



Ron Smits keurt... **HYMER S560**

Hymers zijn zeer herkenbare campers. Ze staan ook als degelijk bekend, hoorden Bert en Ine van Ulft toen ze zes jaar geleden een camper zochten. Om luxe geven ze niet, het hoeft ook niet hard te gaan, maar de camper moet wel veilig en betrouwbaar zijn. Of een Hymer van bijna dertig jaar oud dan de goede keuze is?

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S HUIB VERHOEF



Hij heeft wat punten van twijfel, de jarige Bert van Ulft en die heeft hij genoteerd. Het voorgloeilampje van zijn Hymer S560 uit 1992 doet raar en de camper bonkt als je over een drempel gaat. Is dat wel goed? Ook het laadvermogen is een zorg. En Bert is een beetje bang om de bergen in te gaan: zou de motor dan niet oververhit raken? Als je al aan zoveel zaken twijfelt, is het dan wel verstandig om zo'n oude camper op je verjaardag te laten keuren?

Computersturing

Ron Smits hoort het aan en begint de keuring met een korte proefrit. "Tjonge, wat rijdt die nog mooi zeg", merkt hij meteen op. De Mercedes vijfcilinderdiesel knort tevreden en rookt niet. Smits omschrijft het rijgedrag van de oude Hymer als dat van een boot: hij deint en wiegt over de weg en reageert vrij indirect op het stuur. Het schijnt zo te horen.

Daarna volgt de weegproef, waarbij de camper een keurige reserve van 309 kilogram overhoudt. Voldoende voor de berijders en hun fietsen, denkt Smits. De remproef wordt met succes afgelegd, de verlichting is perfect. De Continental-banden zijn uit 2015 en zien eruit of er nooit mee is gereden. Motorisch is er heel weinig mis met de Hymer, die is gebouwd op basis van een Mercedes 310D. Maar zoals Van Ulft al aangaf:



Met de motor is niet veel mis.



Veel vuil in het brandstoffilter.



De nippels kunnen wat vet gebruiken.

het voorgloeilampje doet raar. Het gaat pas branden nadat de motor is aangeslagen. Het blijkt een waarschuwing uit de tijd van voor de computersturing. “Dat gaat hij doen als een van de vijf voorgloeikaarsen defect is”, legt Smits uit. “Het advies is dan om ze alle vijf

met vuil onder in de tank. Er is ook nog kans dat zich water vormt in je tank. Als je langer dan drie à vier maanden stilstaat, komt dat vrij uit goedkope diesel en dat leidt dan weer tot corrosie in je tank en dieselpomp. Er is niets tegen goedkoop tanken, maar rij dan wel je

*‘Als je langer dan **drie à vier maanden** stilstaat, komt uit **goedkope diesel** water vrij en dat leidt dan weer tot **corrosie** in je tank en dieselpomp’*

te vervangen. Laat dat bij een goede garage doen, want het vergt gevoel om die oude kaarsen uit de motor te schroeven. Ze kunnen erg vastzitten en als er een afbreekt, heb je een hoop extra werk.”

Vuil in de tank

Smits vindt opmerkelijk veel vuil in het doorzichtige filtertje in de brandstofleiding. Bert van Ulft vertelt daarop dat ze ooit stil zijn komen te staan met de camper wegens te veel vervuiling in de tank. De verstuivers raakten verstopt en de motor hield het voor gezien. Smits kent het probleem: “Als er lange tijd niet met campers gereden wordt, krijg je bacterievorming in de tank. Die bacteriën sterven af en vormen een laag

tank leeg.” Tip van de vakman: tank voor de winterstalling de camper vol met goede merkdiesel en gebruik af en toe een flesje dieselstabilisator. Bijvoorbeeld van Forté. Dan voorkom je problemen. Het water lost weer op in de brandstof en bacterievorming wordt voorkomen. Smits adviseert ook om bij deze Hymer elk jaar het leidingfilter te vervangen. Zo hou je zicht op het probleem. Aan de onderkant ziet het er nog perfect uit. “Deze camper heeft nooit pekel gezien”, merkt Smits op. Een aansluiting van de uitlaatpijp op de demper blijkt een klein beetje te lekken. Geen probleem maar de apk kom je er niet mee door. “Beetje kit erop smeren en de klem beter vastzetten”, suggereert de keurmeester.



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Ongelooflijk dat hij na al die jaren nog zo mooi is’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



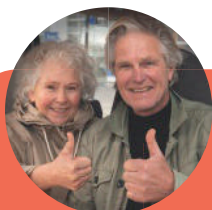
De zijwanden zijn volkomen strak.



Alles in het interieur oogt nog als nieuw.



Spullen hinderen de ontluiking in de gasbun.



DE EIGENAAR

Geen luxe nodig

Vroeger kampeerden ze, later gingen ze met het vliegtuig. En zes jaar terug kochten Bert (69) en Ine (69) van Ulft via Marktplaats hun Hymer, bij een particulier. Ze hebben geen comfort nodig, vinden ze. De Hymer rijdt prima zolang je 90 gaat en waarom zou je harder willen? Bert van Ulft vindt het leuk om af en toe zelf wat te knutselen aan de Hymer. Zo heeft hij er een andere Victron-lader ingebouwd. Ze hebben er al heel wat trips mee gemaakt, maar echt ver weg zijn ze nog niet geweest. Ze waren ook een beetje onzeker over het oude beestje. Daarom vonden ze de keuring door Ron Smits toch wel heel spannend.

