



Ron Smits keurt... **HYMER CAMP A514**

Met een beperkt budget ging Sjoerd Hagen (35) met zijn vader Anton (62) op zoek naar een gezinscamper. Nadat er veel waren afgekeurd, kwam de Hymer Camp A514 boven-drijven, die zich vandaag de handtastelijkheden van keurmeester Ron Smits moet laten welgevallen.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF

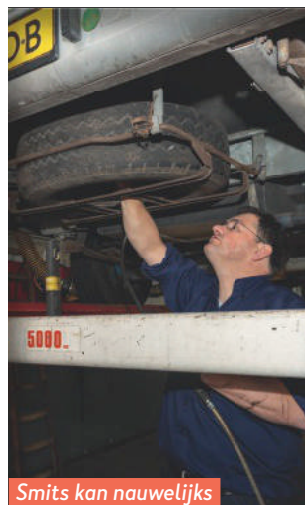
Niet meer dan 10.500 euro betaalde Sjoerd Hagen zo'n twee jaar geleden voor zijn eerste camper. Dat bedrag ligt heel ver onder de laagste prijs waarvoor je nog een probleemloos exemplaar mag verwachten. Waar die grens ligt, heeft de folterkamer van Smits wel laten zien: tal van duurdere auto's moesten het hier laten afweten. Ook bij prijzen dik boven de 20.000 euro zijn rotte bodems en handenvol achterstallig onderhoud bepaald geen uitzondering. Een gegarandeerd gebakje dus, deze 25 jaar oude Hymer? We gaan het zien.

Spannend in eerste instantie voor vader Hagen, die in zijn eentje met de bejaarde, maar keurig ogende alkoof komt voorrijden, want zoon Sjoerd Hagen is aan het werk. Spannend vooral omdat pa met 35 jaar camperervaring en een eigenbouw op zijn naam denkt wel iets van campers te weten en derhalve de speurtocht naar een geschikt exemplaar heeft aangevoerd. "Ik voel me best verantwoordelijk", bekent hij. "Ik zou er buikpijn van krijgen als er veel mis zou zijn en Sjoerd voor hoge kosten komt te staan." De eerste tochten met de belegen Hymer hebben vader Hagens deskun-





Een hagelbui heeft het dak geen goed gedaan.



Smits kan nauwelijks roest ontdekken.



Lichte speling op de stuurkogel.

digheid niet gelogenstraft. Het jonge gezin heeft probleemloos door Frankrijk en Denemarken gereisd. Wel was er een inbraak, maar daar kan de Hymer niets aan doen. Net zo min als aan het hagelputtenlandschap op zijn dak.

afkeur voor de apk, maar op termijn moet die kogel wel vervangen worden", meldt Smits. Het roestmonster heeft de oude Hymer nog nauwelijks in de gaten gehad, zo blijkt in het onbarmhartige licht van de werkklamp. De randen van de

*Het **roestmonster** heeft de oude Hymer nog nauwelijks **in de gaten** gehad, zo blijkt in het licht van de **werkklamp***

Tijdens de proefrit valt een bonkgeluidje op en de motor produceert - afgezien van een hoop in 1995 nog normaal lawaai - een fluittoon bij het optrekken. Lekke turboslang wellicht? De remmentest laat een groot verschil tussen links- en rechtsachter zien. Valt nog net binnen de apk-norm. Maar mooi is het niet en Smits vermoedt dat de trommelrem rechtsachter aanloopt. Hetgeen later op de brug ook blijkt. Als de keurmeester het opgekrikte wiel een zwiep geeft, valt het vrijwel meteen stil. Remcilinder vervangen, luidt het dringende advies. En ook die van het andere wiel. "Want je kunt erop wachten tot je daar ook problemen krijgt." Op de brug komt ook de oorzaak van het bonkgeluid aan het licht. Er zit lichte speling op een stuurkogel. "Nog geen

twee dieseltankhelften zijn wel roestig, maar nog goed te behandelen, evenals een paar plekken in de wielkasten voor. "Afkabben en behandelen met Brunox", adviseert Smits. "Alleen schoonmaken en schilderen is niet genoeg. Je krijgt de roest nooit helemaal uit de poriën van het metaal. Brunox gaat een verbinding aan met de roest en vormt een beschermende laag."

Bodemellende voorkomen

En de bodem? Ook Hymer bouwde zijn campers een kwart eeuw geleden nog op houten platen en zelfs bij veel jongere campers dwarrelt de houtpulp royaal op de garagevloer als Smits aan het peuteren slaat. Maar het bejaarde beestje geeft geen krimp. Alleen helemaal achteraan, waar de hoeken van de



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
'Beter een oud Hymertje dan een jongere van een minder degelijk merk'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Het contourlicht links doet het niet.



De mistlamp moet aan de linkerkant zitten.



De remvloeistof is aan vervanging toe.



De Hymer doorstaat de vochtmeting.



DE KLANT

Kinderen besmet

Anton Hagen (62) heeft naar eigen zeggen zijn drie kinderen met het campervirus besmet. Ze gingen als zuigelingen al mee sinds Hagen 35 jaar geleden zijn eerste buscamper kocht. Later volgde een eigenhandig gebouwde alkoof, waar het gezin achttien jaar mee door Europa trok. Nu Sjoerd Hagen, de oudste, zelf de trotse vader is van twee jongens, sloeg het virus onstuitbaar toe, resulterend in de Hymer die hij vooral op aandringen van zijn vader na een lange speurtocht kocht. "Ik heb er uitvoerig onder gelegen en van alles gecontroleerd, maar toch heb ik vandaag veel geleerd", zegt Anton Hagen. Kennis die hem goed van pas komt bij project nummer twee: een camper voor zijn oudste dochter. En ook eentje voor zijn jongste? Hagen grinnikt. "Nee, die is zo verstandig de camper van haar vader te lenen."

bodem en die van de achterwand elkaar ontmoeten, zitten twee slechte plekken. Hymer heeft verzuimd om kit aan te brengen op de verbindingstukken van achterbumper en zijskirts en daarlangs sijpelt regenwater naar beneden. De skirts zelf zijn wel afgekit, hetgeen een hoop bodemellende heeft voorkomen. Het onderstreept wat de keurmeester al vaker heeft geroepen: "Je kunt met een beperkt budget beter een heel oud Hymertje kopen dan een jongere van een minder degelijk merk."

