

## Ron Smits keurt...

# FENDT

**Een bijzondere gast in de werkplaats van keurmeester Ron Smits. Hij mag zijn handen vuil maken aan de NKC-kluscamper, voorgesteld in Kampeerauto 1-2021: een 31 jaar oude Fendt met een duister verleden. Zo duister dat zelfs zijn typeaanduiding niet meer valt te achterhalen. Maar dat is bij lange na niet het enige probleem van de bejaarde Fendt.**

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



**A**an de hand van de bevindingen van Smits laat een ploeg NKC'ers de komende anderhalf jaar de handen wapperen om te demonstreren welke mankementen een beetje handige doe-het-zelver kan verhelpen. Hun verrichtingen worden gevolgd in Kampeerauto en in video's op de NKC-site. Om maar met de deur in huis te vallen: de keurmeester acht het opknappen van de camper tot een bruikbaar exemplaar kansloos. "Ik ben heel veel ellende tegengekomen, maar zo slecht als deze heb ik het nog nooit gezien." Er valt gelukkig dus heel wat van te leren.

### Slordig afwassen

Zelfs de volstrekte leek moet argwaan krijgen als hij de Fendt binnenstapt en een kelderlucht van natte sokken hem tegemoet walmt. Mocht dat toch niet het geval zijn, dan moet een blik op de achterwand boven het aanrechtblad in de keuken in elk geval alarmbellen doen afgaan. Het tegeltjesboard ter plekke vertoont een onsmakelijke zwarte plek. Een lichte vingerdruk is genoeg om natte pulp tevoorschijn te brengen. Dat komt niet van een keertje slordig afwassen. Als Smits zijn vochtmeter aan het werk zet, vertoont het apparaat waardes die Kampeerauto bij tientallen eerdere keuringen nog nooit heeft gezien. Regelmatig scoort de keurmeester 100 procent. Alsof hij de meter in een emmer water hangt.

En ook verder blijkt de oude Fendt zo lek als een zeef. Bijna symbolisch ontdekt Smits een paraplu achter een rugkussen. "Die heb je hier wel nodig", tekent hij aan als hij zijn inspectie voortzet. Alleen



Ook in de cabine zijn vochtplekken.



Alsof de meter in een emmer water hangt.



Inspectie van de koplamp.

het polyester dak blijkt dicht, althans op de plaatsen waar er niet in is geschroefd. “Hij heeft een paar droge plekken, de rest is zeiknat”, concludeert Smits. Zelfs aan de buitenzijde is te zien dat hier een soort spons staat. Op verschillende plekken staan wanden bol door opgezwollen hout. “Dit is zo erg, hier is echt niets meer aan te doen. Als je alle rotte delen wilt vervangen, kun je beter een nieuwe camper bouwen”, stelt de keurmeester vast.

Het extreme rotingsproces is bij lange na niet de enige uitglijder die de hoogbejaarde zich veroorlooft. Gelukkig maar, want het klusteam moet wel wat te doen hebben. Stroop de mou-

vergrendeling werkt niet meer. Ook de kachel heeft er geen zin meer in. Dat kan komen doordat het batterijtje van de ontsteking is overleden door langdurig verblijf in de vochtige omgeving. Zoek het maar uit, klusteam. En wat moet je met het gescheurde keukenraam? En kijk ook naar de alarmlichten, waarvan slechts de linkerhelft nog functioneert. Een simpel werkje betreft de vervanging van de zwaar verouderde gasslang en de drukregelaar en het vastzetten van de gasfles, die merkwaardigerwijs gloednieuw is. Net als de banden en de remtang links voor plus een paar remleidingen. Paarden voor de zwijnen? Vlag op een modderschuit? “Nee”,

## Het extreme **rotingsproces** is bij lange na niet de enige **uitglijder** die de **hoogbejaarde** zich veroorlooft

wen maar op, heren en dames. Laten we beginnen met wat kleinigheden, zoals de waterkraan in de keuken die je recht in het gezicht spuit of een viertal kleppen van bovenkasten die niet meer sluiten of vermoeide rollo's. Lastiger wordt het wellicht om de acculader betere manieren bij te brengen. Het ding doet vrijwel niets meer. De koelkast functioneert slechts ten dele en zijn

weet Smits. “Zo kon hij nog net door de apk-keuring gesleept worden. Die banden, Hankooks, zijn zo ongeveer de goedkoopste op de markt.” De klussers mogen ook met de gescheurde kunststof achterbumper aan de slag. En met de portiergreep links, die los zit en met de roest onder de voorruit en - beruchte kwaal van deze oude Ducato's - de corrosie in de



DE KEURMEESTER

**Ron Smits:**  
**‘Zo door en door verrot dat er niets meer aan te repareren valt’**

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.





De achterbumper is beschadigd.



Schone olie, maar wel te weinig.



Rubberblokjes tussen de bladen moeten doorzakken voorkomen.

raamstijlen voor. Ze kunnen ook hun tanden zetten in het linker voorspatbord, dat ooit slordig is gerepareerd en waar een roestig gat herinnert aan een verdwenen antenne.