Natuurlijk komt de ladder erbij om het dak te inspecteren. Daar blijken de kitranden rond twee dakluiken gescheurd. Vaste prik tijdens de aankoopkeuringen. Gelukkig is het interieur nog wel kurkdroog.

Tijdens de keuring wordt Smits steeds enthousiaster over de 29 jaar oude kampeerauto. "Moet je die zijwanden zien. Volkomen strak. Die zijn van aluminium. Daar is dus in al die jaren nooit een fiets of wat dan ook tegenaan gevallen", zegt hij bewonderend.

Alleen de lak van de kenmerkende Hymer-grille is flink afgebladderd.

koelkast en Van Ulft liet het prachtig bedrukte kunststof paneeltje boven de koelkast nauwgezet opnieuw maken. Inclusief de originele print. Het zijn ook dat soort details die een oude camper afmaken.

Reduceerventiel

De gasbun zit vol spullen. Kabels, poetsdoeken, slangen. Daardoor wordt de ontluiking aan de onderzijde verstopt. "Zorg dat de ontluiking altijd vrij blijft", maant Smits. "Als er een lekkage is, wil je echt dat dat gas naar onderen wegstroomt."

*'Voor **het mooie** toch eens de lak van die kenmerkende **Hymer-grille** spuiten, want die is flink afgebladderd'*

"Voor het mooie toch eens laten spuiten", adviseert Smits.

Het interieur is fraai. De originele bekleding lijkt als nieuw. Die mooie staat komt ook door het nauwgezette onderhoud. Twee jaar geleden brak er brand uit achter de koelkast. Die werd toen snel geblust, maar er was toch aardig wat schade. Er kwam een nieuwe

Bij het afpersen van het gas ontdekt Smits dat er bij het vervangen van de koelkast wel iets is misgegaan. "Duitse campers van voor 1995 hebben een reduceerventiel van 50 millibar", legt hij uit. Je herkent die aan een oranje sticker in de gasbun. Daarna kwam er een Europese standaard van 30 millibar: herkenbaar aan een gele sticker. Na het



Reduceerventielen zijn er in twee gangbare uitvoeringen.



Eindoordeel

De Hymer S560 heeft de verwachtingen meer dan waargemaakt. Eigenaar Bert van Ulft beschouwt de keuring zelfs als 'het mooiste verjaardagscadeau dat ik me kon wensen'. Opbouw, techniek en interieur zijn volgens keurmeester Ron Smits in een zeldzaam goede staat. Er is heel weinig op aan te merken. "Zo zie je ze niet veel meer. Zo'n oude Hymer is nu helemaal cult. Dertigers zijn er gek van", weet Smits. "Zeker als ze in zo'n schitterende staat verkeren." De vrijwel perfecte camper krijgt een 9 en de waarde wordt ingeschat op 12.500 euro; een stuk hoger dan de aanschafprijs zes jaar geleden. Tevreden rijden Bert en Ine van Ulft na de keuring weer naar huis in Venlo. Op de heenweg was het nog een oude camper, maar terug rijden ze in een fraaie youngtimer.

*'Je denkt: al dat **lawaai** in de bergen is slecht voor **de motor**, maar het omgekeerde is waar: lekker laten brullen'*

In het kort

Merk en type	Hymer S560
Basisvoertuig	Mercedes 310D
Bouwjaar	1992
Kilometerstand	148.544
Rijklaargewicht	2.740 kg
Gewogen gewicht	2.891 kg
Maximaal gewicht	3.200 kg
Maten (lxbxh)	620 x 222 x 279 mm
Jaar van aanschaf	2015
Prijs bij aanschaf	9.500 euro
Huidige waarde	12.500 euro



Bert en Ine van Ulft zijn dik tevreden met het rapportcijfer.

vervangen van de koelkast hebben ze een reduceerventiel van 30 mbar op de gasfles gezet. "Prima voor die koelkast, maar de kachel en het fornuisje werken nu nog maar op halve kracht." De oplossing? Wederom een reduceerventiel van 50 mbar op de fles en in de leiding naar de koelkast een exemplaar van 30 mbar laten aanbrengen. Dan werkt alles zoals het hoort.

Laten brullen

Al met al is Smits dik tevreden over de Hymer. Maar dan komen we toch even terug op het lijstje van Bert van Ulft. Want waarom bonkt de camper zo, als je over een drempel gaat? Smits haalt zijn schouders op. "Achterwielaandrijving en een lange cardanas. Overal zit een beetje speling op. Starre assen voor en achter. Dit is geen moderne auto. Zo'n campertje bonkt en waggelt over de wegen. Daar moet je aan wennen." En kan Bert er dan ook de bergen mee in? "Dat lijkt me geen enkel probleem. Dat konden ze vroeger toch ook? Maar zorg er wel voor dat je bergop in een lage versnelling blijft rijden. Je denkt: al dat lawaai zal wel slecht zijn voor de motor, maar het omgekeerde is waar. Wij zijn de enigen die daar last van hebben. Lekker laten brullen die motor." 🚐