

## Ron Smits keurt...

# CARADO T134

**Daar komen ze aan in hun degelijke no-nonsense camper, Jacqueline (58) en Jan Peter (63) Tetteroo uit Zeewolde. De wagen, zo'n tien jaar oud, ziet er keurig uit. De twee zijn onervaren campersaars en vinden de omgang met zo'n kampeerauto 'best wel ingewikkeld'. Ze willen nou weleens weten wat een echte keurmeester ervan vindt.**

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



**D**e louches handel deinst er niet voor terug ze te afficheren als Hymer, 'Hymer Carado' heet het dan in de advertentie. Maar net zo min als een Skoda een Volkswagen is, is een Carado een Hymer, ook al maakt het budgetmerk Carado deel uit van de Hymer Group. Kennelijk denkt de handel dit leugentje nodig te hebben om het goedkope kindje uit de familie aan de man te brengen. Maar dat hoeft helemaal niet. Carado is heel goed in staat zichzelf te verkopen. Het merk bouwt keurige no-nonsense campers, degelijk in elkaar gezet, maar zonder kostbare franjes. Zoals de T134 van Jan Peter en Jacqueline Tetteroo laat zien, die zich vandaag de handtastelijkheden van keurmeester Ron Smits moet laten welgevallen.

### Kleinigheden

Om meteen maar met de deur in huis te vallen: deze net iets meer dan zes meter lange Carado doorstaat de keuring met glans. De wagen permittent zich bij de vochtinspectie in het interieur geen lekkages en ook zijn houten bodem is rotvrij. Wat bij campers van tien jaar oud bepaald niet vanzelfsprekend is.

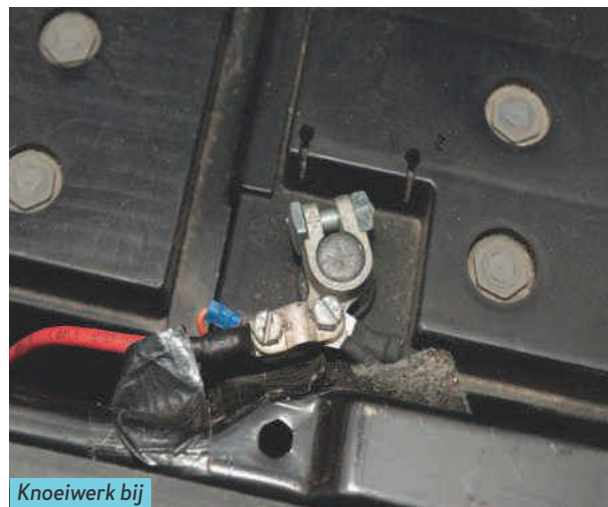
Toch produceert keurmeester Smits aan het eind van de keuring een flinke lijst aandachtspunten. Het gros betreft kleinigheden, zoals een weigerachtig lampje van de kentekenplaatverlichting, een punt waarop de apk de wagen zou afkeuren. Of de knipperlichten achter die te weinig oranje licht uitstralen. Daar moeten nieuwe lampjes in. Ernstiger is de lekkage van de stuurpomp. Het olieniveau staat te laag en er hangen druppels aan het stuurhuis.



De koplampen voldoen, maar ze zijn wel dof.



De huishoudaccu's zijn in prima conditie.



Knoeiwerk bij een van de accu's.

Eigenaar Jan Peter Tetteroo heeft er geen flauw idee van. “Ik ben heel a-technisch.” Smits draait de holle bout aan die slang en pomp met elkaar verbindt en raadt dringend aan het olie-niveau in de gaten te blijven houden.

naar beneden zeilen. 't Zijn harde lessen. Smits demonteert de bijrijdersstoel voor inspectie van de twee huishoudaccu's. Die verkeren in prima conditie. Maar de zekering die ze moet beschermen, is ooit kapot geweest en hoogst onoordeelkun-

*Op de tafel is een **hartje geplakt** om een gaatje **te maskeren**, oorzaak: een glas dat tijdens het rijden uit een **kastje** viel*

Tetteroo weet ook niet dat hij de gaatjes van de voorruitafwatering regelmatig moet schoonmaken. Die gaan door rot-tend blad en straatvuil na verloop van tijd dicht zitten. Regenwater dat van de voorruit loopt, zoekt dan elders zijn weg naar beneden. En komt in dit geval de aandrijf-as van de ruitenwissers tegen, getuige de roest die Smits daar ontmaskert. “Als je daar niets aan doet, gaan de wissers steeds zwaarder lopen, totdat ze vast zitten”, waarschuwt hij.

### Harde lessen

Voor Tetteroo, die pas een jaar geleden met camperen is begonnen, te meer een bevestiging van zijn verzuchting dat camperen ‘best wel ingewikkeld’ is. Zie het hartje dat op het tafelblad is geplakt om een gaatje te maskeren. Kastdeurtje open na een rit en daar kwam een glas

dig ‘gerepareerd’ met een ijzerdraadje. Smits ziet het met afgrijzen aan. Ook is de zekeringhouder niet geïsoleerd, hetgeen zich direct wrekt als de keurmeester het ding tussen de accu's vandaan haalt en de stalen accubak raakt. Pats. Sluiting. De Carado laat van schrik zijn water lopen op de garagevloer. Hier is knoeiwerk geleverd, stelt Smits vast. Om herhaling te voorkomen, pakt hij de zekeringhouder in met isolatietape. Op de remmenbank blijkt de handrem linksachter bijna niets te presteren. Bij deze Ducato's zijn in de schijfremmen van de achterwielen kleine remtrommeltjes voor de handrem ingebouwd. “Een koppijndossier”, tekent Smits aan. “Die dingen gaan altijd vastzitten.” De voetrem verricht zijn zware opgave wel volgens het boekje. Hetgeen niet helemaal vanzelfsprekend is omdat Smits



DE KEURMEESTER

**Ron Smits:**  
**‘Kleinigheden, maar gewoon een net ding’**

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.





