



Ron Smits keurt... **HOBBY 600**

Met een kakelverse apk verschijnt de Hobby 600 van Leo Buitelaar en Anneke Kolkema voor de poorten van Smits Campertechneek. Daar kan dus niet zo bar veel mis mee zijn, zou je denken. In elk geval autotechnisch niet. Nou ... laten we niet op de zaken vooruitlopen.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S JEROEN JUMELET

Het is ondanks in dit geval een dikke twintig levensjaren nog altijd een opvallende verschijning, zo'n Hobby 600. In tegenstelling tot de modale semi-integraal met zijn rechte wanden oogt deze camper ondanks een breedte van 225 centimeter slank. Gestroomlijnd bijna met zijn torpedo-achtige opbouw. En op het eerste

gezicht staat dit exemplaar, dat een slordige 200.000 kilometer achter de rug heeft, er keurig bij. Zeker binnen, waar massief hout het beeld domineert en waar de nieuwe bekleding in het oog springt. Bij nadere beschouwing is de buitenzijde echter niet geheel okselfris. Op veel plekken vertoont de aluminium beplating corrosieblaasjes en geheel

krasvrij is de opbouw ook niet. Maar ja, mag het ook na twee decennia?

Loshangende slang

Wat niet zou mogen, nadat de wagen door een apk-keurmeester is beoordeeld, zijn veiligheidsgordels op de dwarsbank in rijrichting die niet goed oprollen. "Een afkeerpunt", verzekert





De slang van de illegale buitenaansluiting hangt los.



De wielkast heeft forse rotte plekken.



De aansluiting van de remleiding is aangetast.

keurmeester Ron Smits. “Ook al gebruik je ze nooit, als die dingen erin zitten, moeten ze het ook doen.” Met speciale spray maakt hij het spul aan het rollen. De apk-garage had bij een herkeuring door de RDW op zijn minst een waarschuwing kunnen krijgen. Maar de controleurs van het Rijk krijgen lang niet alles onder ogen.

Dat is maar goed ook, zo blijkt als Smits zijn inspectie voortzet en in de gaskast een los rondhangende lpg-slang aantreft. De slang is bedoeld om via een buitenaansluiting lpg te tanken in de

constructie onmiddellijk ontmaskerd moeten worden. Slechte beurt nummer twee voor de garage.

Foutenfestival

Die zich nog meer missers veroorloofd blijkt te hebben, zo zien we als de Hobby op de brug staat en Smits met zijn gevreesde hamertje en schroevendraaier op roestjacht gaat. Met rijke buit keert hij terug. Beide wielkasten zijn bovenin zwaar verrot, getuige de hoopjes roest die zich onder de wagen vormen. Ook hierop had de Hobby afgekeurd moeten

*Wat niet zou mogen **na een keuring** voor de apk, zijn veiligheidsgordels op de **dwarssbank** in rijrichting die **niet goed** oprollen*

standaardgasflessen. Hetgeen in hoge mate verboden is, want levensgevaarlijk. Officiële lpg-tanks hebben een beveiliging waardoor ze voor maximaal 80 procent gevuld kunnen worden. Zo blijft er een noodzakelijke marge om te voorkomen dat een tank bij verhitting uit elkaar klappt, doordat het gas uitzet. Een gewone gasfles heeft zo'n begrenzing niet. “Deze slang zat er al in toen we de wagen kochten en ik heb hem nog maar twee keer in noodgevallen gebruikt”, vertelt Leo Buitelaar. Mag zo zijn, maar bij de recente apk-keuring had deze

worden. Dat geldt niet voor de dorpels, die echter wel hun beste tijd gehad hebben en ook forse roestschade vertonen. Nog meer roest. En wel aan de remleiding linksvoor. Zo'n leiding, legt Smits uit, mag best roestig zijn, maar er mogen geen putjes achterblijven als de roest is weggeschuurd. En hoe krachtig de keurmeester ook schuurt, de putjes verdwijnen niet. Bij extreme belasting kan zo'n aangetaste leiding breken. Weg remdruk op een helling naar beneden van 10 procent met hairpin aan het eind. En daarom is ook dit een afkeerpunt 



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Bij een steekproef was de garage die de apk heeft gedaan al aardig op weg geweest om z’n erkenning kwijt te raken’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



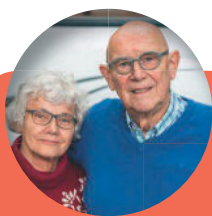
Restanten van een vogel op de chassisbalk.



Het kookpunt van de remvloeistof wordt gemeten.



Bij de vochtmeting laat de wagen steken vallen.



DE EIGENAAR

Noorwegen

Anneke Kolkema [79] en Leo Buitelaar [73] zijn vorig jaar wegens covid noodgedwongen in Nederland gebleven. Ze kijken reikhalzend uit naar het einde van alle reisbeperkingen. Al was het maar omdat Buitelaar zijn zoon, die in Noorwegen woont, te lang niet meer heeft gezien.

De Hobby is na een periode van tenten en caravans sinds 2014 hun eerste camper. Ze hebben hem in grotere en vooral kleinere details hun eigen sfeer en handigheidjes meegegeven. Zie de nieuwe bekleding, de later ingebouwde navigatie of de klemmetjes waarmee de schoenlepel, de paraplu en het trechtertje voor de ruitenwiservloeistof hun vaste plekjes hebben.

voor de apk. Desondanks heeft de garage de Hobby haar zegen gegeven. “Als op deze wagen een steekproef was gevallen, zou de garage al een aardig eind op weg zijn geweest om z’n erkenning kwijt te raken”, zo vat Smits het foutenfestival

het staal van het chassis aan klap. “Die sets hoor je als garage te bestellen bij de nieuwe schokbrekers. Zullen ze vergeten zijn en hebben gedacht: we zetten de boel zo maar in elkaar. Ziet toch niemand”, vermoedt Smits.

