



Ron Smits keurt...

EURAMOBIL A716 HB

Oscar Timmers zweert bij campers van Euramobil.

Vorig jaar kwam hij zijn ideale camper tegen, met een vast bed en de pittige 416 cdi-Mercedes-motor. Bij de campercheck door Ron Smits blijkt dat Timmers oog heeft voor kwaliteit.

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S HUIB VERHOEF

De check door Ron Smits begint steevast met een proefrit. De keurmeester rijdt een rondje met de camper en doet daarmee een waardevolle eerste indruk op. De Euramobil uit 2003, op basis van de Mercedes Sprinter, rijdt als een nieuwe. Niet zo vreemd met een drielitermotor en 117.000 kilometer op de teller. Wel schommelt de camper vervaarlijk heen en weer in de bochten. Dat blijkt zo te horen. "Deze Mercedes heeft achterwielaandrijving en de schokdempers op de achteras zitten te dicht bij elkaar", legt Ron Smits uit. "Het is net een wipkip, zeker als je schuin een drempel of stoeprandje op rijdt. Daarom

was dit onderstel ook niet zo geliefd bij camperbouwers." Opvallend tijdens de proefrit is vooral het rode EDC-lampje op het dashboard, dat een motorstoring aangeeft.

EXPLOSIEF GAS

De remtest verloopt vlekkeloos en ook het gewicht is in orde: Timmers rijdt de ruim 3.700 kilogram wegende camper met rijbewijs C1. Dan is er nog achthonderd kilogram over voor bagage en inzittenden. Bij de check van de elektrische installatie blijkt dat de beide huishoudaccu's net zijn vervangen: ze verkeren in blakende gezondheid. Ook zijn er keurig ontluchtingsslangetjes aan-



DE EIGENAAR

De Smart gaat mee

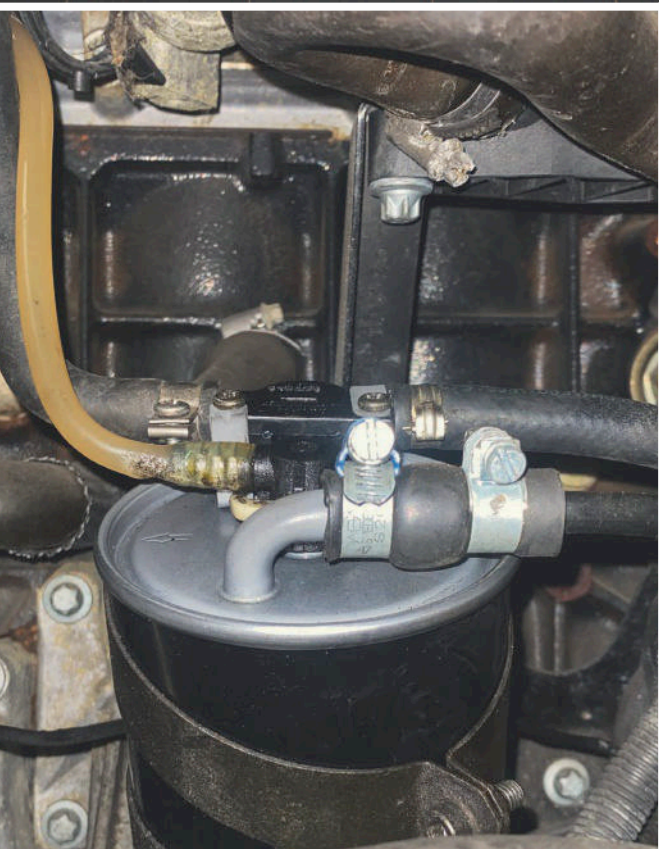
Oscar Timmers (75) uit Gulpen is al sinds 1977 lid van de NKC. Deze Euramobil op Mercedes kocht hij in december 2021 in Duitsland. De camper heeft eigenlijk alles wat hij verlangt. "Er komt nog een trekhaak onder, want op vakanties neem ik altijd een aanhangertje met een Smart mee. Dat is handig voor uitstapjes en de boodschappen. En mijn dochter en schoonzoon willen er ook graag mee op pad. Ook die hebben het C1-rijbewijs gehaald."





