

Ron Smits keurt...

FENDT 680 SKF

Wat jammer dat Fendt kort na 2010 is gestopt met de bouw van campers. Hier voor de neus van keurmeester Ron Smits presenteert zich namelijk een fraai staaltje van degelijke camperinterieurbouw: semi-integraal 680 SKF, 23 jaar oud en eigendom van Theo (68) en Margo (67) Damen. Aangenaam kennismaken.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF

Werp één blik naar binnen en je ziet dat hier met vakmanschap en liefde is gebouwd. De inrichting is na dik twee decennia natuurlijk gedateerd, maar dat doet niets af aan de solide uitstraling van het meubilair. De meubelmaker mocht destijds van Fendt met echt, massief hout aan de slag en etaleerde zijn vakmanschap met subtiële rondingen van deurtjes en panelen. Schitterend. Maar al dat hout stemt wel zorgelijk over het laadvermogen van

de zeven meter lange wagen. Niet ten onrechte, zoals later zal blijken. Eigenaren Theo en Margo Damen weten de prachtstaat van hun camper te waarderen. Ze hebben bij aankoop in 2015 vast tapijt laten leggen, onlangs heeft een schilder alle houten sierlijsten van een nieuwe, blanke laklaag voorzien en een meubelmaker heeft de loze ruimte waar de vorige eigenaar een tv had geparkeerd, omgebouwd tot ladenkast. "Wij hoeven geen televisie

als we op vakantie zijn", zegt Margo Damen.

Zwarte laklaag

Het onderhoud van de Fendt geschiedt zonder restricties. Camperen is een dure hobby en op onderhoud bekribbelen we niet, luidt het parool van het stel. Dat is goed te zien op tal van punten bij de inspectie die keurmeester Ron Smits uitvoert. Neem alleen al de dwarsbalk waar de radiator op staat. Bij menig





Het AL-KO-chassis is nog in prima staat.



Het hout in de bodem is aan het rotten geslagen.



Kitnaden op het dak zijn aan vervanging toe.

oude Fiat Ducato, basis voor deze Fendt, is dat stuk blik weggerot of zwaar aangetast door roest. Hier niet. Een glimmend zwarte laklaag laat zien dat de balk onlangs al vervangen is.

Akelig vermoeden

Dat onderhoudsbedrijf heeft echter wel een ernstig mankement over het hoofd gezien. Als de Fendt op de brug staat, brengt de felle werkklamp van Ron Smits een bobbelige en deels loshangende coating aan de randen van de houten bodem aan het licht. Het akelige ver-

grijns: “Maximaal blijven genieten.” Om eraan toe te voegen: “De wagen valt echt niet uit elkaar. Maar er moet wel iets gebeuren om te voorkomen dat het rottingsproces verder gaat.”

Schimmelspook

De coating moet in een strook van dik tien centimeter breed weggesneden worden om het aangetaste hout te laten drogen en de zijskirts dienen afgekit te worden om te verhinderen dat langs die route water blijft binnendringen. “Water van bovenaf is veel schadelijker

De inrichting is na dik twee decennia gedateerd, maar dat doet niets af aan de solide uitstraling van het meubilair

moeden rijst dat het daar niet bij is gebleven. Hetgeen blijkt te kloppen als de keurmeester aan het peuteren slaat. De houten lat die de verbinding vormt tussen wanden en bodemplaat, blijkt op veel plaatsen verrot, evenals de hoeken en een strook van de bodemplaat zelf. Ooit is er een stuk bodemplaat achterin vervangen, ziet Smits, maar ook dit paneel is alweer zwaar aangetast. Onverwacht en pijnlijk nieuws voor de eigenaren. “Wat moeten we doen?” vraagt Theo Damen. Smits, met een

dan spatwater van onderen. Dat kan wel weg. Water dat langs de wanden druipt niet. Dat wordt tegengehouden door deze coating of door verkeerd gebruikte kit. Je moet niet aan de onderkant kitten, maar van bovenaf”, doceert Smits, die deze ellende lang niet voor het eerst ziet. Het rot- en schimmelspook belaaft zelfs relatief jonge campers. Smits vertelt het stel ter geruststelling over een Bürstner met eenzelfde probleem, die hij een paar jaar geleden ook op deze wijze onderhanden heeft genomen.



