

*Ron Smits keurt...*

PEUGEOT BOXER PÖSSL

Jan en Erna Eskes gaan al acht jaar regelmatig met hun Pössl-buscamper op stap, maar hebben geen idee of de boiler, de kachel en de kookplaat eigenlijk wel werken. De reden: ze gebruiken eigenlijk alleen het bed en de koelkast.

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S HUIB VERHOEF



DE EIGENAREN

Een mobiele tent

Jan en Erna Eskes (beiden 60) gingen altijd met de tent op pad. Alleen het slapen op de grond begon ze met het klimmen der jaren wat tegen te staan. Het was dan ook een uitkomst toen ze de tip kregen dat deze Pössl te koop kwam. "Maar we blijven kampeerdere", benadrukt Erna. De twee staan altijd op campings en leven buiten. Sinds de aankoop hebben ze kookplaat, kachel, douche en warmwaterboiler nog nooit gebruikt. Koken doen ze buiten, op de skottelbraai. "We hadden eigenlijk net zo goed een busje met een paar goede matrassen kunnen kopen."

Voorafgaand aan de camper-checks vertelt keurmeester Ron Smits mensen altijd even hoe de keuring gaat verlopen. Desgevraagd wil hij nu ook wel even vertellen over de zwakke plekken van de Peugeot Boxer-buscampers, die in feite identiek zijn aan de Fiat Ducato. "Het grote probleem is roest", vertelt Smits. "Aan de dorpels, in de wielkasten, onder de accu. Zeven van de tien Ducato's van twintig jaar oud zit vol met gaten." Trotse eigenaren Jan en Erna Eskes uit Doetinchem verschieten van kleur. Wat zou de keuring aan onderhuidse ellende opleveren?

MOOI ORANJE

Bij het proefritje is weinig te melden. De camper trekt iets naar rechts en de ruitenwissers piepen. Even later, in de werkplaats, buigt Smits de ruitenwisserarmen bij zodat de bladen weer haaks

op het raam staan. En voilà, het piepen is voorbij.

De remmentest verloopt prima en ook de remvloeistof doorstaat de test. Het gewicht is met 2.906 kilogram acceptabel te noemen. Op de verlichting is wel wat aan te merken. Het rechter lampje van de richtingaanwijzer is vrijwel al zijn kleur verloren. Dat mag niet, want de andere is wél mooi oranje en ze moeten gelijk zijn. De koplampen zijn ooit vervangen door niet-originele exemplaren en de linker koplamp is niet goed af te stellen. Wel lukt het Smits om beide koplampen iets omlaag te stellen. Op 1 januari 2022 is de norm voor hoog geplaatste lampen – zoals bij de Ducato – iets aangepast. Nu is er minder kans dat je andere weggebruikers verblindt. De Peugeot Boxer komt uit dezelfde fabriek als de Fiat Ducato. Zelfs de motor is van Fiat. De Ducato's van deze generatie zijn erg dun gespo-





⚠ Ron Smits buigt een van de ruitenwischerarmen recht.

✓ De bovenste deurvanger van de schuifdeur is kapot.



⚠ Een van de niet-originele koplampen laat zich lastig stellen.

⚠ Met het kookpunt van de remvloeistof is niks mis.



⬅ Een van de dakramen lekt een beetje.

✓ Een aantal slangen is verdroogd.



⬆ Het aanslagrubber van de achteras is afgebroken.



ten, merkt Ron Smits op. Aan de camper van Jan en Erna is dat goed te zien: de lak is dof en op enkele plekken afgebladderd. Het hele dak is al een keer opnieuw gespoten en het verschil in glans is goed te zien. Als Ron Smits een ladder pakt en dat dak inspecteert, signaleert hij dat rond de dakluiken de verkeerde kit is gebruikt. “Het is lijmkit, en die gaat uiteindelijk altijd scheuren. Het luik moet eruit en opnieuw gemonteerd worden in butylkit. Die blijft altijd een beetje zacht.” Op een later moment van de keuring, bij de vochtmeting, blijkt het voorste dakraam ook echt een beetje te lekken. De carrosserie is verder prima. De bovenste deurvanger van de schuifdeur blijkt kapot te zijn. Op verzoek zet Smits er meteen even een nieuwe in.

