



Ron Smits keurt...

KNAUS SUN TRAVELLER 605 KG

Vandaag zijn Henk (59) en Sjoukje (57) Blom uit Friesland naar Smits Campertechniek in Ede komen rijden, waar tegenwoordig zoals dat hoort afstand houden geboden is. Ze zijn nieuwsgierig: hoe is het gesteld met hun dierbare Knaus?

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S RON SMITS EN HUIB VERHOEF

Hij valt meteen maar met de deur in huis, keurmeester Ron Smits. Hij heeft geen erg hoge pet op van de Knausen uit het begin van deze eeuw, zoals het exemplaar van Henk en Sjoukje Blom. "Ze hebben bijna allemaal een verrotte bodem", put hij uit

jarenlange praktijkervaring. Henk Blom sputtert dadelijk tegen. "Ik lig er nog weleens onder. De bodem ziet er goed uit en zit dik in de tectyl." Dat laatste is goed bedoeld, maar geldt doorgaans bij kenners niet als aanbeveling. Die laag verergerd problemen juist doordat hij

verhindert dat het hout vocht kan uitdampen. "We zullen het zien", spreekt Smits voordat hij de werkplaats in stapt.

Uitglijer

Daar is de setting iets anders dan voor het coronatijdperk. Afstand houden is





De distributieriem moet worden vervangen.



De hoogtevinstelling van de koplamp is kapot.



De eigenaren kijken toe vanaf de zijlijn.

ook hier geboden, waar in het verleden eigenaren, fotograaf en auteur onder de brug samendromden rond de keurmeester om zich te laten onderwijzen in mankementen en wrakke constructies. Smits heeft voor Henk en Sjoukje Blom stoelen neergezet waarvandaan ze zijn verrichtingen kunnen volgen. Ook maakt hij zijn traditionele proefrit nu alleen. We moeten hem maar op zijn woord geloven als hij terugkeert en verkondigt dat de hoge Knaus prima rijdt.


daarbij heeft Blom zelf nog een geluidsinstallatie aangelegd waar de modale discotheek jaloers op zou zijn. Die weegt ook het een en ander.

Op zijn tenen

Met de Knaus op de brug ziet Smits de prijs voor al dit extra gewicht. De schijfremmen, zowel voor als achter, hebben het zwaar te verduren gehad getuige de gebladderde anti-pieplaag op de achterkant van de remblokken. "Dat is een

Smits heeft **geen hoge pet op van dit soort Knausen uit het begin van deze eeuw**

De alkoof brengt ook de remmentest tot een uitstekend einde, maar op de weegplaten van Ron Smits permitteert de wagen zich een uitglijer. Hij brengt 3.188 kilogram op de klokken, grofweg vijfhonderd meer dan zijn officiële leeggewicht. En dan moeten de fietsen, vakantie-uitrusting en de eigenaren er nog in, zodat de Knaus de fatale grens van 3.500 kilogram vlot nadert. Voor een deel ligt het overgewicht aan de aanwezigheid van niet minder dan vier huishoudaccu's, die de vorige eigenaar installeerde om langdurig in de wildernis te kunnen verblijven. Een kloeke omvormer produceert 230 volt en

heel sterke aanwijzing voor verbrande blokken", legt Smits uit. Hij adviseert dringend om bij de eerstvolgende servicebeurt - die de Bloms al hebben afgesproken met hun garage - de remmen ter controle uit elkaar te laten halen en indien nodig te laten vernieuwen. "Deze wagen staat op het light-chassis van Fiat. In vergelijking met het heavy-chassis heeft hij een maat kleinere wielen en kleinere remschijven. Deze Knaus loopt echt op zijn tenen, zeker in de bergen." De distributieriem is iets ouder dan de vijf jaar die ervoor staat en moet vervangen worden, hetgeen Blom al in de planning heeft zitten. "En laat dan ook je 



DE KEURMEESTER

Ron Smits: 'Deze hoge Knaus rijdt nog prima'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Geen onregelmatigheden in de gaskast.



Ron Smits controleert de staat van de accu's.



Prachtig dak, jammer van de antenne helemaal achteraan.

*Rechtsachter blijkt de **huls van de schokbreker** de band geraakt te hebben, getuige het **slijtspoor op de bandwang***

waterpomp vervangen als de boel toch losligt. Die moet er na 100.000 kilometer uit om problemen te voorkomen”, raadt Smits aan.

Keiharde bodemplaat

Een rondje onder de wagen brengt de keurmeester al snel tot de conclusie dat het roestspook de Knaus nog niet op de korrel heeft gehad. “Hij staat er echt heel netjes bij. Je kunt goed zien dat hij in een droge stalling staat en nog nooit pekel heeft gezien.” En zo verbaast het ook niet meer dat deze Knaus ondanks zijn matige reputatie een keiharde bodemplaat presenteert. Smits vindt slechts een klein plekje waar beginnende houtrot de instapbak heeft aangetast. “Slecht hout weghalen en repareren met epoxyhars en ik zou spatlappen achter de voorwielen monteren”, adviseert hij Henk Blom, die nauwelijks kan wachten om aan de slag te gaan. Ook de wielkasten van de Ducato zijn nog als nieuw. “Opmerkelijk. Echt supergaaf”, tekent de keurmeester aan.

