

*Ron Smits keurt...*

# BÜRSTNER IXEO TIME 590

**En zo is de cirkel rond. Anderhalf jaar na het overlijden van haar man Leo van Dooren, Kampeerautoredeacteur en geregeld auteur van de rubriek Goed gebruikt, meldt zijn weduwe Marian van Dooren zich bij Smits Campertechniek met haar onlangs aangeschafte Bürstner Ixeo Time 590.**

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



Het is wellicht verstandiger om het aanstaande troetelkind eerst te laten keuren voordat je je handtekening zet onder het koopcontract. Maar daar zijn de tijden niet naar. Niet lastig doen, voor jou tien anderen is dezer dagen zo ongeveer het parool in de overspannen camperhandel. En Van Dooren heeft het zichzelf ook niet echt makkelijk gemaakt. De Carthago, waar ze samen met Leo tientallen reizen mee heeft gemaakt, was haar in haar eentje te groot en te lomp. Dus moest de nieuwe camper een stuk korter zijn, maar zonder al te veel in te leveren aan binnenruimte. De oplossing: geen vast bed, maar een centraal hefbed. Daar gaan er bepaald geen dertien van in een dozijn en zeker niet binnen de zes meter lengte, die ze als grens had gesteld. Een gokje dus, deze Bürstner. Maar wel met de zekerheid van dealergarantie. En de toezegging dat eventuele mankementen worden verholpen. Dat is, mits de handelaar zich daaraan houdt, mooi meegenomen, want er mankeert wel een handvol kleinigheden aan de wagen. "Neuzeldingetjes", in de woorden van keurmeester Ron Smits. Die na vier uur onderzoek wel vaststelt dat Marian van Dooren een 'hartstikke mooie' camper heeft aangeschaft.

## Buiten beeld

De neuzeldingetjes dan maar eens langs. Om duistere redenen heeft het infotainmentsysteem een cd ingeslikt. Het apparaat weigert daar muziek aan te ontlocken en geeft het schijfje ook niet meer terug. En nu we toch bij het centrale scherm zijn: de wagen heeft een achteruitrijcamera, maar die geeft pas beeld op het scherm als je een knopje



Het is belangrijk om de afvoergaatjes open te houden.



De dop van de verswatertank laat zich lastig verwijderen.



Een muis heeft de expeditie naar het luchtfilterhuis niet overleefd.

bedient. Smits: "Hartstikke onhandig. Ik snap ook niet waarom dat zo is aangelegd. Er is maar één kabeltje nodig om te zorgen dat de camera aanspringt als je de achteruit inschakelt." Het cameraatje staat bovendien zo afgesteld dat fiet-sendrager en fiets buiten beeld vallen. Ook niet handig. En al helemaal niet als je geen bijrijder hebt om even buiten de wagen mee te kijken.


cabine worden aangebracht. Daar wacht ze al veel te lang op, maar die dingen zouden volgens de camperdealer al een tijd niet leverbaar zijn. "Merkwaardig", vindt Smits. "Ik heb de laatste weken een flink aantal plissés geïnstalleerd en ik kon ze gewoon bestellen." Dat sluit aan bij andere ervaringen van Van Dooren. "De camper zou helemaal nagekeken worden en schoongemaakt. Dan

## De achteruitrijcamera staat zo afgesteld dat de fietsendrager en de fiets **buiten** beeld vallen

Van Dooren heeft de Bürstner een paar maanden geleden aangeschaft, maar ze is er nauwelijks mee weggeweest. Want zonder hulp krijgt ze het handbediende hefbed niet meer omhoog als het eenmaal over de zithoek ligt. "Zelfs veel mannen krijgen het bijna niet voor elkaar", bericht ze. Proefondervindelijk is vast te stellen dat ze gelijk heeft en dat van omhoog zweven absoluut geen sprake is. Het bed gaat loeizwaar. Naar inschatting van Smits ligt dat aan de gasdrukveren. Hij adviseert vervanging door verstelbare exemplaren. Van Dooren tekent aan dat de verkoper heeft beloofd het probleem op te lossen en ook dat er nog plisségordijnen in de

snap ik niet waarom ik stukjes papier en kruimels achter een rugleuning moet vinden en waarom een kastdeurtje niet goed sluit." De handelaar heeft het vermoedelijk te druk gehad met verkopen.

### Weerspannige dop

Anders zou hij gemerkt moeten hebben dat de waterpomp, ook bij gesloten kranen, ijverig blijft lopen terwijl de tank half vol is. En dat de dop van de verswatertank zich alleen met uiterste krachtsinspanning gewonnen geeft. Marian van Dooren krijgt hem zelf met geen mogelijkheid open. Smits behandelt de weerspannige dop met vaseline en dat scheelt een slok op een borrel. 



DE KEURMEESTER

**Ron Smits:**  
**'Een hartstikke mooie camper, maar wel met wat neuzedingetjes.'**

In de rubriek Goed gebruikt neemt Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.





Het filter in de gasinstallatie zit niet op de juiste plek.



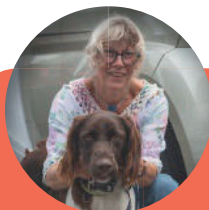
Op de achteras zitten banden van een dubieus merk.



De afvoer van de vuilwatertank lekt.

Maar bij al dat nakijken van de dealer had zoets opgemerkt moeten worden. Evenals de onderste sluiting van het gasluik, die ook nauwelijks te openen is. En de 'allesnakijker' is het ook ontgaan dat de aansluiting van de afvoerpijp op

rottend blad en andere vuiligheid. Water dat vanaf de voorruit zijn doorgang versperdt vindt, loopt over de as van de ruitenwisserarm naar beneden. "Die as gaat daardoor op den duur vastzitten", legt de keurmeester uit.