SPIJKERTJE DOOR BEVEILIGING

Onder de motorkap ziet het er goed uit. Geen spoor van roest. Wel heeft een aantal rubber slangetjes haarscheuren. Ze dienen om de turbo en de EGR aan te sturen. Smits adviseert ze te laten vervangen. Datzelfde geldt voor de twee bovenste steunen van de radiator, waarvan de rubbers duidelijk kapot zijn. Jan Eskes is wijkagent in Varsseveld. Hij stelt er een eer in dat zijn camper

100 procent in orde is. “Vandaar het nauwgezette onderhoud”, fluistert zijn echtgenote. Toch is hier en daar nog wel wat te vinden. Achter een van de achterdeuren bevindt zich de Truma-kachel en warmwaterboiler. Die boiler heeft een vorstbeveiliging, die maakt dat hij automatisch leegloopt als de temperatuur onder de 5 à 6 graden zakt. Een vorige eigenaar van de camper heeft een spijkertje door de beveiliging gestoken, zodat de vorstbeveiliging niet meer werkt. Smits benadrukt dat een nieuwe unit zo’n 3.500 euro kost. De eigenaren blijven er nuchter onder. “We gebruiken die kachel en die boiler nooit. Er zit helemaal geen water in.” Het gassysteem wordt afgeperst en vertoont geen lekkages. Wel zijn zowel de gas slang als de gasregelaar over de maximale leeftijd van tien jaar: vervangen is het devies. Bovendien staat een tankje Campingaz los in de gasbun en dat mag niet.

VERKEERDE BOUTEN

Dan gaat de camper op de brug. Daar blijkt de angstdroom van de roestgaten niet uit te komen. De camper is prachtig hard van onderen. Smits raadt de eigenaren dan ook aan om met name de dorpels en de wielkasten – waar de

In het kort

Merk en type	Pössl
Basisvoertuig	Peugeot Boxer 2.8D
Bouwjaar	2002
Kilometerstand	93.205
Rijklaregewicht	2.830 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewogen gewicht	2.906 kg
Maten (lxbxh)	570 x 220 x 255 cm
Jaar van aanschaf	2014
Prijs bij aanschaf	21.000 euro
Huidige waarde	20.000 euro



🔧 Een bus met een matras: eigenlijk hebben Jan en Erna Eskes niet meer nodig.

eerste roestplekken wel zichtbaar zijn – stevig te tectyleren. Om het uiterst kwetsbare stalen balkje onder de radiator te inspecteren, haalt Smits de grote kunststof beschermplaat onder de motor weg. Een hele klus, ook al doordat iemand ooit de verkeerde bouten heeft gebruikt. Het stalen balkje is echter prima: het is duidelijk al een keer vervangen, constateert de keurmeester.

STALEN VENTIELEN

Aan de onderzijde van de Pössl blijkt verder dat de vuilwatertank geen bruikbare aftap heeft. “Die gebruiken we ook nooit”, relateert Erna Eskes meteen. Verder zijn de rubber aanslagblokken van de voorste schokbrekers kapot en die van de achteras zelfs helemaal verdwenen. De aanslagrubbers zijn kapot geslagen doordat de zware camper in feite altijd door zijn veren hangt. Smits adviseert in elk geval aan de achterzijde hulpveren te plaatsen, zodat de camper iets hoger komt te staan. Zoals vaker bij deze keuringen aan de orde komt, hecht Ron Smits veel waarde aan de juiste, stalen ventielen en aan goede banden. Ook nu valt hij over de kunststof ventielen van de achterbanden. Nog erger vindt hij eigenlijk

de banden zelf: prima profiel, redelijk recent geproduceerd – 2018 en 2021 – maar ze zijn van een twijfelachtig, goedkoop merk. Smits vindt het verkeerde zuinigheid. “Het zijn toch die vier kleine rubber vlakken waar je afhankelijk van bent als je eens hard moet remmen”, merkt hij op. “Zet er goede banden op en een set hulpveren, en die camper ligt een stuk beter op de weg!” 🚐

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Stelmecanisme koplamp repareren
- Lampje knipperlicht rechtsvoor vervangen
- Drukregelaar en gasslang vervangen
- Fles Campinggaz vastzetten
- Kit achterste dakluik vervangen

Aandacht op termijn

- Uitlijnen: camper trekt iets naar rechts
- Vorstbeveiliging boiler herstellen
- Aanslagrubbers voorschokdempers herstellen
- Aanslagrubbers achteras aanbrengen
- Ophangrubbers radiator vervangen
- Diverse verdroogde slangetjes vervangen



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS EINDOORDEEL

“Een opmerkelijk goede Peugeot Boxer, met een fijne 2.8-litermotor”, vindt keurmeester Ron Smits. “De lage kilometerstand zie je er echt aan af. En er zitten keurig stickertjes onder de motorkap die aangeven wanneer het onderhoud heeft plaatsgevonden. Zoals alle Ducato-campers ligt hij te diep in de veren. Hulpveren achter gaan al een enorm verschil maken voor het rijgedrag. Daarnaast zijn er wat dingetjes, zoals de kit rond de dakluiken. De camper staat altijd buiten dus ook tectyleren is verstandig. Maar dan kunnen de eigenaren er nog heel lang plezier van hebben.” De waarde schat Smits in op zo’n 20.000 euro. “Vorig jaar was het nog net iets meer geweest,” vertelt hij erbij, “want toen gingen de prijzen dankzij corona helemaal door het dak.” Als rapportcijfer geeft hij een 8.