*‘Zo’n **remleiding** mag best **roestig** zijn, maar **na het schuren** mogen er geen putjes **achterblijven**’*

van het bedrijf waar de Hobby in onderhoud is, samen. De monteurs hadden ook moeten zien dat het mistachterlicht niet werkt. Al kan dat ook stuk zijn gegaan na de apk-keuring.

Nader onderzoek

We zijn er nog niet. De wagen heeft drie jaar geleden aan beide voorwiel nieuwe schokbrekers gekregen. Om te voorkomen dat straatvuil hun levensduur ernstig bekort, hoort de bovenzijde met een stofhoes beschermd te zijn. De Hobby moet het zonder die dingen doen. En ook ontbreken aan beide zijden de stootrubbers die moeten voorkomen dat een schokbreker aan het einde van de veerweg, bijvoorbeeld als een wiel in een diep gat duikt, tegen

De gasinstallatie van de Hobby lekt ergens, zo blijkt als de keurmeester het spul onder druk zet. Maar ook als hij alle verdachte punten heeft onderzocht, wordt niet duidelijk waar het probleem zit. Smits beveelt nader onderzoek aan. De remschijven voor zijn flink verroest, terwijl de wagen wel vrij nieuwe remblokken heeft. “Het hoeft niet per se, maar ik zou de schijven afgedraaid hebben”, luidt het commentaar van Smits.

Mooi droog

Nog een handvol kleinigheden: alle drie de ophangpunten van de radiator zijn stuk, waardoor deze los staat. “Maar hij valt niet onder je auto uit”, stelt de keurmeester gerust. Er ligt ondanks de montage van een nieuw luchtfilter een



restant nootjes, aangesleept door een muis, in het luchtfilterhuis en de bovenzijde van een chassisbalk linksachter is de laatste rustplaats geworden van een vogeltje. De AL-KO-torsieas dient jaarlijks gesmeerd te worden, maar de nippels zien er zo droog uit dat Smits ernstig betwijfelt of dat wel gebeurd is. Als hij de vetspuit erop zet, blijkt een nippel stuk te zijn.

De Hobby doet niet alles verkeerd. “De motor is mooi droog en loopt heel netjes”, prijst Smits. “Die kan nog wel een ton mee.” En ook de houten bodem verkeert in keurige staat. Maar dan komt de vochtmeting en laat de wagen toch weer steken vallen. Vooral bij twee ramen. “Die moeten eruit en opnieuw afgekit worden”, stelt de keurmeester vast.

Pleister op de wonde

De Hobby staat op de lichtste variant van de toenmalige Fiat Ducato en mag maximaal 3.400 kilogram dragen. “Daar komt hij in vakanties geheid overheen”, weet Leo Buitelaar. Hetgeen bij weging blijkt. De Hobby weegt - met flink wat spulletjes, waaronder een ferme kist gereedschap - 3.163 kilogram. Dan moeten de eigenaren, enige voorraad, de fietsen, kleding en water er nog bij. “Ik heb geprobeerd hem te laten opwaarderen naar 3.500 kilogram”, vertelt Buitelaar. “Maar de fabrikant wil daar niet aan meewerken.”

Smits heeft een kleine pleister op de wonde: de Hobby heeft twee huishoudaccu's en eentje kan er probleemloos uit, omdat de eigenaren toch nooit langer dan hooguit drie dagen zonder netstroom staan. Dat scheelt zo'n 25 kilogram. “En je lader is te klein voor twee accu's. Je krijgt ze nooit helemaal vol”, legt hij uit. 🚐

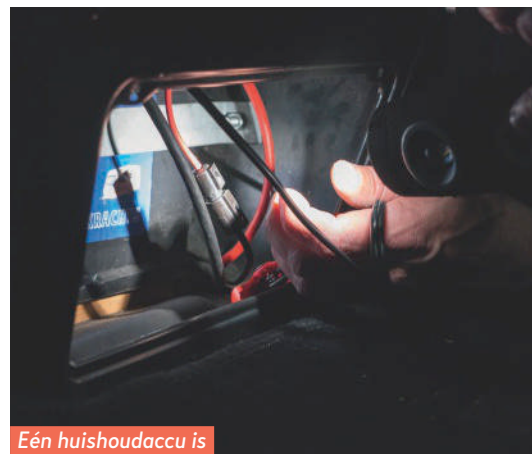
Eindoordeel

De eigenaren hadden op een betere uitslag gehoopt, maar stellen ook vast dat je van een camper van deze leeftijd geen nieuwstaat kunt verwachten. Wel zijn ze bepaald niet blij met de steken die hun garage heeft laten vallen. Ondanks de forse lijst gebreken spreekt keurmeester Smits van ‘een leuke camper’, die het zeker waard is om de paar duizend euro in te investeren die laswerk en andere reparaties vergen. De wagen krijgt een 6,5 en Smits schat zijn waarde na reparatie op zo'n 20.000 euro.

*De Hobby heeft **twee huishoudaccu's**, waarvan er eentje probleemloos uit kan, omdat de eigenaren **nooit langer dan drie dagen zonder netstroom** staan*

In het kort

Merk en type	Hobby 600
Basisvoertuig	Fiat Ducato 2.8 IDTD
	122 pk
Bouwjaar	2000
Kilometerstand	200477
Rijklaregewicht	2.950 kg
Gewogen gewicht	3.163 kg
Maximaal gewicht	3.400 kg
Maten (lxbxh)	660 x 225 x 256 cm
Prijs bij aanschaf,	
2014	21.000 euro
Huidige waarde	20.000 euro



Eén huishoudaccu is genoeg voor deze camper.