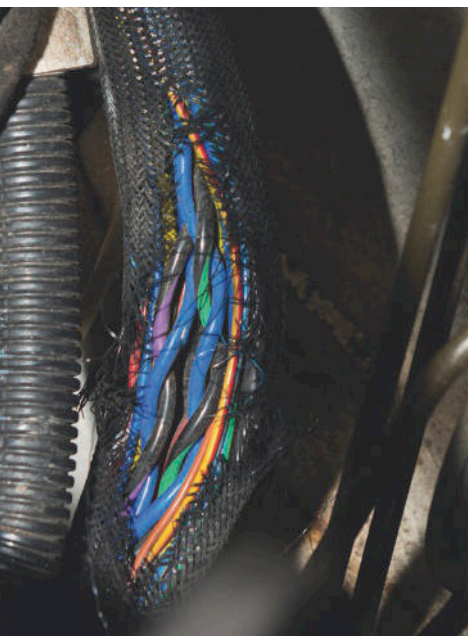
🔧 In de motorruimte is te merken dat de wagen net onderhoud heeft gehad.

✅ De accu's verkeren in blakende gezondheid.



🔧 Aan het brandstoffilter zit een waterslang, die langzaam oplost in de bijtende vloeistof.

Een van de gaspitten werkt niet. 🔧

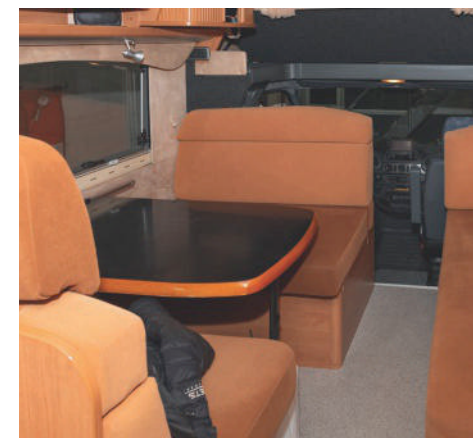


⚠ De kabelboom is na inspectie niet weer netjes dichtgemaakt.

✓ De gaslekspray brengt een lekje aan het licht.



⚠ De onderrand van de camperwand is van dik multiplex en is deels weggerot.



gebracht. Aan de andere kant van de accu blijken de afsluitdopjes van de ontfluchting echter ook weggehaald. Daardoor kan, als de accu bijvoorbeeld door een kapotte spanningsregelaar gaat koken, explosief gas uit de accu in de cabine lopen. Smits heeft passende dopjes liggen en daarmee voldoen de accu's weer aan alle voorschriften.

In de motorruimte is te merken dat de camper net onderhoud heeft gehad, al geldt dat niet voor de airco. Remvloeistof en motorolie zijn als nieuw. Ook het brandstoffilter is vervangen, maar daarbij is een serieuze fout gemaakt: een stuk niet-passende brandstofleiding is vervangen door een waterslang, die met twee slangklemmen is gemonteerd. Duidelijk is te zien dat de waterslang opzwelt. "Waterslangen kunnen niet tegen brandstof. Die slang lost langzaam op en gaat uiteindelijk lekken. Je moet dat echt laten vervangen", zegt Smits met nadruk.

Ook zichtbaar in de motorruimte is een stuk opengesneden kabelboom. Hier en daar is in de kabels geprikt. "Het is duidelijk dat een monteur al heeft gezocht naar de oorzaak van het branden van het EDC-lampje", concludeert de keurmees-

ter. "Maar die is dus nog niet gevonden. Het kan van alles zijn. Daar moet je wel wat mee."

In de gasbun aan de zijkant van de camper is alles gloednieuw: zowel flessen als slangen, reductieventiel en crashsensor. Timmers vertelt dat alles weg was toen hij de camper in Duitsland kocht: waarschijnlijk gestolen. Hij heeft alle gasapparatuur er dus zelf weer in laten zetten. Smits zet het systeem onder druk en dat levert ook na tien minuten geen drukverlies op. Er is dus geen lekkage in het campergedeelte. Voor de zekerheid behandelt Smits ook de reductieventielen en gasslangen nog met een spuitbusje gaslekzoeker: een zeepoplossing. Wat blijkt, zeepbelletjes brengen een kleine lekkage op de flensnaad van de twee gloednieuwe gasslangen aan het licht. "Een productiefout", stelt Smits, die aanraadt om de leverancier te raadplegen. Ook blijkt een van de gaspitten niet te werken.

