



Ron Smits keurt...

BÜRSTNER DELFIN T 680

Kopen of niet kopen? Dat is de centrale vraag van Frens Burhenne uit Helmond. Hij heeft de Bürstner Delfin T 680 uit 2005 's morgens vroeg opgehaald bij de verkoper voor een campercheck. Wat is het oordeel van keurmeester Ron Smits?

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S HUIB VERHOEF



DE EIGENAAR

Weekendjes weg

Frens Burhenne [49] gaat elke zomervakantie met zijn vrouw op stap met een riant caravan. Nu willen de twee een camper kopen, waarschijnlijk 'voor erbij'. De camper is dan vooral om in de weekends lekker weg te gaan. "Ik wil van zes dagen per week naar vier dagen per week werken", vertelt Burhenne, die parketteur is. Om de juiste camper te vinden zijn ze al bij heel wat handelaren geweest. Na afloop van deze campercheck besloten de twee direct om de Bürstner te kopen. Alle gebreken werden hersteld.

Het is een mooi rank campertje, de Bürstner Delfin T 680. De verwijzing naar een dolfijn is ook wel aardig gekozen. De camper waarmee Frens Burhenne arriveert voor de campercheck is gebouwd op basis van een Renault Master. "Een prima onderstel", vindt Smits. Deze camper heeft een 3-liter diesel turbo met intercooler en dat is meteen tijdens de proefrit te merken. "Wat rijdt die lekker vlot zeg", merkt de keurmeester op. "Daar kun je prima mee wegkomen."

KEURIG DING

De keuring begint met het wegen. Het leeggewicht is 3.157 kilogram en dat is wat krap voor inzittenden plus bagage, bij een limiet van 3.500. De NKC adviseert immers om te streven naar een leeggewicht van hooguit 3.000 kilogram. De remmentest wordt met goed gevolg afgelegd en de verlichting is ook prima. "Een keurig ding", mompelt de keurmeester al.

De zijwanden zijn nog mooi strak en dat is na vijftien jaar camperen weleens

anders. Een deel van het dak is overgespoten, waarschijnlijk na een schade aan de 'pet', het deel boven de cabine. De kitranden die toen zijn aangebracht, zijn inmiddels gescheurd en aan vervanging toe. Datzelfde geldt voor enkele kitranden in het dak.

WITTE VLEK IN BEELD

Opvallend is dat de zijramen allemaal zijn vervangen. "Normaal zitten er van die ramen van Polyplastic in", vertelt Ron Smits. "Die zijn geïsoleerd en bestaan uit dubbel plastic. Na een aantal jaren laat de buitenste laag soms los; die valt er dan gewoon af. Dat zal hier ook gebeurd zijn en dat is goed opgelost, met nieuwe ramen."

Bij het checken van alle apparatuur blijkt de achteruitrijcamera kapot te zijn: in het midden van het beeld zit een witte vlek. Het lijkt of de zon er altijd vol in schijnt. Smits: "Misschien zit er vocht in de lens. Hoe dan ook moet dat worden verholpen." Niet gevaarlijk en ook geen reden tot apk-afkeur is de barst in de voorruit. Maar storend is het wel en





❖ In de voorruit zit een barst en de sierlijst hangt los.

✓ De onderzijde van de Renault ziet er prima uit.



❖ Een muis heeft zitten knagen aan het luchtfilter.

➤ De fuseekogels vertonen wat speling, maar nog binnen de marge.

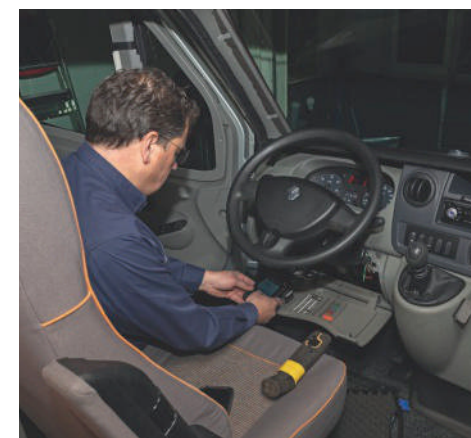


⬅ De kookplaat functioneert naar behoren.

✓ Een van de huishoudaccu's is defect.



⬆ Controle van de multiriem, die nog prima in orde is.



de sierlijst hangt ook een beetje los. "Ik zou de verkoper toch maar vragen om die ruit met sierlijst te vervangen", vindt de keurmeester. "Dan is dat ook weer netjes."

MYSTERIEUS SCHAKELAARTJE

De camper heeft twee huishoudaccu's. De ene is van Varta, die levert 12,8 volt en is nog prima. De andere is van Expedition. Die geeft nog maar 7,8 volt en is kapot. "Met twee verschillende accu's heb je altijd ellende. In dit geval is de Varta voortdurend bezig om stroom over te hevelen naar die kapotte accu. Dan duurt het niet lang of de Varta gaat ook stuk." Smits koppelt de kapotte accu los. "Als je niet te vaak los van de stroom staat, is die ene accu voldoende", vindt hij. "Als je weer twee accu's wilt, moet je twee nieuwe kopen. Van hetzelfde model en allebei nieuw. Anders houdt je problemen."

