



Ron Smits keurt... LA STRADA REGENT L

Speciaal voor de campercheck komen Ronald en Aderieke Karst uit hun woonplaats Lelystad naar Ede gereden. Dat is geen straf in hun La Strada van 2001, gebouwd op basis van een Mercedes-Benz Sprinter. “Hij kan wel 180”, vertelt Ronald Karst, hoewel hij daar meteen aan toevoegt dat hij dat nooit echt heeft geprobeerd.

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S HUIB VERHOEF



Ook keurmeester Ron Smits gaat de topsnelheid niet proberen tijdens de campercheck. Wél doet hij aan het begin van de keuring een rondje met de twintig jaar oude camper. De vijfcilinder diesel van Mercedes doet vol enthousiasme zijn werk. “Hij rijdt echt nog als een nieuwe”, merkt Smits goedkeurend op. “Met een kilometerstand van 129.000 is hij eigenlijk ook pas net ingereden.” De La Strada blijkt voorzien van een sprintshift-automaat, die ook handmatig te bedienen is. Tijdens de proefrit werkt het allemaal voorbeeldig. De weging – er is nog 338 kilogram over voor de inzittenden en hun bagage – en de remproef verlopen probleemloos. De keurmeester loopt eens om de auto heen en noemt wat typerende problemen van het model. “De diesilverstuiers gaan vaak lekken en dat geeft troep in de motorruimte. En weet je wat ik in elk geval voorspel? Dat de fuseekogels speling hebben.”

Kleine lekkage

Dat laatste blijkt inderdaad het geval als de La Strada op de brug staat voor een grondige inspectie. Smits plaatst een stevige schroevendraaier tussen de wieldraagarm en het fuseestuk. Er is duidelijk speling te zien. Reden voor afkeuring? Nee, lacht Smits, die even later een verklaring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer tevoorschijn



De barst in de voorruit kan gewoon blijven zitten.



Olielekkage langs het ventiel van de sprintshift-automaat.



Speling op de fuseekogel, maar binnen de marge.

haalt. “Op een of andere manier heeft Mercedes speciaal voor de Sprinter een uitzondering gekregen voor de fuseespeling. Normaal mag die maximaal 1 millimeter zijn. Maar bij de Sprinter is 2 millimeter toegestaan. Best apart,

vangen. “Dat was wel iets van duizend euro”, herinnert eigenaar Ronald Karst zich. De camper is in onderhoud bij Mercedes-Benz-dealer Wensink in Lelystad. Dat klinkt kostbaar, maar Karst heeft een onderhoudsabonnement

*‘Met deze **kilometerstand** van 129.000 is hij eigenlijk pas **net ingereden**’*

want voor de Volkswagen LT, die op hetzelfde onderstel werd gebouwd, geldt die uitzondering niet.”

Aandrijfas

Op de brug laat de La Strada zich ook van onderen bewonderen. Smits inspecteert de bodem nauwgezet, op zoek naar afwijkingen. Het laatste stuk pijp van de uitlaat is flink verroest. “Als ik daarin ga prikken ga ik erdoorheen”, voorspelt hij. Maar vervanging is niet direct noodzakelijk. Dat kan altijd nog, als de gaten er echt in vallen. Op een aansluiting tussen twee delen van het uitlaatsysteem signaleert hij een kleine lekkage. “Niet heel schokkend, maar wel een reden om de auto af te keuren”, bromt hij. Eigenlijk zouden de pijpen even wat beter bevestigd moeten worden, eventueel met een nieuwe klem.

De lange aandrijfas van de versnellingsbak naar de achteras is al een keer ver-

voor 200 euro per jaar en is daar dik tevreden mee.

Smits wijst op de schokbrekers, die de starre achteras ondersteunen. “Die zitten te veel naar het midden van de as en daardoor heeft de Sprinter, net als alle oude Mercedesbussen, een wat dweilerig weggedrag”, vertelt hij. Verbetering zou te behalen zijn door stuggere schokbrekers te monteren. Karst is dat niet van plan. “Ik vind juist dat hij prima rijdt. Lekker soepel.”

Flink roestig

Vijf hydraulische ventielen bedienen het schakelsysteem van de sprintshift. Eén ventiel lekt een beetje olie, maar Smits vindt het niet dramatisch. “Als het erger wordt, moet je misschien een keer een O-ringetje laten vervangen. Niks ernstigs.” De schijfremmen aan de voorwielen zijn flink roestig. Komt van het lange stilstaan, weet de keurmeester



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Deze camper reed nooit door de pekelen is tiptop onderhouden. Dat zie je aan alles.’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



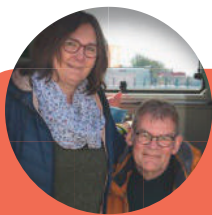
Draadje los: hierdoor lijkt de afvalwatertank altijd leeg.



Witte kristallen bij de pluspool van de huishoudaccu.



Prutswerk van de schadehersteller.