### Schone olie

Lastiger wordt de aanpak van een dwarsbalk in het chassis waar Smits met een hamertje, geholpen door zware roestvorming, moeiteloos een gat in tikt. Of van de vervormde en verroeste dorpel rechts, waar iemand ooit onoordeelkundig een krik onder heeft gezet. En dan krijgen we specialistenwerk. Of het team moet al kunnen beschikken over de diensten van een automonteur. En over een brug. De peilstok van de

De inlaatslang van de turbo zit los. Dat geldt ook voor een moer op het inlaatspruitstuk van de vierde cilinder. De oorzaak is vooralsnog volstrekt duister. Nog meer lekkage. De versnellingsbak verliest olie door een kapotte keerring van de linker aandrijfjas. Zijn broertje op rechts zit er ook aan te komen. Beide assen hebben zo veel speling, dat ze de keerringen kapot drukken.

### Bladveren bekaf

De Fendt slaat bij koude start op twee of drie van de vier cilinders aan, wat een hoop rook en lawaai veroorzaakt. Smits zoekt de oorzaak in een weigerachtige vlamstart, een apparaatje dat de aangezogen lucht naar de motor verwarmt.

*De Fendt slaat bij **koude start** op twee of drie van de vier **cilinders** aan, wat een hoop rook en lawaai **veroorzaakt***

motorolie laat opmerkelijk schone olie zien. Maar wel veel te weinig. Dat vindt zijn verklaring in overmatige lekkage. Een groot deel van de motor, zo is te zien als de Fendt op de brug staat, zit onder de olie. Die komt in elk geval uit de oliekoeler, maar mogelijk ook van elders. Smits beveelt extra onderzoek aan.

Enmaal op temperatuur loopt de Ducatomotor wel mooi. Remmen doet de wagen veel minder mooi. De linker- en rechterachterrem houden er verschillende werkopvattingen op na, waardoor de Fendt scheef trekt. De schokdempers voor zijn totaal versleten zodat de wagen deint als een schip op onstuimige zee. De bladveren achter zijn bekaf en had-



#### DE EIGENAAR

### 'Erg blij met het resultaat'

"Iedere eigenaar zou zich een hoedje schrikken van de resultaten van deze keuring, maar ik ben juist zeer tevreden met deze uitkomst", zegt Dorien Snijders, projectleider kluscamper bij de NKC. "Wie normaal een camper koopt, gaat op zoek naar dat ene lot uit de loterij, waar zo min mogelijk aan mankeert. Wij zochten juist een camper met veel mankementen en daar zijn we uitstekend in geslaagd. Of we alles kunnen repareren valt te betwijfelen, maar we kunnen er wel mee laten zien hoe je dingen kan aanpakken. Ik kan niet wachten om ermee aan de slag te gaan."



Een dwarsbalk heeft roestschade.



### Eindoordeel

Als het aan keurmeester Ron Smits lag, ging de bejaarde Fendt rechtstreeks naar de sloop, ware het niet dat het een goed lesproject is. De opbouw is zo door en door verrot dat er niets meer aan te repareren valt. "Zelfs niet door handige doe-het-zelvers met zeeën van tijd. Alles moet uit elkaar. Je houdt geen camper over." De wagen krijgt een 3 omdat er nog bruikbare onderdelen aan zitten. "Zoals de motor. Die is geld waard omdat er maar weinig van deze blokken zijn en er wel vraag naar is. Maar we mogen blij zijn dat deze camper niet aan een particulier is verkocht." Smits schat de waarde op 2000 euro.

*De schokdempers voor zijn totaal versleten zodat de wagen deint als een schip op onstuimige zee*

### In het kort

Merk en type	Fendt, type onbekend
Basisvoertuig	Fiat Ducato 280, 2.5 TD, 95 pk
Bouwjaar	1990
Kilometerstand	267.540
Rijklaargewicht	2.560 kg
Gewicht gewogen	2.649 kg
Maximaal gewicht	3.100 kg
Maten (lxbxh)	560 x 217 x 275 cm
Aankoopprijs	4.000 euro,
	december 2020
Huidige waarde	2.000 euro



De kraan spuit recht vooruit.

den allang vervangen moeten worden of assistentie van hulpveren moeten krijgen, maar dat werd kennelijk te kostbaar, gezien de rubberblokjes die ertussen zijn gezet om het ergste doorzakken te verhinderen.

### Schoonheidsprijs

Opmerkelijk detail op de achteras: een stabilisator tegen het waggelen van de achterpartij. "Heb ik nog nooit gezien", bekennt de keurmeester. En dan hebben we nog de uitlaat die waarschijnlijk ooit een ferme klap heeft verwerkt. De pijp schuurt tegen de gaskast aan. Om grote ellende te voorkomen, is er een stuk rubber tussen gepropt, hetgeen geen schoonheidsprijs verdient. De uitlaat valt volgens Smits met een flink eind pijp nog wel recht te buigen. En dan hebben we nog een grommend lager in het rechter voorwiel, goed voor een apk-afkeur.

Op de brug is ook mooi te zien hoe rot de opbouw is. Hoewel de Fendt al lang binnen staat en het een tijdje niet heeft geregend, blijven waterdruppels van de verrotte bodemplaat vallen. Ze komen van de aansluiting van de alkoof op de zijwand en vinden hun weg naar beneden door de vergane tussenwand van cabine en woonruimte. 🚐