



Ron Smits keurt...

BÜRSTNER AVIANO I675

Harald Falkeisen kocht een dertien jaar oude integraal bij een handelaar en laat die bij Ron Smits keuren. Er zit geen garantie op de camper, dus Falkeisen hoopt op een gunstig oordeel. Hij wordt gerustgesteld: ook de keurmeester vindt dat de Bürstner nog in erg goede staat verkeert.

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S JEROEN JUMELET



DE EIGENAAR

Vier de nieuwe nier

Harald Falkeisen (65) kreeg vorig jaar een nieuwe nier en sindsdien is hij niet meer afhankelijk van dialyse. Hij vierde die vrijheid door met zijn vrouw Mardou een campertje te kopen. Een jaar later ruilde hij 'm in voor de Bürstner. "Zolang ik nog werk denk ik dat we een paar keer per jaar met de camper weggaan", vertelt Falkeisen. "Over een paar jaar willen we echt langere reizen gaan maken. Dat lijkt me geweldig in deze camper!"

Het is beslist een gok: een camper zonder garantie kopen voor 40.000 euro. Maar Harald Falkeisen uit Diemen durft het wel aan. Hij is makelaar van woonboten en heeft oog voor details. "Ik kan ruiken of een interieur vochtig is", vertelt hij, terwijl Ron Smits met zijn apparatuur door de camper loopt om vocht te meten op gevoelige plaatsen. En hij krijgt gelijk. Vocht wordt niet aangetroffen en er zijn ook nauwelijks andere grote problemen. Toch blijft de Bürstner Aviano i675 na de campercheck achter in Ede, voor de nodige werkzaamheden.

BRIEVENBUS

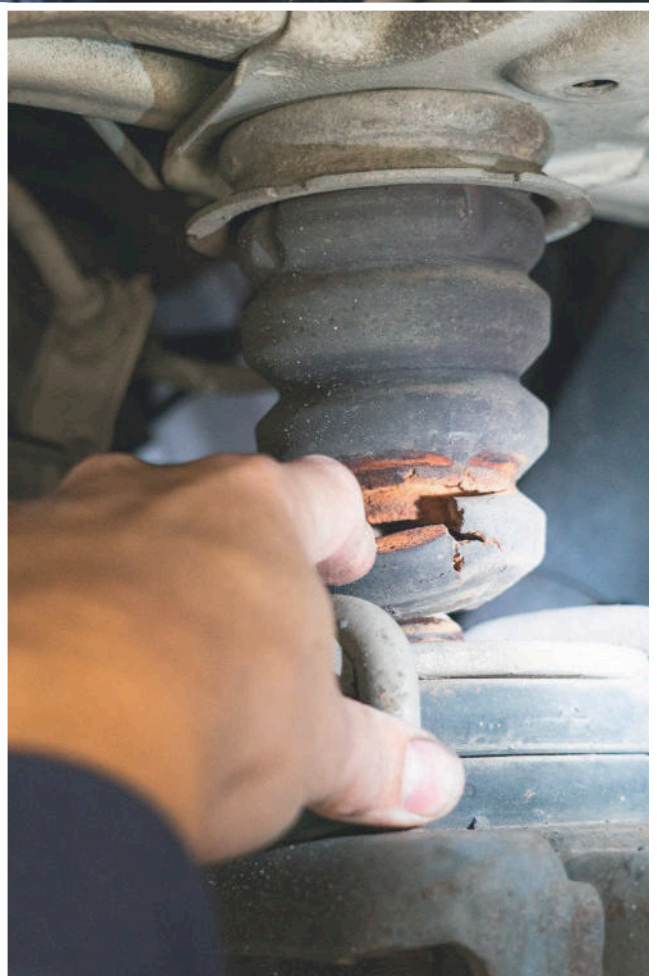
Tijdens de keuring in Ede regent het een beetje. Bij de proefrit trekt de camper direct al met slippende voorbanden weg. "Lekker pittig ding. Zal wel een drieliter zijn", schat keurmeester Ron Smits in.

