

*Ron Smits keurt...*

DETHLEFFS GLOBEBUS

Bijna rechtstreeks vanuit het volle reisleven onderwerpt de Dethleffs Globebus van Valentijn van der Wal (31) en Lotte Kroeze (30) zich aan een nietsontziende keuring. Spannende vraag: hoe heeft de Globebus het er na dik 10.000 kilometer van afgebracht?

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



DE EIGENAREN

Met dank aan covid

Covid stond de droom van maandenlang door Zuid-Amerika trekken in de weg, maar hierdoor kwam er wel een nieuwe droom: een eigen camper. De sprong in het diepe is het stel wonderbaarlijk goed bevallen. "Dit was zeker niet onze laatste lange reis", verzekert Lotte Kroeze. "Eigenlijk hoeft een ander continent niet meer voor ons. Europa is geweldig." Ze stonden tijdens hun dik vijf maanden lange reis op de meest fantastische plekken, in wijngaarden en pal aan zee. "Vooral Spanje is een geweldig camperland."

Dik vijf maanden trokken de twee via Kroatië, Italië en Sardinië met hun net aangeschafte camper door Spanje en Portugal. Om gelijk een mogelijk misverstand uit de weg te ruimen: de Dethleffs is echt hun eigen camper. "We zijn in Portugal en Spanje wel leeftijdgenoten tegengekomen met campers. Dat waren bijna allemaal eigenhandig gebouwde busjes. We kregen vaak de vraag of deze camper van onze ouders was of gehuurd", verhaalt Van der Wal. Vandaar ook dat ze de verrichtingen van keurmeester Ron Smits met grote belangstelling volgen. De Dethleffs heeft zich tijdens de lange reis kranig gewaard. Alleen de huishoudaccu is onderweg vervangen en in de afdaling van steile bergweggetjes in Slovenië sloeg de rook van de achterremmen af. Dat was alles. Toch blijft de spannende

vraag of ze in april 2022 niet een kat in de zak hebben gekocht van de particulier. Want die deed de wagen na een jaar alweer weg.

VLEKKERIG

Enige geruststelling is er wel voor het stel. De Dethleffs anno 2010 ging bij de aankoop vergezeld van een indrukwekkende stapel rekeningen, die de hele onderhoudsgeschiedenis documenteren. Vooral Duitse rekeningen. De wagen heeft een lang leven in de verhuur achter de rug. Dat is hem slechts bij grondige bestudering aan te zien. Vrijwel de gehele opbouw vertoont een licht vlekkerig patroon, slechts zichtbaar bij genadeloos strijklicht. Het zijn, zo veronderstelt Van der Wal, slordig overgespoten krassen. Het linkerportier wordt ontsierd door een gescheurde plamuurplek. Slecht opgeknapt



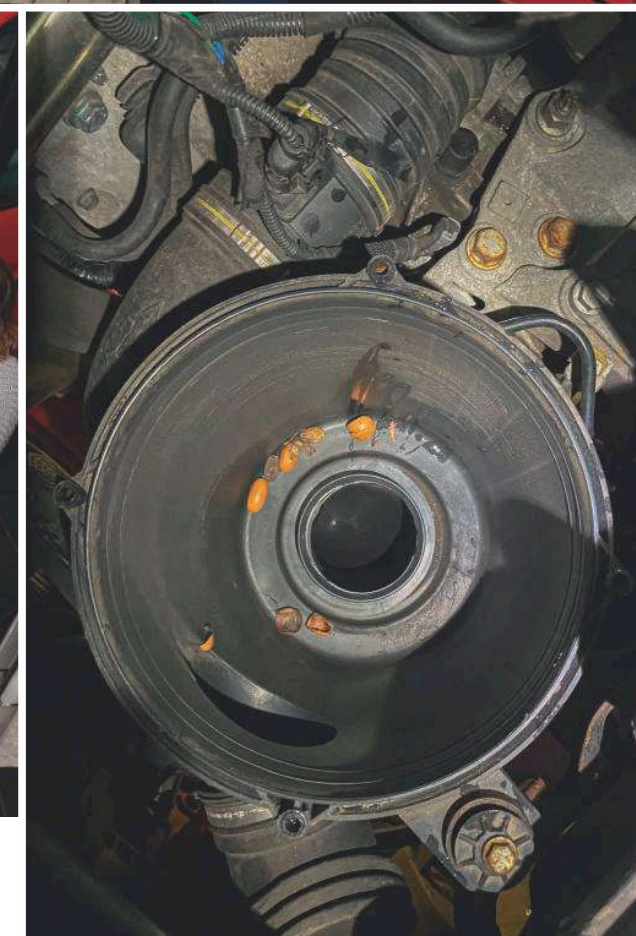
De huishoudaccu is recent vervangen en doorstaat de test.

