



Ron Smits keurt...

HYMER EXSIS-I 572

Als je op het punt staat 36.500 euro uit te geven, is een aankoopkeuring eigenlijk een must. Dat kunnen Ed en Frieda de Hoogd beamen.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



DE ASPIRANT-KOPERS

Strandpaviljoen

Ze zijn late starters in de camperwereld, Ed (73) en Frieda (64) de Hoogd uit Breskens. Als uitbaters van twee strandpaviljoens in Zeeuws-Vlaanderen hadden ze er eerder geen tijd voor. En ze hadden een tweede huis in Spanje. Ze schaften een camper aan, waarmee ze in drie jaar tijd dik 30.000 kilometer hebben gereisd. Genoeg om vast stellen dat ze geen Frans bed meer wilden, maar twee lengtebedden. Bovendien bleek die eerste camper lek te zijn. Tijd voor de zoektocht die de Hymer op hun pad bracht. Het zou mooi zijn geweest als de keuken een tikje groter was en de koelkast niet onder het aanrecht zat. Ed de Hoogd: "Zo hou je altijd wel iets. Maar geld voor een helemaal nieuwe hebben we niet."

Een schurend geluid had de aanstaande eigenaar Frieda de Hoogd onderweg naar de aankoopkeuring gehoord. Zodra keurmeester Ron Smits voor zijn proefronddje de weg op draait, snapt hij wat ze bedoelt. "Ik hoor een vogeltje." Hoe meer gas hij geeft, hoe grotere keel het vogeltje opzet. Gas los, toerental zakt en het vogeltje zingt een toontje lager. Zangvogels horen niet onder de motorkap te zitten, zelfs niet als daar de beruchte 130 pk sterke Ford-motor huist.

HORROR

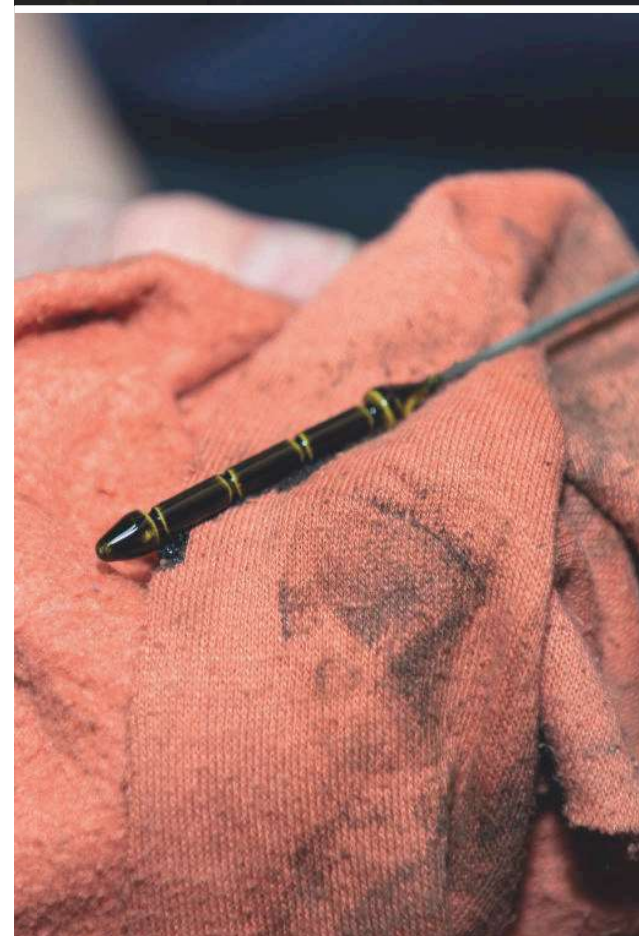
Nader onderzoek is dringend vereist. Dat valt nog niet echt mee, want het onderwerp van deze keuring betreft een Hymer Exsis-i 572, een integraal. En integralen blinken door hun bescheiden motorkap niet uit in een extreme toegankelijkheid van de motorruimte.

Maar het lukt Smits toch om via de 'brievenbus' zijn werk-lantaarn in de krochten van het motorcompartiment te laten schijnen. Daar ontwaart hij een wild zwabberende multiriem. Die heeft de lagering van een spanrol vernield, hetgeen de tijlpende vogel verklaart. De riem drijft de dynamo aan. De kans dat hij dat nog heel lang doet, is niet bijster groot. De multiriem vertoont forse slijtage. Maar erger is dat de krukspoelie, waar de riem overheen loopt, zichtbaar in onbalans is en lelijk slingert. Aanvankelijk schetst Smits een horrorscenario. In het ergste geval zou het uiteinde van de krukas door de loszittende poelie zo zwaar beschadigd kunnen zijn dat de motor uit elkaar moet om de complete krukas te vervangen. Prijskaartje van zo'n 6.000 euro. Frieda de Hoogd en haar man Ed staan er beteuterd bij. Ze hadden met de



⚠ Een wild zwabberende multiriem verklaart het vogelgeluid.

✓ De houten bodem van de garage vertoont sporen van vochtinwerking.



⚠ Ron Smits in de weer via wat hij noemt de brievenbus van de integraal.

⚠ De motor is vrij van olie lekkages, maar het oliepeil is wel te hoog.



De remvloeistof is aan vervanging toe.

De onderzijde verkeert in prima staat.



Een van de hangende spiegels heeft een keer een tik gehad.



De banden ogen nog fraai, maar zijn met acht jaar wel oud.