Het dak vertoont aangetaste kitnaden.



Het vochtgehalte in de remvloeistof zit tegen de grens.



Roest op het frame van de afvalwatertank.

op de achterwielen zwaar aangetaste remblokken ontwaart. “Die zijn veel te heet geweest”, weet hij en hij adviseert vernieuwing bij de eerstvolgende beurt. Dan dient ook de remvloeistof vervan-

de apk. “Heel raar”, luidt het commentaar van Smits. En zoals veel van zijn generatiegenoten laat ook deze Carado aangetaste kitnaden op het dak zien. De keurmeester vervangt een gescheurd



**DE EIGENAAR**

**‘Toen kwam corona’**

Ze zijn nieuwe campers, maar niet omdat corona hen uit het vliegtuig heeft gejaagd. Jacqueline (58) en Jan Peter Tetteroo (63) uit Zeewolde zijn verstokte kampeers met tenten en een vouwwagen, maar worden een dagje ouder. Daarom huurden ze een camper. Kijken of dat bevalt. Nou, uitstekend. Zodat ze in september 2019 hun Carado kochten. “Met het plan het volgende jaar Zuid-Frankrijk op te zoeken”, vertelt Jacqueline. “Maar toen kwam corona en durfden we niet naar het buitenland.” En dus bleven ze in eigen land. Een ontdekking. “Nederland is prachtig.”

*Hier is **knoeiwerk** geleverd, stelt Smits vast en om herhaling **te voorkomen** plakt hij de zekeringhouder in **met tape***

gen te worden. Het vochtgehalte is nog net niet te hoog, maar dat zit er wel aan te komen. “En als je de bergen in wilt, moet je geen risico’s nemen”, zegt Smits, doelend op kokende remvloeistof bij langdurig en zwaar remmen.

**Slangaansluiting**

De achteruitrijcamera tovert een schimmenspel op het beeldscherm op het dashboard. Er zit water in, ziet Smits, en daar valt niets aan te repareren. “Weggoien en een nieuwe kopen.” Dat hoeft met de koplampen nog niet, maar op termijn wel. Ze zijn zwaar verweerd en dof. Maar zolang ze geen verschillend lichtbeeld produceren, mag dat nog van

vacuümslangetje dat deel uitmaakt van de turbodrukregeling. Onder de wagen ontdekt hij op de brug enige koelvloeistoflekkage. Hij adviseert de klem van de slangaansluiting op de radiator te vervangen. De Carado vertoont nauwelijks roest, behalve op het frame dat de afvalwatertank draagt. Smits: “Als je het goed wilt doen, moet dat ding eraf, dan ontroesten en poedercoaten.”

Tot verbazing van de keurmeester en van Jan Peter Tetteroo blijkt de Carado achter de achteras een tweede tank mee te voeren. Aanvankelijk is onduidelijk wat dat ding daar doet. Totdat Smits zijn werkklamp laat schijnen. We blijken met een amateuristisch aangelegde tweede



Een kroonsteentje bezorgt de keurmeester rillingen.



### Eindoordeel

Helemaal zonder pijnpuntjes is de Carado niet door zijn keuring gekomen, maar het overgrote deel betreft kleinigheden. Zwaarder wegen de achterremmen die uit elkaar moeten om remblokken te vervangen en om de handremtrommels aan de gang te krijgen. “Maar dit is gewoon een net ding”, vat Smits ten overstaan van de glunderende eigenaren samen. Hij geeft de wagen, vooropgesteld dat de mankementen zijn verholpen, een acht. Hij schat de waarde op zo'n 35.000 euro, terwijl de Tetteroos er in 2019 29.350 euro voor hebben betaald.

*Tot verbazing van Smits en Tetteroo blijkt de Carado achter de achteras een tweede tank mee te voeren, onduidelijk wat dat ding daar doet...*

### In het kort

Merk en type	Carado T134
Basisauto	Fiat Ducato 2.3 multi-jet, 131 pk
Bouwjaar	2011
Kilometerstand	106.000 km
Rijklaregewicht	2.640
Gewicht gewogen	2.540 kg
Maximaal gewicht	3.495 kg
Maten (lxbxh)	623 x 232 x 295 cm
Aankoop in 2019	29.350 euro
Huidige waarde	35.000 euro



Geen lekkages in het interieur.

schoonwatertank te maken te hebben. Ondanks een wirwar van slangen heeft nummer twee geen verbinding met het interieur. Een opgerolde slang met een kraantje achter de achterbumper doet vermoeden dat uit deze tweede tank een gieter gevuld werd. Smits' werklamp belicht ook iets elektrisch: een kabeltje met kroonsteentjes. De rillingen lopen de keurmeester over de rug. “Ik zou dat hele spul weghalen. Scheelt ook in gewicht.” De tweede watertank lost het raadsel op dat de Carado boven op zijn linker achterlichtunit meedraagt, een pijpje met een kurk erin. “Zou er een vlaggetje in gezeten hebben?” vroeg Smits zich eerder af. Maar het blijkt de vulopening voor de verstopte watertank te zijn.

### Schroefgaten

Ook na uitvoerige discussie blijft onduidelijk waarom de vorige eigenaar drie blikken houdertjes op de achterwand en de zijwanden heeft geschroefd. “Misschien hebben er lampjes aan gehangen”, oppert Smits. Vast staat wel dat het niet zo'n heel goed idee is schroefgaten in camperwanden te maken als dat niet heel noodzakelijk is. 🚐