Het linkervoorwiel loopt stroef, waarschijnlijk doordat de zuigers van de remklauw niet goed gangbaar zijn.



Het brandstoffilter en de motorolie zijn stokoud: de wagen is toe aan een flinke beurt.

Aan de eikels te zien heeft het luchtfilterhuis ook knaagdieren gehuisvest.





✓ *Smits adviseert de eigenaren een lekbakje te plaatsen om de elektronica te beschermen tegen regenwater.*



⚠ *Alleen aan de kookplaat is te zien dat niet alle huurders steeds uit eten zijn geweest.*



⚠ *Een demper is lek en moet worden vervangen.*



In het kort

Merk en type	Dethleffs Globebus T011/T015
Basisvoertuig	Fiat Ducato 2.3 diesel
Vermogen	131 pk
Bouwjaar	2010
Kilometerstand	195.000
Rijklaregewicht	2.810 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewogen gewicht	3.046 kg
(inclusief inventaris en fietsen)	
Aankoop prijs	33.000 euro (april '22)
Huidige waarde	35.000 euro

beschadiging. Van binnen herinnert niets aan zijn vorige leven. Ongesonden kastfronten, keurige bekleding. Alleen aan de kookplaat is te zien dat lang niet alle gebruikers uit eten gingen.

NIEUWE BUSSEN

Op de remmenbank glijpt de Dethleffs nog net door de apk-eis van maximaal 30 procent afwijking tussen links en rechts. Op de brug stelt Smits vast dat de remblokken weliswaar nog genoeg dikte hebben, maar dat de remmen al lange tijd niet meer uit elkaar zijn gehaald. Bovendien ziet hij dat ze flink heet zijn geweest, hetgeen naadloos strookt met het verhaal over de rokende achterremmen. Smits adviseert een onderhoudsbeurt. Daarbij moet blijken of de heet gestookte remblokken niet gescheurd zijn en of de zuigers van de remklauwen nog lekker gangbaar zijn. Daar lijkt het linksvoor niet echt op. Als Smits het wiel een flinke zwiep geeft, staat dat al snel weer stil. De collega aan de rechterkant draait aanmerkelijk langer rond.

Nu we toch bezig zijn met de wielen: de banden hebben profiel zat, vertonen geen scheurtjes, maar zijn wel bijna zes jaar oud. En daarmee komt het einde

van hun levensduur in zicht. Van Smits mogen ze nog één seizoen mee blijven doen. Daarna wordt de kans op een klapband te groot, tekent hij aan. Het was de eigenaren zelf ook niet ontgaan: de uitlaatdemper is lek. Het ding is dubbelwandig uitgevoerd. Te zien aan de roestafels is de buitenste schil al heel lang rot, maar de zwarte vegen bij een van de scheuren tonen aan dat hier vanuit het binnenwerk uitlaatgassen langs zijn ontsnapt. Dat mag niet van de apk en dus moet de demper vervangen worden. De Dethleffs produceert kraakgeluiden die van achter komen en af en toe een gil uit het vooronder. Het eerste verschijnsel ligt aan de rubber en stalen stroppen waarmee de veerbladen vastzitten. “Nieuwe bussen in laten persen om van het gekraak af te komen”, luidt de diagnose van Smits. “Maar kwaad kan dit niet.” De gil komt van een niet meer strakke multiriem. “Die moet gespannen worden. Een lastig klusje”, weet de keurmeester.