In het kort

Merk en type	Hymer Exsis-i 572
Basisvoertuig	Ford Transit 2.2 liter diesel 130 pk
Bouwjaar	2008
Kilometerstand	98.000
Rijklaregewicht	2.840 kg
Gewogen gewicht	2.888 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten (lxbxh)	670 x 220 x 290 cm
Aankoopprijs	36.500 euro
Huidige waarde	36.000 euro

verkopende handelaar afgesproken dat hij kleinigheden zou oplossen die de aankoopkeuring eventueel aan het licht zou brengen. Grotere kostenposten zouden ze delen. Maar hier heeft niemand op gerekend. Ze kunnen nog van de aankoop af, maar dan begint de zoektocht naar hun ideale camper opnieuw. En dit is hun ideale camper. En die was al zo lastig te vinden.

SLAP RUBBER

Smits haalt er een collega bij. Die heeft dit vaker gezien. En hij heeft een geruststellende verklaring voor de slingerende poelie. Enigszins. De poelie bestaat niet alleen uit staal, maar heeft een rubberen binnenschijf, bedoeld om krukastrillingen te elimineren. Nu, na zo'n vijftien jaar trouwe dienst, is het rubber slap geworden waardoor de poelie is gaan slingeren. Dat ding moet, om breuk van de multiriem en daarmee mogelijke gevolgschade te voorkomen, vervangen worden. Smits schat de kosten op zo'n 500 euro. Puntje van onderhandeling met de verkoper.

De Hymer stamt uit 2008, maar dat is hem, afgezien van het lichtelijk geda-

teerde interieur, vrijwel niet aan te zien. Vorige eigenaren – de wagen heeft zijn eerste zes levensjaren in Duitsland doorgebracht – hebben blijkbaar nooit op smalle weggetjes gereden waar boomtakken gretig krassen op de camperwand maken. Ook de ramen zijn krasvrij. Alleen een van de hangende spiegels en de rechterhoek van de voorbumper vertonen beschadigingen. Verder staat de wagen er strak bij. Ook het interieur is smetteloos. De spoelbak en de driepitskookplaat lijken slechts zelden gebruikt. De lichte bekleding oogt vrijwel nieuw. “Deze camper heeft een heel goede baas gehad. Hij is echt heel netjes”, prijst Smits.

SPATWATER VAN DE WIELEN

De remmen blijken bij de test prima in orde en de Hymer presenteert zich ook op de brug met groot zelfvertrouwen. Zijn vijftien levensjaren hebben geen roest opgeleverd, de motor is volledig vrij van olie lekkages en schokbrekers en wiellagers kunnen nog een paar rondjes mee. Ook de onderzijde verkeert in prima staat. Slechts de houten bodem van de garage vertoont op de hoeken

lichte sporen van vochtinwerking. Smits: “Dat komt nu eens niet door lekkage van bovenaf, maar door spatwater van de wielen. Ik zou er niets aan doen. Voorlopig kan dit geen kwaad en als het ooit veel erger wordt, is zo'n bodem vrij simpel te vervangen.”

GESPREKSPUNTJE

De vorige eigenaar heeft niet beknibbeld op de banden. Geen dubieus merk, diep uit Azië, maar echte Michelins. Op de profieldiepte valt ook weinig af te dingen, maar toch adviseert Smits ze alle vier te vervangen; de banden zijn namelijk bijna acht jaar oud. Daarmee wordt de kans op een klapband groter. Aan gezien Ed en Frieda de Hoogd Spanje en Portugal bovenaan op hun reislijstje hebben staan, moeten ze geen risico's nemen, vindt Smits. Dat wordt ook een gesprekspuntje met de verkoper. En verder vindt Smits twee gescheurde contourlampjes op de achterzijde, een kapot lampje naast de linkerspiegel, ontbrekende kabelafdichting van de achteruitrijcamera, een net niet helemaal lekker sluitende luifel, verouderde remvloeistof en een te hoog oliepeil.

Ook kan een beurt voor de motorairco geen kwaad. De Hymer doorstaat de gevreesde vochtmeting met een superieure grijns. Smits: “Deze dingen zitten heel goed in elkaar. Je kunt beter een twintig jaar oude Hymer kopen dan een budgetmerk van vijf jaar.”

RELATIEF LICHTE ZUIGERS

Blijft wel overeind dat er in het vooronder van de Exsis een Ford-motor met een bedenkelijke reputatie aan het werk is. Enkele tientallen van deze motoren hebben in het recente verleden de geest gegeven. Volgens Smits komt dat door de relatief lichte zuigers voor de zware belasting waarmee ze te maken kunnen krijgen. “Deze motoren liggen ook in de Ford Mondeo. Nooit iets aan de hand. Maar wel in zwaarbeladen campers die in een te hoge versnelling tegen lange hellingen op moeten rijden.” Hij raadt Ed en Frieda de Hoogd dan ook aan niet kinderachtig te zijn met terugschakelen. “Laat die motor maar toeren maken. Dan maakt hij lawaai. Maar dat kan absoluut geen kwaad.” Het stel vertrekt met de Hymer naar de handelaar. En meldt later dat de verkoop doorgaat. Ed de Hoogd: “Hij betaalt de krukaspoelie en wij de banden.”

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Krukaspoelie en multiriem vervangen
- Banden vervangen
- Lampje markeringslicht linksvoor vernieuwen

Aandacht op termijn

- Markeringslichtjes achterzijde vervangen
- Draad achteruitrijcamera afkitten
- Service motorairco
- Remvloeistof vervangen
- Motorolie vervangen
- Houten bodem garage in de gaten houden



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

Eindoordeel

“Ik kan weinig lelijks over de Hymer zeggen. Hij staat er opvallend netjes bij. Als je tien van deze wagens naast elkaar zet, steekt deze er duidelijk bovenuit.” Mits de banden en de kapotte krukaspoelie zijn vervangen, krijgt de Hymer een 8,5. Smits schat de waarde op een 36.000 euro.