ZWAKKE PLEKKEN

De opbouw van Euramobil is bovengemiddeld goed afgewerkt, stelt Smits. "Het merk haalt wel bijna het niveau van Hymer en dat is heel hoog." Toch zijn er bepaalde zwakke plekken. De

In het kort

Merk en type	Euramobil A716 HB
Basisvoertuig	Mercedes-Benz 416 cdi
Bouwjaar	2003
Kilometerstand	117.519
Rijklare gewicht	3.300 kg
Gewogen gewicht	3.704 kg
Maximaal gewicht	4.600 kg
Maten (lxbxh)	731 x 230 x 307 cm
Jaar van aanschaf	2021
Prijs bij aanschaf	26.765 euro
Huidige waarde	circa 25.000 euro



🔧 Met dubbele banden achter minder kwetsbaar voor een klapband.

onderkant van de alkoof bijvoorbeeld, het deel direct boven de cabine. De naad tussen de polyester carrosseriedelen gaat daar openstaan, waardoor water het interieur in loopt. Bij deze Euramobil is dat nog niet het geval: de vochtmeting toont aan dat het ook binnen nog mooi droog is.

NOOIT SILICONENKIT

Wél heeft het gekekt op de aansluiting tussen cabine en camperopbouw en langs de achterbumper. Vaste prik, volgens Ron Smits. Met vervelende gevolgen, want de onderrand van de camperwand is van dik multiplex en dat is deels weggerot – en nog steeds kleddernat. Eigenaar Oscar Timmers moet even slikken, maar Smits stelt hem gerust. “Het kan veel erger. Je moet er nu vooral voor zorgen dat het niet verder gaat rotten. Dus laat die carrosseriedelen deskundig aan de bovenzijde afkitten. Als de lekkage weg is, droogt het hout op en dan kun je er nog vele jaren probleemloos mee op reis.” Timmers stelt voor om siliconenkit te gebruiken, maar dat is tegen het zere been. “Nóóit siliconenkit gebruiken, want het is rotzooi en daarna hecht er bijna niets meer op”, stelt Smits.

Het aluminium dak zit vol kleine deukjes. De camper heeft duidelijk ooit een flinke hagelbui moeten doorstaan. Geen probleem, vindt de keurmeester. Een probleem is het wel dat de kit vooraan een van de zonnepanelen is losgegaan. Als de wind eronder slaat, kan het paneel de dakplaat omhoog trekken en dat leidt tot problemen. De oplossing is niet ingewikkeld: opnieuw vastmaken met lijmkit.

DROOGTESCHEURTJES

Belangrijk voor de veiligheid zijn natuurlijk de banden. Op de vooras liggen zomerbanden van Michelin. Ze zijn net een maand oud. De achterbanden zijn een ander verhaal. Dat zijn winterbanden van een goedkoop merk en ze liggen er alweer acht jaar onder. De banden hebben ook kleine droogtescheurtjes in het profiel. Er wordt wel geadviseerd om de banden na zes jaar te vervangen, maar Smits relativeert het gevaar. “Deze Mercedes heeft dubbele banden achter en dat maakt de kwetsbaarheid bij een klapband een stuk minder. Zolang je niet te ver weg gaat, kunnen ze best nog even blijven zitten. Maar als je deze zomer naar Portugal wilt, zou ik ze zeker vervangen.” 🚐

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Motorcontrolelampje checken
- Lekkage gaslangen oplossen
- Brandstofleiding bij filter herstellen
- Middelste pit kookplaat repareren

Aandacht op termijn

- Achterbanden vervangen
- Zonnepaneel op dak vastzetten
- Airco een servicebeurt geven
- Kit aanbrengen om ergere houtrot te voorkomen
- Rand onder alkoof preventief afkitten
- Opengesneden kabelboom herstellen



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

Eindoordeel

“Euramobil maakt schitterend afgewerkte campers en deze is heel netjes bewaard gebleven. Ze hebben er niet aan zitten schroeven of klussen. De kilometerstand is laag en alles ziet er eerlijk uit”, oordeelt Ron Smits. “De motor van de Mercedes loopt werkelijk als een zonnetje, magnifiek. Natuurlijk zijn er wat dingetjes, zoals randjes afkitten en de achterbanden. Pak dat goed aan en dan stopt het hout ook met rotten. Dan kun je nog jarenlang plezier hebben van deze camper.” De waarde schat Smits in op 25.000 euro en hij geeft de camper het rapportcijfer acht. “Jarenlang waren die alkoof-campers niet erg gewild. Maar sinds de coronacrisis zijn veel gezinnen op zoek naar een camper. En dan is zo’n alkoof ideaal.”

