

Ron Smits keurt...

LMC H737G BLACK SELECTION

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: met de LMC van Pieter en Annemarie Dings heeft keurmeester Ron Smits vandaag een vrijwel perfecte camper in zijn werkplaats staan. De wagen oogst na uitputtende inspecties een pronte negen. En toch zou Smits er niet mee naar Zuid-Frankrijk durven rijden.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF





Op de brug blijkt dat de LMC geen roest kent.



Rubberen ventielen en nog uitgedroogd ook.



Ron Smits leest het EOBD-systeem uit.

De ventielen. Die doen de reislust van Smits met de grote LMC de das om. Hij ziet vanwege de hoge druk in de modale camperband sowieso liever geen rubberen ventielen, maar stalen exemplaren. Daar komt in dit geval bij dat het rubber is uitgedroogd en aanzienlijke scheurvorming vertoont. “Die moet u zo snel mogelijk laten vervangen”, luidt het dringende advies van de keurmeester. De kans dat zo’n wrak ventiel het begeeft met een plotseling lege band tot gevolg is groot, legt hij uit. Eigenaar Pieter Dings is not amused. Voordat de wagen de winterstalling inging, heeft hij vier nieuwe banden laten monteren. En daarbij – gewaarschuwd door artikelen uit de reeks Goed gebruikt – om extra aandacht voor de

Als nieuw, van binnen en van buiten. Pas bij een derde inspectie zie je de twee lichte krasjes in de witte lak, veroorzaakt door opdringerig struikgewas op een camping en ook alleen maar omdat Pieter Dings ze aanwijst. Hij houdt niet van krassen en zodra hij de kans krijgt, gaat hij ze met polijstmiddel te lijf.

Nieuwe dop halen

De Fiat-motor loopt opvallend stil, zo blijkt uit het proefritje. Als later de motorkap openstaat, wijst Dings aan hoe dat komt. Eigenhandig heeft hij extra geluidsisolatie aangebracht tegen het schutbord. “Dat scheelt echt enorm, zeker op de snelweg.” Remmen doet de wagen ook probleemloos, zijn luchtfilter is schoon, de motorolie staat op niveau,

Ooit heeft **een monteur** bij het vervangen van een koplamp **de afdekdop** van het lamphuis **wegemaakt**

ventielen gevraagd. “Ik ben hier niet blij mee”, tekent Dings aan. Hij kondigt een indringend gesprek met zijn bandenspecialist aan.

Wie niet heeft doorgeleerd in LMC’s zou kunnen denken dat deze H737G Black Selection gisteren de showroom is uitgereden, in plaats van zeven jaar geleden.

de distributieriem is recentelijk vervangen, inclusief de waterpomp en de remvloeistof kan nog een paar rondjes mee. Ook blijkt het lekbakje met afvoerslang gemonteerd, dat Fiat aanbood om een constructiefout te verhelpen. Regenwater dat van de voorruit afliep, droop op kwetsbare elektronica. Ooit heeft



DE KEURMEESTER

Ron Smits: ‘Een uitermate kort lijstje van aandachtspunten’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De koplampen staan veel te laag afgesteld.



Dankzij de extra schroefveren staat de camper hoog op zijn achterpoten.



Twee huishoudaccu's, maar een ervan is defect.

een monteur bij het vervangen van een koplamp de afdekdop van het lamphuis weggemaakt. Daardoor zitten er nu bestjes in de unit en enige waterdamp. Nieuwe dop halen, adviseert Smits.

Bladveren

Dan komt de verlichting aan bod, waarbij Smits de gewetensvraag stelt: rijdt u wel eens in het donker? Nee, dat doet Dings nooit. De koplampen van de LMC blijken slechts een paar meter weg voor

de overbelaste bladveren een handje te helpen. De wagen heeft met zijn enorme garage en dito overhang alles in huis om het leven van de achteras te verzieken. De LMC had nauwelijks veerweg over en sloeg op slechte wegen regelmatig tegen zijn aanslagrubbers aan. Dings heeft de wagen wel eens laten wegen met de complete vakantiepakking, waarbij hij tegen het maximumgewicht van 3.500 kilogram aan zat. “En dan moest de wijn er nog bij”, grijnst hij. Op



DE EIGENAAR

Nog een halfjaar

Ze rijden een kleine 10.000 kilometer per jaar en zijn regelmatig op stap met hun camper. Maar Annemarie (60) en Pieter (66) Dings zouden er graag veel langer en vaker op uittrekken. Pieter is een paar jaar geleden al gestopt met werken en draait sindsdien voor het huishouden op, maar zijn vrouw moet nog even. Nog een halfjaar, dan zet ook zij een punt achter haar werkzame leven. En staat niets meer lange reizen in de weg. “Spanje door, naar Portugal misschien en is een van jullie wel eens in Marokko geweest?”