**DE EIGENAAR**

**Met Tharsis op stap**

Het is een beetje een experiment, de aanschaf van een camper in je eentje, geeft Marian van Dooren (70) aan. Met haar man Leo heeft ze zo ongeveer half Europa met campers bereisd, maar of het haar alleen ook bevalt, moet ze nog ontdekken. Als alle mankementen die de keuring aan het licht heeft gebracht zijn verholpen, wil ze op pad. Weekeinden, maar zeker ook naar Spanje, geliefd doel van hun tweeën toen Leo nog leefde. Helemaal alleen gaat ze niet. De elf maanden oude Tharsis staat nu al ongeduldig aan zijn riem te rukken en neemt ondanks uitdrukkelijk verbod bezit van de chauffeursstoel. Geruststellend idee, zo'n hond op de camperplaats.

*'De radiator van de airco kan lek raken als opspattende steentjes van je voorgangers schade veroorzaken'*

de vuilwatertank lekt. Getuige een groezelig stuk tape is daar in het verleden al eens iemand mee aan het prutsen geweest. Zonder blijvend succes.

**Kostbare schade**

Zoals bij het gros van dit type Fiat Ducato's loopt lekwater van de voorruit door te hoog geplaatste afvoergaatjes - die bij dit exemplaar bovendien verstopt zijn - over kwetsbare motorelektronica heen. Dat kan op den duur kostbare schade veroorzaken. Fiat heeft een lekbakje ontwikkeld dat de narigheid moet voorkomen en Smits beveelt de montage van zo'n bakje van harte aan. Ook krijgt Van Dooren het dringende advies de afvoergaatjes regelmatig te ontdoen van

Vochtmetingen leveren geen zorgen op, kitnaden zien er netjes uit en het dak vertoont geen sporen van hagelinslagen. Wel ziet Smits met afgrijzen hoe de kier tussen luifel en zijwand dicht is geknoeid met kleverig bitumenband. "Wat een smerboel. Terwijl daar keurige strips voor bestaan. Dit kan geen kwaad, maar ik zou het zo niet willen." De keurmeester zou ook gaas aanbrengen in de open gaten in de grille waarachter de radiator van de airco zich bevindt. "Die kan flink beschadigd raken en gaan lekken door opspattende steentjes van je voorgangers", licht hij toe. Het is de dealer bij zijn nakijkwerk ook ontgaan dat zowel op de wagen zelf als op de fietsendrager tegelijk mist-



### Eindoordeel

In de basis heeft Marian van Dooren met deze Bürstner een uitstekende koop gedaan. “Een hartstikke mooie camper, waar je nog jaren plezier van kunt hebben”, stelt keurmeester Smits vast. Maar noodgedwongen heeft ze hem wel op het verkeerde moment gekocht. De gebruikte campers zijn niet aan te slepen en dat resulteert in torenhoge prijzen. En leidt er blijkbaar ook toe dat handelaren het met een punctuele aflevering niet zo heel nauw nemen. Daarvan getuigt de toch wel forse lijst tekortkomingen, die geen van alle als dramatisch aangemerkt moeten worden, maar wel veel ergernis opleveren. Smits geeft de wagen, mits de gebreken zijn verholpen, een 8,5 en schat de waarde op 42.000 euro.

*Op de fietsendrager en op de wagen zelf branden mistlampen, wat niet mag en voor de apk afkeur hoort op te leveren*

### In het kort

Merk en type	Bürstner Ixeo 590 Time
Basisauto	Fiat Ducato, 130 pk
Bouwjaar	2014
Kilometerstand	52.738
Maten (lxbxh)	599 x 230 x 280 cm
Rijklaargewicht	2.790 kg
Gewogen gewicht	2.901 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Aankoopprijs	46.500 euro
Huidige waarde	42.000 euro



Het hefbed laat zich moeilijk omhoog bewegen.

lampen branden, hetgeen wettelijk niet mag en afkeur voor de apk had moeten opleveren.

Met enige moeite verschaft Smits zich toegang tot de huishoudaccu. Het uitneembare plankje boven de accu wordt geblokkeerd door een later aangebrachte lasdoos van de 230V-installatie. Als het ding is verplaatst, blijkt de accu een keurig ontluchtingslangetje te hebben, wat lang niet altijd het geval is. Maar het niet gebruikte gaatje aan de andere kant van de accu is niet afgedopt. “Zodat knalgas alsnog in de camper zou kunnen komen”, legt de keurmeester uit.

Ter plekke verhelpt hij het probleem. De Bürstner is uitgerust met een crashsensor die voorkomt dat gas bij een zware aanrijding door een gescheurde slang wegspuut. Om de gevoelige sensor tegen vervuiling te beschermen hoort er een oliefilter voor te zitten. Bij dit exemplaar zit het filter erachter. Dat er na montage van een nieuw luchtfilter een muis naar binnen is gedrongen, kan de handelaar niet helpen. Het diertje heeft het avontuur niet overleefd.

### Rommel

Op de brug, waar veel van zijn voorgangers door de mand vielen, geeft de Bürstner geen krimp. De kunststofbodem en het chassis zien eruit als nieuw. Wel stelt Smits vast dat de achteras wordt ontsierd door twee banden van een naar zijn smaak dubieus merk. “Goedkope zoi uit China”, tekent hij aan. “Ze kosten de helft van Continentals of Michelins, maar ik verkoop ze niet meer. Ik heb bij mijn klanten te vaak gezien dat ze al na één reis terugkwamen met bobbel rondom. Ik vind het een afknapper van de bovenste plank dat een dealer, die de hoofdprijs vraagt voor een gebruikte camper, zulke rommel monteert.” 🚐