



Aswin Smits keurt...

BÜRSTNER DELFIN T 625

Zestien jaar oud, maar er mankeert opmerkelijk weinig aan deze Bürstner. En wat er mis is, ligt niet aan de camper, maar aan flodderwerk van de bedrijven die hem op de been houden. Of horen te houden.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



DE EIGENAREN

Niet uitgekeken op Turkije

Liesbeth (75) en Pieter (76) van Boxtel zijn reisbegeleiders voor de NKC. In drie reizen naar Turkije hebben ze tientallen NKC-leden kennis laten maken met restanten van klassieke steden, de holennederzettingen in Kapadocië, de zonovergoten kusten, de miljoensteden, het oude Istanboel, ondergrondse dorpen en de doorgaans zeer vriendelijke bevolking. En ze zijn nog niet klaar. Nog lang niet. "Als we stoppen met de groepsreizen willen we het hele oosten van Turkije door. Dat is met een groep niet te doen."

De wagen heeft een kleine 180.000 kilometer achter de rug. Dat komt neer op een dikke 11.000 kilometer per jaar, maar zijn eerste levensjaren zag deze Delfin maar weinig asfalt. Dat veranderde rigoureuus toen Pieter en Liesbeth van Boxtel de wagen in 2014 kochten. Want eigenlijk staat hier - alhoewel het stel deze camper volledig uit eigen zak betaalde - een bedrijfswagen. De Bürstner wordt gebruikt als commandocentrum/wijn-opslag/kantoor/mobiel dorps huis. Het stel is reisbegeleider in vrijwillige dienst van de NKC. Met specialisatie Turkije. Tienduizenden kilometers heeft de Bürstner op basis van een Renault Master weggemalen in en naar Turkije, tot ver achter Ankara. Grote malheur is hem en zijn bezitters bespaard gebleven, ondanks kamikazechauffeurs: grote hitte en weggetjes uit de tijd van de eze

Vorig najaar ging het wel fout en gaf de koppeling de geest. Precies uitgemikt: op een camping en vlak bij een dorp met garage. De volgende dag reed de Bürstner weer. Maar hij draagt nog wel de sporen van het Turkse sleutelwerk. Als keurmeester Aswin Smits - hij doet de keuringen voortaan afwisselend met zijn broer Ron - de camper op de brug zet, blijken er oliedruppels aan de versnellingsbak te hangen. "De hele boel aan de linkerkant is uit elkaar geweest om bij de koppeling te komen. Ook de aandrijfjas is eraf geweest. Als je die weer monteert, is het verstandig om de keerring te vervangen die de doorgang naar de bak afdicht. Is hier helaas niet gebeurd", legt Smits uit. Erg jammer, want de enige oliedichte remedie is de aandrijfjas weer demonteren en de keerring vernieuwen. Van garantie is op drieduizend kilometer van huis natuurlijk geen sprake





- ⚠ De kentekenplaatverlichting heeft kuren.
- ✔ Het luchtfilter is vies en moet worden vervangen.



- ⚠ De onderzijde is nat van de olie en kan daardoor nauwelijks roesten.
- ⚠ Het profiel is nog goed, maar de banden hebben wel droogtescheurtjes.



⚠ De oliekeerring van de steekas lekt.

⚠ Een slang van de gasinstallatie is niet dicht.



⚠ Veel kitnaden zijn vervangen, maar die rond het dakluik zijn daarbij vergeten.



De Bürstner kan niet roesten, zo valt te zien bij inspectie van de bodem, waar een olienevel zich heeft afgezet tegen de chassisbalken en de uitlaat. Smits demonteert de beschermplaat aan de onderzijde van het motorblok, waarna de boosdoener zich direct prijsgeeft. Er vallen dikke zwarte druppels uit de aftapplug van het carter. Van Boxtel heeft meteen na thuiskomst van de laatste Turkijereis de motorolie laten verversen. En ook hier had de monteur blijkbaar geen tijd of geen zin om iets verder te kijken dan zijn neus lang is en een nieuw afdichtringetje uit het magazijn te halen. Kleinigheidje, maar zijn slordigheid heeft wel een vieze smeerbeel veroorzaakt op de binnenkant van de motorplaat. Was niet nodig geweest.

kant van de skirt en de bumper afkitten.” Stickers op de Bürstner laten zien dat zijn gasinstallatie om de twee jaar keurig is gecontroleerd. Maar hoe kan het dan dat de hogedrukslang angst-aanjagend sist als je hem maar een beetje beweegt en dat de slang na tien jaar – veel deskundigen houden vijf jaar aan voor vervanging – keihard is? Het is allemaal goed gegaan, maar geheel ongevaarlijk is deze misser niet. Van Boxtel snapt nu ook waarom zijn twee lpg-tanks veel eerder leeg waren dan tijdens vorige reizen.