“Meestal zijn ze bij deze leeftijd weggerot.” Wel behoeven de schokbrekers enige aandacht. De stofhoezen, die het inwendige moeten beschermen tegen vuil en zand, zijn verdwenen en de aanslagblokken zijn zwaar beschadigd, vermoedelijk doordat de zware wagen regelmatig de grenzen van de demping heeft overschreden. Vervanging van deze onderdelen is een klus van zo’n twee kostbare uren, zodat Smits adviseert te wachten tot de schokbrekers de strijd opgeven en in hun geheel vervangen moeten worden.

Alkoofbodem

Ook het wiellager rechtsvoor heeft zijn beste tijd gehad, getuige een heel lichte grom als het wiel een zwiep krijgt. Maar het hoeft nog niet direct vervangen te worden. Mooie gelegenheid voor Smits om uit te leggen dat een kapot wiellager de oorzaak kan zijn dat een wiel gaat slingeren of mogelijk zelfs vastloopt. Rechtsachter blijkt de huls van de schokbreker de band geraakt te hebben,



DE EIGENAAR

‘Deze heeft stahoogte’

Henk Blom is de eerste om toe te geven dat het rijden in een alkoof van een heel dikke drie meter hoog extra oplettendheid vergt op wegen met overhangende rotspartijen en boomtakken. Om van balkonnetjes in antieke Italiaanse dorpen nog maar te zwijgen. En met één op acht is zo’n constructie ook niet uitgesproken gunstig voor het dieselvebruik. “Maar ik ben twee meter lang. In alle semi-integrallen heb ik geen stahoogte.” Douchen in zijn camper doet Blom om dezelfde reden ook niet. “Ik pas er domweg niet onder.”



getuige het slijtspoor op de bandwang. Smits buigt die huls iets bij en verwacht dat het probleem zo is verholpen. “Maar je kunt ook spoorverbreeders laten monteren. Dan wordt de wagen ook iets stabielier.”

En verder? Het luchtfilter is erg smerig, maar dat komt de garage bij de servicebeurt wel tegen. En de hoogtevastelling van de koplamp linksvoor is stuk. Mag niet van de apk, tenminste als een auto zo’n regeling heeft. “Maar als je het knopje voor de verstelling uit het dashboard wipt, heeft hij geen verstelling en dan mag het wel”, doceert de keurmeester. “Raar, hè?”

Kapje gescheurd

Ook de gevreesde vochtmeting binnen doorstaat de Knaus op superieure wijze. De meter van Smits blijft zelfs in de alkoof helemaal stil. “Bij deze campers is de alkoofbodem altijd verrot. Deze is nog helemaal gaaf. Heel bijzonder”, prijst Smits. Om dat nog lang zo te houden, stelt hij Henk Blom wel een vervelend klusje in het vooruitzicht. De afdichting van het hoekprofiel, dat alkoofwand en -bodem verbindt, is zwaar aangetast en levert op termijn wel lekkage op. “Met een plastic spateltje een beetje losduwen en dan met een heel dun spuitmondje butylkit inbrengen”, raadt hij aan.

Op het dak aan de achterkant van de wagen prijkt de antenne voor de radio. Het kapje dat de doorvoer van de bekabeling afschermt, is gescheurd. “Ik snap sowieso niet wat die antenne daar doet”, zegt Smits. “Hij maakt daar geen massacontact, wat je ontvangst niet ten goede komt. Ik zou hem weer op zijn originele plek op een voorspatbord zetten.” 🚐

Eindoordeel

Deze Knaus verkeert in een uitzonderlijk nette staat, om met de woorden van keurmeester Ron Smits te spreken. Hij logenstrafte de beroerde reputatie die dit type heeft vanwege verrotte wagenbodems en alkoeven. Ook roest is deze Ducato ondanks zijn leeftijd van zestien jaar vreemd. “Deze auto heeft nog nooit pekel gezien”, stelt hij vast. Smits geeft de Sun Traveller een 8,5, waar Sjoukje en Henk Blom meer dan dik tevreden mee zijn. Hij schat de waarde op 22.000 euro. Elf jaar geleden tikten de eigenaren bijna 30.000 euro af, zodat de jaarlijkse afschrijving uitkomt op een onwaarschijnlijk lage 750 euro.

‘Wat doet die antenne daar achterop? Ik zou hem weer op zijn plek op het voorspatbord zetten’

In het kort

Merk en type	Knaus Sun Traveller 605 KG
Basisauto	Fiat Ducato 2.8 JTD 2.800 cc 128 pk (getuned naar 150 pk)
Bouwjaar	2004
Kilometerstand	131.000
Maten lxbxh	612 x 230 x 305 cm
Rijkgewicht	2.780 kg
Gewogen gewicht	3.188 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Nieuw prijs	ca. 55.000 euro
Huidige waarde	ca. 22.000 euro



De grote alkoof is kwetsbaar voor takken en rotspartijen.