DE EIGENAAR

Groot genoeg

Vroeger kampeerden ze met een tent van De Waard. In 2004 kwam er een camper op basis van een MB100. Die camper bleek een miskoop, maar het camperen beviel wel. Vandaar dat ze in 2007 deze La Strada kochten. De hoge buscamper heeft een bed dat je uit het dak laat zakken en dat vinden Ronald [64] en Ade-riëke [64] Karst ideaal. De reizen gingen van de Baltische staten tot Montenegro. In veertien jaar reden ze zo'n 100.000 probleemloze kilometers met de kampeerauto. "Hij is groot genoeg voor ons tweeën en dan kunnen er ook nog twee kleinkinderen mee. Fijn is dat hij zo compact is: zonder de fietsendrager net geen zes meter. Je kunt er op de kleinste weggetjes mee rijden en parkeren is ook geen probleem."

uit ervaring. Maar ook hier: geen reden tot zorg. Voor de apk moet minimaal 50 procent van het remoppervlak glanzend metaal zijn. Deze schijven zitten nog ruimschoots aan de goede kant van die grens. Ook goed te zien aan de onderzijde van de camper: een van de draadjes van de niveauregeling van de vuilwatertank is losgeroest. De meter in de camper geeft dus altijd aan dat de afvalwatertank leeg is. Het gassysteem van de La Strada - gebruikt voor de verwarming en het

3 procent van zijn capaciteit en dat is in feite niets. Aan de pluspool zijn ook witte kristallen te zien. "De accu is kapot en kan geen stroom meer hebben. Bij het laden bouwt hij druk op en perst het accuzuur naar buiten. Dat komt er in dit geval via de pluspool uit", legt Smits uit. De eigenaren hadden het nog niet gemerkt: ze hebben de camper net uit de stalling gehaald. Vervanging van de 135Ah-gelaccu zal toch gauw iets van 500 euro kosten, denkt Smits. Misschien was het ook wel tijd: volgens

*Het gassysteem laat bij een constante druk van **150 millibar** geen drukverlies zien, dus de boel is **lekvrij***

koken - wordt gedurende de hele keuring onder een druk van 150 millibar gezet. Er is geen drukverlies te zien, dus het systeem is lekbaar, constateert de keurmeester. Wel is de gasslang van 2011 en dus op de datum. Na tien jaar is vervangen verplicht, terwijl het na vijf jaar al wordt aanbevolen. Het reduceerventiel is van 2013 en mag nog twee jaar mee. Het elektrisch systeem geeft wel een belangrijk mankement te zien: de huishoudaccu heeft zijn beste tijd gehad. Volgens de meting heeft hij nog maar

Karst is de huishoudaccu nooit vervangen in de veertien jaar dat zij de camper hebben.

Buiten het zicht

Er zit een barst in de voorruit. Deze loopt langs de onderrand van het raam. Smits is het eens met Mercedes-dealer Wensink, die adviseerde om de barst gewoon te laten zitten. "Hij zit buiten het zicht van de bestuurder en het is gelaagd glas. Deze barst zit maar in één laag. Niks van aantrekken dus. Als je die gelijmde ruit gaat vervangen, heb



Een gescheurde kitrand
waar geen kit hoort te zitten.



je kans dat er weer heel andere zaken stuk gaan. En je maakt kosten voor niks.”

Al met al is de camper technisch bijna in nieuwstaat. Ook de buitenzijde ziet er heel goed uit, al is er een slordig verholpen schade aan het zijpaneel. “In Frankrijk pakte ik een keer een muurtje mee in de bocht”, bekent Karst. “Dat hebben we toen op kosten van de verzekering bij een erkende spuieterij laten herstellen.” Daarbij heeft de camperaar zich toch beet laten nemen, want Smits vindt dat de spuieter prutswork heeft geleverd. De lak zit er bobbelig op en de oude schadeplek is nog goed te zien.

Mooi droog

Tot slot pakt Ron Smits de ladder om het dak te inspecteren. Zoals bijna altijd zitten er scheuren in de kit rond de dakramen. Vreemd, vindt Smits, want daar hoort bij dit model helemaal geen kit te zitten. Dan blijkt dat Ronald en Aderieke Karst het ramen een keer hebben laten vervangen. Tijd voor een nieuw randje kit dus. Gelukkig levert de vochtmeting geen probleem op, dus het interieur is nog mooi droog.

Weinig kilometers, zorgvuldige eigenaren en niet door de pekelt rijden werpt zijn vruchten af, constateert Smits. De twintig jaar oude La Strada staat er geweldig bij en heeft nog heel veel kilometers voor de boeg. 🚐

Eindoordeel

Ronald en Aderieke Karst glunderen wel een beetje, na de keuring van hun twintig jaar oude La Strada Regent L. Goed onderhoud bij de Mercedes-dealer en een mooie droge stalling betalen zich terug in een lange levensduur. Keurmeester Ron Smits constateert na de campercheck dat er vrijwel niets mankeert aan de camper op Mercedes-basis. “De huishoudaccu moet vervangen, dat is het voornaamste punt”, constateert hij. “La Strada-campers zijn behoorlijk duur, maar heel degelijk. Dat komt ook door het basisvoertuig: de Mercedes Sprinter is op veel meer kilometers berekend dan de 129.000 die nu op de teller staan.” Het rapportcijfer voor de schitterende camper wordt een 9. Smits schat de waarde in de huidige markt op 25.000 euro.

Weinig kilometers, zorgvuldige eigenaren en niet door de pekelt rijden werpt zijn vruchten af

In het kort

Merk en type	La Strada Regent L
Basisvoertuig	Mercedes Sprinter 316 CDI
Bouwjaar	2001
Kilometerstand	129.073
Rijklaargewicht	2.780 kg
Gewogen gewicht	2.862 kg
Maximaal gewicht	3.200 kg
Maten (lxbxh)	595 x 193 x 295 cm
Jaar van aanschaf	2007
Prijs bij aanschaf	36.000 euro
Huidige waarde	25.000 euro



De eigenaren zijn blij met het keuringsresultaat.