DE KEURMEESTER

Ron Smits: ‘Ziet er mooi uit, de technische staat is goed’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.

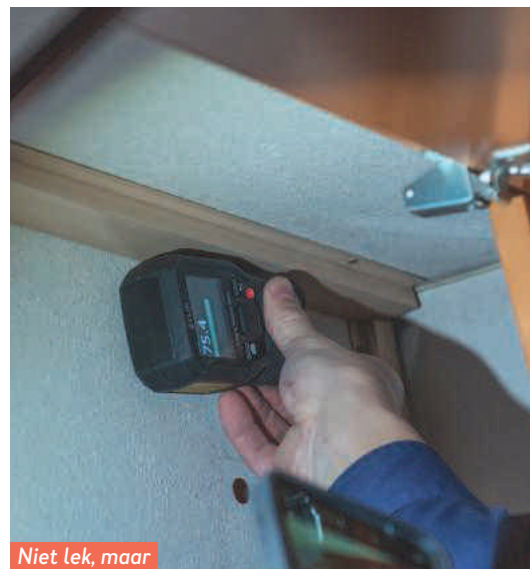




De huishoudaccu wordt niet geladen op netspanning.



De drukregelaar is hoogbejaard.



Niet lek, maar wel een vochtprobleem.

Toen de wagen onlangs weer op de brug stond, bleek het rotingsproces succesvol gestopt.

Trommelremmen

De bodem laat het afweten, maar het AL-KO-chassis toont zich in bijna nieuwstaat. Roest is er niet of nauwelijks. De Fendt is heel duidelijk nooit aan het wintersporten geweest. Na grondige inspectie ontdekt Smits in de wielkuip rechtsvoor een klein, beginnend plekje. Klusje van niks om het roestmonster daar alsnog te verjagen. De torsieachteras is keurig gesmeerd, zoals het hoort, wat voor veel garages echter niet

ook los en lekt bij de aansluiting. Ooit eraf gereden en slecht gerepareerd. Tot zijn verbazing ontdekt Smits een prehistorische gasinstallatie. De drukregelaar met twee omschakelunits blijkt net zo oud als de Fendt zelf, terwijl tien jaar het maximum is. De regelaar wordt vervangen, evenals de gasslang. Die is niet bedoeld voor de hoge druk van de gasfles.

Huishoudaccu's

Wat al helemaal niet mag, is de niet functionerende vergrendeling van de rijdersstoel. Voor de apk mag dat niet. De Damens hebben vorig jaar nieuwe



DE EIGENAREN

Een beetje verliefd

Theo [68] en Margo [67] Damen slepen een vuistdikke map met zich mee. Daarin zit de complete levensgeschiedenis van hun Fendt, variërend van de gebruiksaanwijzing van de koelkast tot en met de rekening van de laatste onderhoudsbeurt. De camper kan bij wijze van spreken de hoek niet omslaan of Margo noteert het. Ook van de keuring doet ze nauwkeurig verslag. "We zijn een beetje verliefd op onze camper", bekent Theo Damen. De Fendt is hun derde, nadat ze in het verleden twee busjes opreden. Het stel heeft veelvuldig in het buitenland gewoond vanwege Damens militaire loopbaan en daar was het bezit van een camper niet altijd even handig. Geregeld huurden ze er een, totdat in 2015 de Fendt hun pad kruiste.