KRABBen EN KITTEN

De Dethleffs stamt nog uit de tijd van de houten bodems. Voor zijn leeftijd ziet deze er nog behoorlijk uit, maar Smits ontdekt wel beginnende rot op een

hoekje aan de linkerkant. Dit is veroorzaakt door water dat langs de zijwand loopt en zich via de zijskirts een weg naar de bodem baant. Om dat proces te stoppen adviseert de keurmeester dringend de kier tussen wand en skirts heel grondig schoon te krabben en af te kitte. “Ook tussen de achterwand en de bumper?” vraagt Lotte Kroeze, die niet bijster veel trek in dit klusje lijkt te hebben. Smits is onverbiddelijk. “Ook tussen de wand en de bumper.”

BIJ DE KONIJNEN AF

Zoals al zijn typegenoten, heeft ook deze Fiat Ducato een constructiefout. Water dat van de voorruit loopt, verdwijnt niet in de daarvoor bestemde afvoer, maar zoekt het laagste punt op. Met als gevolg dat het water op het gasklephuis loopt. Met gevoelige elektronica. “Als dat stuk gaat, ben je zo 600 euro verder”, weet Smits. Fiat heeft een lekbakje ontwikkeld dat deze ellende moet voorkomen. Smits adviseert met klem zo’n ding te laten monteren. “Kost dik honderd euro en het is bij de konijnen af dat Fiat dat niet voor zijn rekening neemt”, luidt zijn commentaar. Ook zit de afvoer links onder de voorruit dicht met vuiligheid. Water neemt de nooduitgang via het

asje van de ruitenwisser. Dat loopt op den duur vast, waarna het wissermotorje het begeeft. “Regelmatig schoonmaken”, adviseert Smits. Er zitten eikels onder in het luchtfilterhuis, de erfenis van een knaagdier dat hier heeft rondgespookt. Het filter is lang niet nieuw meer. Dat geldt ook voor de motorolie, waarvan een groot deel verdwenen is, het brandstoffilter is stououd en het interieurfilter is smerig. Kortom, de wagen is na zijn lange reis aan een flinke beurt toe.

ABSORPTIEKOELKAST

Inspectie van de buitenzijde levert loszittende kitnaden op bij de aansluiting van de cabine op de polyester opbouw. Ook ontdekt Smits kans op lekkage doordat de doorvoer van de kabel van het daglichtpaneel niet is afgedicht. De lak van de Ducato laat hier en daar los. “Een Fiat-kwaaltje”, meldt Smits. De vochtmeting in het interieur doorstaat de Globebus schouderophalend. Wel permitteert de wagen zich een eigengereidheid. De absorptiekoelkast werkt op 12 volt, ook als de motor niet loopt. Af fabriek is dat niet zo aangelegd om te voorkomen dat de huishoudaccu in recordtijd wordt leeg getrokken. Blijkbaar heeft een vorige eigenaar dit veranderd. “Jullie weten dit nu. Kan dus zo blijven, zolang je die 12 volt maar niet lang gebruikt”, tekent Smits aan. 🚐

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Vervangen rotte uitlaatdemper
- Afkitten zij- en achterskirts
- Monteren afvoerbakje voorruit

Aandacht op termijn

- Vervangen vier banden
- Groot onderhoud: remmen, olie, filters
- Kitnaden langs cabine vernieuwen
- Slechte plamuurplek portier verbeteren
- Doorvoerkabel daglichtpaneel afdichten



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

Eindoordeel

De Globebus is met opgeheven hoofd uit zijn keuring gekomen. “Een absoluut nette camper”, vat keurmeester Smits samen. De wagen krijgt, mits het korte lijstje gebreken à raison van een slordige 1.500 euro is verholpen, een acht. De waarde ligt dan rond de 35.000 euro, waarmee de aanschafprijs van 33.000 euro niet te hoog is geweest.



⚠ *Een deur is nogal slordig geplamuurd.*



⚠ *De remmen zijn aan onderhoud toe.*