Hij wijst daarnaast op het gerammel van de kastjes: "Dat heb je altijd wel een beetje bij integraalcampers. Maar hier is misschien nog wel wat aan te doen." Terug in de werkplaats loopt Smits de lange lijst met aandachtspunten zorgvuldig door. Het gewicht is met 3.203 kilogram iets hoger dan het al forse rijkgewicht van 3.155 kilogram, dus zware spullen kunnen niet mee. De remmentest gaat perfect en op de verlichting is niets aan te merken. In het interieur blijkt dat de gordel van de bank in het leefgedeelte een scheurtje heeft. "Daar hadden ze hem op moeten afkeuren", bromt Smits. De camper is namelijk net een week eerder apk-gekeurd. Daarnaast valt op dat de rechter buitenspiegel niet meer elektrisch te bedienen is en doet de ruitensproeier het niet. Als vervolgens de lage, maar erg brede motorkap open gaat – door Smits





➤ Het kookpunt van de remvloeistof is aan de lage kant.



➤ De remmentest laat een perfect resultaat zien.

➤ De aanslagrubbers van de achterveren zijn niet meer oké.



⬅ De fuseekogels zijn nog prima in orde.

✓ Een vacuümslangetje vertoont scheurtjes.



⬆ Het subframe van de overhang is gedeukt.



aangeduid als de brievenbus – blijkt dat er van de ruitensproeier een plastic slangetje is losgeschoten. Smits knipt er een stukje af en monteert hem meteen maar even opnieuw. Falkeisen kijkt goedkeurend toe.

De motorkap blijft normaal gesproken open staan met twee gasveren. Die hebben hun kracht echter verloren en moeten vervangen worden. De kap wordt nu maar even met een tiwrap omhoog gehouden.

NIEUW SLANGETJE

Het motorblok is door de brievenbus amper te zien. Wel signaleert Smits dat er nergens is aangegeven wanneer de airco service heeft gehad. Het brandstof-filter ziet er oud uit en de remvloeistof blijkt bij controle al bij 176 graden Celsius te gaan koken. Nieuwe remvloeistof kookt pas bij 260 graden, doceert de keurmeester. Bij 155 graden wordt het gevaarlijk. Smits adviseert om de remvloeistof nu maar te laten vervangen, in elk geval vóór de camper de bergen in gaat. Bij afdalingen worden de remmen erg heet en dan wil je niet dat de remvloeistof gaat koken. Alles wijst erop dat de techniek van de Fiat Ducato hard toe is aan een grote beurt.

Onder de motorkap lopen ook diverse rubber vacuümslangetjes. Die zijn

noodzakelijk voor een goede aansturing van de turbo en de EGR. De EGR is de uitlaatgasrecirculatieklep: belangrijk voor schone uitlaatgassen. Een van de slangetjes vertoont kleine scheurtjes. Om problemen te voorkomen monteert Smits meteen maar een nieuw slangetje.

SUBFRAME GEDEUKT

Het interieur van de Bürstner is puntgaaf. De camper heeft tot 2019 in België gereden en daarna in Nederland. Van de eigenaren is niets bekend, maar ze waren beslist netjes op hun kampeer-auto. Ook aan de buitenkant is dat te zien. Achter aan het dak is er een breukje in het polyester. En er groeit mos langs de kitranden op het dak. “Goed schoonhouden”, adviseert Smits. Een afdekkapje van de luifel mist: dat wordt even zoeken, want het is niet los leverbaar.