Pieter en Liesbeth van Boxtel hoorden tijdens hun laatste reis een hinderlijk rammelend geluid. Dat had hun camper eerder nooit voortgebracht. Maar eerder was ook de handremkabel met stang naar de achterwielen niet vervangen en nu wel. Aanvankelijk verdenkt de keurmeester de schotels van het levelsysteem als bron van het lawaai, maar als hij tegen de stang van de handremkabel slaat, herkent het stel het geluid. Niet voor niets heeft Renault een rubberen doorvoering in de chassisbalk gemonteerd waar de stang doorheen loopt. Het dingetje is versleten waardoor de stang vrijelijk tegen de chassisbalk kan slaan met het klapperende geluid tot gevolg.

In het kort

Merk en type	Bürstner Delfin T 625
Basisauto	Renault Master
Motor	2.464 cc, 146 pk
Bouwjaar	2008
Kilometerstand	179.000 km
Maten (l x h x b)	698 x 225 x 285 cm
Rijkgewicht	3.120 kg
Maximaal gewicht	3.850 kg
Aankoopprijs 2014	55.000 euro
Huidige waarde	30.000 euro

RAMMELEND GELUID

Voor het overige is deze Bürstner, eenmaal op de brug, zijn lange leven niet aan te zien. De houten bodem ziet er strak uit, op een klein hoekje rechtsachter na. Het beruchte probleem: regenwater loopt van het dak via de wand naar beneden onder bumper en zijskirt door, kan niet weg en tast op de lange duur de bodem aan. “Niets ernstigs”, stelt Smits gerust. “Goed laten drogen en de boven-



➔ De startaccu wordt niet goed bijgeladen.



DIT VINDT KEURMEESTER ASWIN SMITS

Eindoordeel

Keurmeester Aswin Smits is ze veel slechter tegengekomen, stelt hij aan het eind van de keuring vast.

“Een nette camper, die met zijn AL-KO-as heel fijn rijdt. Het grote pluspunt is dat hij helemaal dicht is. Ik heb geen lekkage kunnen vinden.” Wel noemt Smits het dak met zijn slechte kitnaden een tegenvaller, waar eigenaar Pieter van Boxtel zich volledig bij aansluit. “Dat had ik niet verwacht en die lekkende gas slang al evenmin.” Smits geeft de Bürstner een acht. De waarde schat hij op zo'n 30.000 euro.

Kleinigheidje, maar wel duizenden kilometers lang erg irritant.

Uit voorzorg, de wagen is uiteindelijk zestien jaar oud, heeft Van Boxtel onlangs alle kitnaden laten vervangen bij een gespecialiseerd bedrijf. Alle naden? Dat was wel de bedoeling en in het zicht is dat ook het geval. Maar als keurmeester Smits op een trap klimt om het dak te inspecteren, vallen hem direct de bemoste en verbrokkelde kitranden rond de dakluiken op en ook de dwarsnaad over het dak laat bepaald geen verse kitsporen zien.

DROOGTESCHEURTJES

De startaccu wordt niet lekker bijgeladen en dat kan komen doordat de klem niet ver genoeg om de pluspool zit, legt Smits uit. Hij verhelpt het probleem ter plekke. Er zit water in de linkerkoplamp en het lichtbeeld is slecht. Veel beroerder dan aan de rechterkant en dat mag niet volgens de regels van de apk. Het contourlicht rechtsvoor brandt niet en de kentekenplaatverlichting stottert. Het luchtfilter is smerig en moet vervangen worden, de multiriem is aan vernieuwing toe en binnenkort is ook de distributieriem aan de beurt. Smits ontdekt droogtescheurtjes in de wangen van de

zes jaar oude banden en adviseert deze te vervangen, hetgeen Van Boxtel toch al van plan was. De airco heeft na 2015 geen onderhoud meer gehad en moet worden bijgevuld. Daar gaan de eigenaren niet op bezuinigen, want het ding draait in Turkije overuren. Ondanks de vergane kitnaden op het dak levert de vochtmeting nergens missers op. 🚚

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Linkerkoplamp vervangen
- Kitnaden op het dak vernieuwen
- Hogedrukslang gas vervangen
- Motorairco bijvullen
- Lekkage aftapplug carter verhelpen
- Keerring linkeraandrijfas vervangen
- Alle banden vervangen

Aandacht op termijn

- Doorvoerrubber handremkabel vervangen
- Lampje contourlicht rechtsvoor vervangen
- Stotteren kentekenplaatverlichting verhelpen
- Multiriem vervangen
- Luchtfilter vernieuwen
- Distributieriem vervangen



Oproep: meld je aan

Ook benieuwd naar de staat van jouw camper? Meld je aan voor een keuring via redactie@nkc.nl, onder vermelding van merk, type en bouwjaar.