*De steun van **het plateau** waarop de startaccu rust, is los geroest en moet **gelast** worden*

vanzelfsprekend is. De trommelremmen op de achteras zijn waarschijnlijk nooit of in elk geval heel lang niet uit elkaar geweest, ziet de keurmeester. Wel laten doen, adviseert hij, om vastzittende remzuigers - en daarmee aanlopende remschoenen - te voorkomen. De steun van het plateau waarop de startaccu rust, is los geroest en moet gelast worden. De afvoer van de grijswatertank zit

stoelen laten inbouwen en de verstelling daarvan zit de vergrendeling in de weg, constateert de keurmeester. Na het uitbouwen van deze stoel blijkt bij meting de acculader de geest te hebben gegeven, waardoor de twee nieuwe huishoudaccu's op netspanning niet worden opgeladen. Het apparaat wordt uitgebouwd en gaat naar een gespecialiseerde reparateur.



Het evenals de zijwanden uit aluminium opgetrokken dak vertoont een loslatende verflaag. Niet fraai, maar kwaad kan het niet. Kwaad kunnen op den duur wel de loszittende profielen die dak en wanden verbinden. Opnieuw lijmen en kitten dus. Elders op het dak treft Smits vergane kitnaden aan. Vervangen, luidt het dringende advies.

In overtreding

Toch is de Fendt op al die verdachte plekken nog niet lek, zo blijkt uit de vochtmeting. Die toont wel een fiks probleem aan in de rechterzijwand boven het Franse bed. De oorzaak ligt volgens Smits in het profiel dat achter- en zijwand verbindt. Daarvan heeft de kit losgelaten. Kit vervangen, oordeelt de keurmeester. En verder moet de tijd z'n werk doen: laten drogen, net als bij de bodem het geval is.

En dan de weging. De Damens zijn bij lange na de enigen niet, maar zij rijden structureel met een veel te zware camper rond. De weegplaten van Smits laten met een deel van de inventaris 3.432 kilogram zien bij een maximaal toegestaan gewicht van 3.500 kilogram. Zodra de eigenaren instappen, zijn ze dus al in overtreding en dan komen er nog twee elektrische fietsen, wat voorraden en vakantiespulletjes bij. Theo Damen heeft zijn C-rijbewijs en mag dus met een zwaardere camper rijden. Hij heeft echter altijd begrepen dat de Fendt niet opgewaarderd kan worden. Ten onrechte. De wagen mag technisch 3.850 kilo hebben, stelt Smits vast. Dat is een formulierenkwestietje bij de RDW, maar levert wel een nieuw probleem op. Margo Damen heeft alleen het B-rijbewijs en mag dan niet meer achter het stuur. "Dus niet meer rijden of hard studeren en het C1-rijbewijs halen", vat ze het dilemma samen. 🚐

Eindoordeel

Hier staat een camper van bijna een kwart eeuw oud, die zijn leeftijd nauwelijks is aan te zien. "Hij ziet er heel mooi uit, is ook mooi gebouwd en zijn technische staat is erg goed", vat keurmeester Ron Smits samen. "Maar die aangetaste bodem is wel balen. Erg jammer." De eigenaren zouden de wagen niet gekocht hebben als ze van deze kwaal op de hoogte waren geweest. De Fendt gaat een paar dagen bij Smits logeren voor dringend noodzakelijk kitwerk en reparatie van de pijnpunten. De keurmeester aarzelt langdurig bij cijfer en waarde, maar komt dan uit op een 7,5 en 17.500 euro. "Want als ik een dikke acht geef, valt iedereen over me heen met deze bodem."

De Damens zijn bij lange na de enigen niet, maar zij rijden structureel met een veel te zware camper rond

In het kort

Merk en type	Fendt 680 SKF
Basisvoertuig	Fiat 230
Motor	2500 TDI 116 pk
Bouwjaar	1997
Kilometerstand	125.000 km
Afmetingen (lxbxh)	700 x 230 x 280 cm
Rijklaargewicht	3.190 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Nieuw prijs	ca. 55.000 euro
Huidige waarde	ca. 17.500 euro



Margo en Theo Damen vinden de bodem een tegenvaller.