Als de ruim zeven meter lange integraalcamper op de brug gaat, valt op dat ook de onderzijde nog heel gaaf is. Er is geen sprake van roest of rottigheid. Alleen achteraan is het subframe van de overhang wat gedeukt, wat bijvoorbeeld kan gebeuren bij het passeren van drempels of op een veerpont. Rechtsachter is de spatlap half afgescheurd. Zaken als fuseekogels zijn nog prima, wel is het rubber van het stuurhuis aan

In het kort

Merk en type	Bürstner Aviano i675
Basisvoertuig	Fiat Ducato 3.0D
Bouwjaar	2008
Kilometerstand	83.282
Rijkgewicht	3.155 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewogen gewicht	3.203 kg
Maten (lxbxh)	710 x 230 x 275 cm
Jaar van aanschaf	2022
Prijs bij aanschaf	40.000 euro
Huidige waarde	40.000 euro



◀ De stofhoes van het stuurhuis is vettig.



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS EINDOORDEEL

“Deze Bürstner heeft een lekker pittige motor en de camper is nog in een voorbeeldige staat. Zowel van binnen als van buiten is hij heel netjes. Er is niet in gehobbyd en dat scheelt veel ellende. De kitnaden zijn vaak een probleem bij Bürstners van deze leeftijd. Maar ook die zijn nog in orde: ik heb geen spoortje vocht in het interieur kunnen vinden”, vertelt keurmeester Ron Smits. “De drielitermotor loopt perfect; dat mag ook bij zo’n lage kilometerstand. Wel is het jammer dat er geen enkele onderhoudshistorie bij zit. We kunnen niet zien wanneer het brandstoffilter is vervangen of wanneer de airco service heeft gehad. Wel is de remvloeistof aan vervanging toe. Daar moet je niet te lang mee wachten.” De waarde schat Smits in op 38.000 tot 40.000 euro. Als rapportcijfer geeft hij een welverdiende 8.



de linkerkant zweterig. “Misschien lekt je stuurhuis”, zegt Ron Smits. “Maak dat rubber goed schoon en hou het dan in de gaten. Als het erger wordt, moet je er wel een keer wat aan laten doen.” De Michelin-banden zijn uit 2019 en hebben voldoende profiel. De maat is 215/70/15. Smits adviseert de nieuwe eigenaar: “Als je ze te zijner tijd vervangt, kies dan voor 225/70/15. Die zijn iets breder en hoger. Je camper komt wat hoger te staan en de snelheidsmeter wijkt iets minder af.”

aan de voorzijde en hulpveren achter te plaatsen. Dan komt de hele camper een stukje omhoog en gaat hij aanzienlijk beter rijden, voerspelt hij. Het is herfst en dan is het drukste seizoen voor Smits Camperservice voorbij. Harald Falkeisen besluit daarom de camper meteen maar achter te laten in Ede, voor een grote beurt en nieuwe vering. “Over drie weken willen we ermee naar Italië”, vertelt hij. “Dan wil ik zeker weten dat alles in orde is.” 🚐

AANSLAGRUBBERS

Duidelijk is ook dat er aan de remmen wat achterstallig onderhoud is. De schijven zijn wat ingesleten en de achterste remblokken zijn een keer flink oververhit geweest. De remklauw linksvoor zit zelfs een beetje vast: het wiel kan niet soepel ronddraaien. Dat levert slijtage op en extra brandstofverbruik. Demonteren en met nieuw remmenvet weer monteren is het devies.

Campers worden vaak maximaal beladen en dat gaat ten koste van de vering. Dit light-onderstel van Fiat Ducato heeft achter nog maar één centimeter veerweg. Aan de voorkant zijn de veren iets doorgezakt en mede daardoor zijn beide aanslagrubbers van de schokdempers kapot. Smits adviseert nieuwe veren

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Remvloeistof vervangen
- Veiligheidsgordel achterin vervangen
- Remklauw linksvoor gangbaar maken
- Grote beurt

Aandacht op termijn

- Beschadiging polyester dak repareren
- Kitranden dak schoonmaken
- Gasveren motorkap vervangen
- Aanslagrubbers voorschokdempers vervangen
- Aanslagrubber vering rechtsachter vervangen
- Frame onder de overhang uitdeuken
- Bediening rechterbuitenspiegel repareren