Speling op een kogel

Mooi op tijd is de distributieriem vervangen. Maar de beschermkap van die riem zit los en is gescheurd. Vervanging is een tijdrovend en derhalve prijzig klusje. "Maar ik zou er zo niet mee op pad willen. Als er een stuk afbreekt en de distributieriem vernielt, is de ellende in de motor niet te overzien", waarschuwt Smits. Om de kap los te maken moet de multiriem, die onder meer de dynamo aandrijft, worden verwijderd.

Komt mooi uit, want het ding is niet goed gemonteerd, constateert Smits. Ook ontdekt hij vergane ophangrubbers van intercooler en radiator. Vernieuwing is een tientjeskwestie. Dat geldt ook voor de noodzakelijke nieuwe pakking van het carter, waarin de Fiat zijn motorolie bewaart. De huidige pakking is lek. "Daardoor is het carter zo vet dat het niet kan roesten", stelt Smits vast, in de wetenschap dat veel oude Ducato's hier door het roestspook worden geplaagd.

Te weinig oranje licht

Tot verbazing van de keurmeester is de Hymer jarenlang door zijn apk-keuringen gekomen met foute achterverlichting. De lichtunits links en rechts op de balk, die ooit een scooterdrager sierde, zijn verwisseld. Daardoor zit het mistlicht rechts terwijl het links gemonteerd hoort te zijn. En Smits vindt ook dat de knipperlichten te weinig oranje licht uitstralen. Linksvoor heeft een contourlicht aan de alkoof de geest gegeven. Veel

Tot verbazing van de keurmeester is de Hymer jarenlang door de apk gekomen met foute verlichting



erger is de zwaar verouderde remvloeistof. Het vochtgehalte is veel te hoog, waardoor bij langdurig remmen in de bergen de vloeistof kan gaan koken en de remdruk wegvalt. “Levensgevaarlijk”, weet Smits.

Dat geldt in extreme gevallen ook voor de niet afgedekte pluspool van de huishoudaccu. “Bij een zware aanrijding kun je daardoor kortsluiting en brand krijgen.” Het probleem is simpel te verhelpen. Dat geldt niet voor de minpool van de startaccu, die gedeeltelijk is losgescheurd. De accu functioneert desondanks nog goed en mag van Smits blijven zitten.

Turbo stil

Lang geleden waarschijnlijk is de koudstartinrichting verdwenen, te zien aan forse rookontwikkeling bij de start van de koude motor. Niet mooi, maar startproblemen hoeft Sjoerd Hagen niet te verwachten, omdat hij niet de ambitie heeft te gaan wintersporten met zijn camper.

De keurmeester doet zijn uiterste best de oorzaak te achterhalen van de fluittoon die hij tijdens de proefrit hoorde. Anton Hagen laat de motor op bevel van Smits brullen, met zijn werklamp verlicht de keurmeester alle verdachte plekken van het slangenstelsel; hulptroepen houden met een lap de uitlaat dicht om de fluit te reproduceren, maar de turbo houdt zich stil. Oorzaak niet te vinden. En dan de vochtmeting. Gaat de bejaarde Hymer dan eindelijk door het ijs zakken? Tot grote opluchting van Hagen luidt de conclusie: neen. De wagen is dicht, met één uitzondering: het keukenraam is lek. Dat moet eruit en opnieuw afgekit worden, stelt de keurmeester vast. Het kan ook zijn dat het frame lek is. Maar ook dat is te repareren, verzekert Smits. 🚐

Eindoordeel

De 25 jaar oude alkoof van Sjoerd Hagen heeft bij zijn keuring bewezen dat de goede naam van Hymer niet onterecht is. “Dit is zeker geen miskoop geweest”, prijst keurmeester Ron Smits met gevoel voor understatement. De wagen is dicht, afgezien van een lek raam dat gerepareerd kan worden. Op twee plekken na is de houten bodem niet aangetast. Daar kunnen tal van aanzienlijk jongere campers een punt aan zuigen. Wel dient er enig achterstallig onderhoud weggewerkt te worden, maar in de basis staat hier een opvallend goede camper voor zijn leeftijd. Smits geeft hem een 7,5 en schat zijn waarde op 11.500 euro.

***Hulptroepen** houden de uitlaat dicht om **de fluit** te reproduceren, maar **de turbo** houdt zich stil*

In het kort

Merk en type	Hymer Camp A514
Basisvoertuig	Fiat Ducato 230 2.5 TDI 116 pk
Bouwjaar	1995
Kilometerstand	156.500
Maten (lxbxh)	552 x 227 x 288 cm
Rijklaregewicht	2.610 kg
Gewogen gewicht	2.836 kg (inclusief inventaris)
Maximaal gewicht	3.200 kg
Nieuw prijs	47.500 euro
Aanschafprijs (2018)	10.500 euro
Huidige waarde	ca. 11.500 euro



Een voor zijn leeftijd opvallend goede camper.