Onder het dashboard zit de EOBD-stekker, waarmee de motorcomputer kan worden uitgelezen. Op een of andere manier lukt dat uitlezen niet. Wel treft Smits er een mysterieus schakelaartje. Geen idee waar het voor is. "Vraag dat maar aan de verkoper", zegt hij tegen

Burhenne. "Het zal toch wel een functie hebben."

Twee lichtgewicht propaanflessen voeden het gassysteem. Smits zet er een verhoogde druk op en constateert dat er geen drukverlies is, dus geen lekkage. Wel is de gasslang van 2009 en die had dus al twee jaar geleden vervangen moeten worden. Het reduceerventiel is van 2012 en ook dat is na tien jaar aan vervanging toe.

ONGEBRUIKTE OVEN

Het interieur ziet eruit om door een ringetje te halen. Alleen het fornuisje is duidelijk gebruikt. Er is een kleine gasoven die écht nooit lijkt te zijn gebruikt. Smits krijgt hem ook niet aan de praat; het is de vraag of hij wel op het gas is aangesloten. "Vraag daar de verkoper ook naar", tipt Ron Smits de potentiële koper van de kampeerauto. "Zo'n oventje hoort gewoon te werken. Ook als je hem nooit gebruikt."

Dan is het tijd om de techniek te inspecteren. De remvloeistof blijkt hard aan vervanging toe. Het kookpunt wordt bepaald op 140 graden, terwijl nieuwe remvloeistof pas kookt bij 245 graden. "Ga je nu de bergen in, dan worden de

Bürstner Delfin T 680

Merk en type	Renault Master
	3,0 liter 140 pk
Bouwjaar	2005
Kilometerstand	110.746
Rijkgewicht	3.030 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewogen gewicht	3.157 kg
Maten (lxbxh)	680 x 230 x 265 cm
Jaar van aanschaf	2022
Prijs bij aanschaf	32.000 euro
Huidige waarde	ca. 30.000 euro



⚠ De luifel hangt scheef en komt aan de rechterkant zelfs los van de camper.

remmen goed heet. Er kunnen dampbellen ontstaan en dan trap je opeens door de rem heen”, waarschuwt Smits. Naast de startaccu, in de motorruimte, bevindt zich een marterverjager. Die geeft een hoog piepgeluid waar marters niet van houden. Maar wat moet een marter in een camper? Smits doceert: “In de isolatie van de elektrische leidingen zit visolie verwerkt. Dat maakt ze aantrekkelijk voor marters. Ik zie wel eens dat ze helemaal zijn weggevreten.” Ook de onderzijde van de Renault ziet er prima uit. De fuseekogels vertonen wat speling: die hoeven niet direct vervangen te worden, maar er moet wel een aantekening over de slijtage komen in het volgende apk-keuringsrapport. De multiriem blijkt nog pico bello.

REMCLAUWEN

De camper is hard toe aan een grote beurt, constateert Smits bij nader onderzoek. Een muis – kennelijk niet gevoelig voor de marterverjager – heeft geknaagd aan het luchtfilter en de airco moet nodig een servicebeurt hebben. Het peil van de motorolie is erg laag en de remklauwen zijn aan reiniging toe. Tot slot van de keuring gaat de camper

naar buiten, zodat er ruimte is om de luifel uit te zetten. Die hangt scheef en komt aan de rechterzijde zelfs los van de camper. “Er is ooit een bredere luifel aangebracht, maar geen extra montagepunt gemaakt”, ziet Smits. “Dat zou wel moeten gebeuren, want zo tordeert de luifel en dan gaat de boel stuk. Dat zou jammer zijn, want het is een schitterende camper.” 🚐

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Accu leefruimte afkoppelen of accu's vervangen
- Accu-ontluchting aansluiten
- Gasslang vervangen
- Drukregelaar vervangen
- Remvloeistof verversen
- Oven werkend maken

Aandacht op termijn

- Grote onderhoudsbeurt
- Voorruit en sierstrip vervangen
- Achteruitrijcamera repareren
- Diverse kitnaden vervangen
- Luifel goed bevestigen
- Vier fuseekogels vervangen



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

Eindoordeel

Of hij de camper moet kopen, vraagt Frens Burhenne na afloop van de keuring. Of niet? “Kopen”, zegt Smits. “Als je zoekt in deze prijsklasse wordt het heel moeilijk om een betere te vinden. De verkoper moet dan wel een aantal mankementen verhelpen, zoals de voorruit en het achterstallig onderhoud. Maar dan heb je een nette en mooie camper, met een pittige motor en veel luxe.” De tellerstand van ruim 110.000 kilometer vindt Smits aanneemelijk. “Kijk maar hoe die camper erbij staat. Die heeft nog niet veel gereden en altijd binnen gestaan.” Hij schat de waarde op zo’n 30.000 euro.