*De wagen heeft met zijn **enorme garage** en dito **overhang** alles in huis om het leven van de achteras **te verzieken***

de neus van de wagen te verlichten. Ze staan te laag en niet zo'n klein beetje ook. Smits stelt ze bij, maar verbaast zich er wel over dat ze bij zo'n keurig onderhouden camper zo extreem zijn ontregeld.

Totdat hij op een afstandje nog eens goed naar de LMC kijkt. De wagen staat aan de achterkant duidelijk hoger op zijn poten dan aan de voorkant. Klopt, zo blijkt. Dings heeft vorig jaar achter extra schroefveren laten monteren om

de weegplaten van Smits scoort de Black Selection 3.172 kilogram. Met volle dieseltank en enig huisraad, maar zonder de twee eigenaren, hun kleding, water en de elektrische fietsen.

Accu's even oud

Tot verbazing van Pieter Dings blijkt zijn LMC twee huishoudaccu's te hebben. Ze passen precies onder de bijrijdersstoel. Dings wist stellig dat er maar één zat. De vreugde is echter van korte duur,



want als de stoel is verwijderd en Smits de batterij kan doormeten, blijkt het voorste exemplaar te zijn overleden. De accu staat lichtelijk bol en een van de twee polen is scheefgetrokken. Dings wil de patiënt direct laten vervangen, maar de keurmeester wijst hem erop dat dan ook het gezonde exemplaar plaats moet maken voor een nieuwe. “Als je een oude en een nieuwe accu naast elkaar zet, gaat dat fout. Dan gaat ook die oude kapot. Twee accu’s moeten altijd even oud zijn en van hetzelfde type en hetzelfde merk.” Dat was hier niet het geval, hetgeen waarschijnlijk de teloorgang van het voorste exemplaar verklaart. Dings staat dus voor een lelijke tegenvaller van zo’n 400 euro. Maar er blijkt een simpele oplossing. Het echtpaar bivakkeert hoofdzakelijk op campings, staat altijd aan de stroom en heeft dus meer dan genoeg aan die ene huishoudaccu van 95 ampère-uur, die nog wel in orde is.

Volledig dicht

Op de brug laat de LMC zien dat roesten hem vreemd is. En ook houtrot kent hij niet. De opbouw staat op een kunststof bodemplaat. Opmerkelijk is wel dat LMC het chassis niet heeft verlengd om de garagebodem te ondersteunen. “Blijkbaar gaat dat goed”, stelt Smits vast.

De LMC is uitgerust met zonnecollectoren op het dak. Smits is niet te spreken over de manier waarop de bekabeling naar binnen is gevoerd. De dakdoorvoer zit exact op de laagste plek van het dak waar altijd water blijft staan. “En de doorvoer zit met schroefjes vast. Dat zijn potentiële lekkageplekken. Ik zie liever dat zo’n doorvoer gelijk wordt.” Van lekkages is echter nog lang geen sprake, zo blijkt uit de vochtmeting in het interieur. De LMC is volledig dicht. 🚐

Eindoordeel

“Een uitermate kort lijstje met aandachtspunten”, stelt keurmeester Ron Smits vast, nadat hij de LMC binnenstebuiten heeft gekeurd. Een van de twee huishoudaccu’s is stuk, er ontbreekt een afsluitdop van het linkerkoplamphuis en alle vier de ventielen moeten vanwege droogtescheuren worden vervangen. Dat is alles. Eigenaren Annemarie en Pieter Dings hadden ook niet anders verwacht. Smits geeft de wagen een welverdiende 9 en schat de waarde op zo’n 45.000 euro.

*‘Bij een combinatie van **twee accu’s** moeten ze altijd **even oud** zijn en van **hetzelfde merk en type**’*

In het kort

Merk en type	LMC H737G Black Selection
Basisvoertuig	Fiat Ducato 2.3 MJT 131 pk
Bouwjaar	2013
Kilometerstand	49500
Rijklaargewicht	3.050 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten (lxbxh)	736 x 232 x 287 cm
Nieuw prijs	87.000 euro
Huidige waarde	ca. 45.000 euro



Vochtmeting in het interieur: de LMC blijkt volledig dicht.