

Ron Smits keurt...

MCLOUIS LAGAN 254G

Over de bouw van Italiaanse campers is niet iedereen altijd enthousiast. Hoe zit dat dan met de McLouis Lagan 254g die Seph Braun en Magda Bogaert twee jaar geleden vanuit België importeerden? Nou, de wagen is opvallend licht voor zijn afmetingen, zeker als je bedenkt dat in 2010 gewichtsbesparing bij fabrikanten nog geen prioriteit was.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF

De McLouis is gehuisvest op een Ducato-chassis dat een maximum aan kan van slechts 3.300 kilogram. Dat doet het ergste vrezen voor het laadvermogen. Maar als de Fiat op de weegplaten van Smits Campertechniek staat, scoort hij een keurige 2.850 kilogram.

Met luifel, fietsenrek en alles wat zich in de kasten en de riante garage bevindt. Maar wel zonder de verhuisdozen die het Maastrichtse stel meesleept voor een van de kinderen, net verkast naar Scheveningen. “We hebben hem vaker gewogen, ook met volledige vakantie-

uitrusting”, vertelt Braun. “En hij blijft ruim binnen het maximaal toegelaten gewicht.”

Uitlijnen

Het blokje om met Lewie, zoals zijn baasjes hem op zijn Limburgs noemen,





Inspectie van de motorruimte.



De distributieriem is in 2018 vervangen.



Het contourlichtje is niet goed zichtbaar.

brengt een soepel en stil lopende motor aan het licht. “Maar het stuur staat niet helemaal recht. Dat valt waarschijnlijk niemand op. Mij wel. Kwestie van een keer goed uitlijnen”, tekent keurmeester Ron Smits aan. Remmen doet de wagen ook netjes, zijn olie staat op peil, de remvloeistof kan nog een tijdje mee en het luchtfilter is vrij van bagger en muizen. Toch ziet Smits hier graag een ander exemplaar - filter om precies te zijn. Een met een gazen binnenbekleding, waar knaagdieren niet doorheen kunnen, zodat een gruwelijk lot in de

aangetast en aan de niet fabrieksmatige slangklemmen ziet hij dat dit minstens exemplaar nummer twee moet zijn.

Steekproef

Onduidelijk is aanvankelijk wanneer de distributieriem is vervangen. Volgens eigenaar Seph Braun zou dat bij aankoop in april 2018 zijn gebeurd, maar Smits kan er geen bewijs voor vinden. “Dat hoort ergens in de motorruimte of in het onderhoudsboekje te staan”, weet hij. Totdat er een half vergaan stickertje opduikt, waarop met pijn en moeite te

Het blokje om met **Lewie** brengt een stil en **soepel lopende** motor aan het licht

turbo ze bespaard blijft. En de turbo een hoop schade.

De geopende motorkap laat zien dat bij deze Fiat een lelijke constructiefout is hersteld. Regenwater kwam vanaf de voorruit terecht op het gasklep huis, waar het de dure elektronica lamlegde. Met gepeperde rekeningen tot gevolg. De autobouwer heeft het probleem opgelost met een lekbakje waar een afvoerslangetje aan zit. Deze wagen heeft ook zo'n bakje. Wel stelt keurmeester Smits vast dat het ding er nog niet jarenlang zit. Het lichtmetaal van het gasklep huis is door regenwater

lezen valt dat het spul inderdaad vernieuwd is.

Het geoefend oog van Ron Smits ontmaskert een euvel waar vele campers last van hebben: een geblokkeerd contourlichtje rechtsachter boven. Daar hangt de luifel voor zodat het witte licht van voren niet te zien is. En dat mag niet van de apk. Desondanks is Lewie eerder met dat euvel wél goedgekeurd. Net als tal van andere campers. Smits weet hoe dat komt. “Veel keurmeesters zien dat door de vingers. En als er een steekproef op zo'n camper valt, wordt de luifel er direct afgehaald. Dat is echter streng



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Ze moeten er wel mee aan de slag’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.





Smits inspecteert de huishoudaccu.



De onderzijde maakt de Italiaanse reputatie waar.



DE EIGENAAR

Plezier ondanks inbraak

Een incident in Zuid-Frankrijk heeft Magda Bogaert (61) en Seph Braun (59) niet van het campervirus kunnen genezen. Het keukenraam werd opengebroken en vervolgens is de camper met lomp geweld doorgespit, waarbij de douchewand een scheur opliep. Dure camera laten liggen, wel ondergoed geroofd en de eigenaren opgezadeld met een schade van vijf mille. Gelukkig verzekeringswerk. Zodat ze nog steeds met veel plezier op stap gaan. “Maar veel minder dan we zouden willen”, zegt Bogaert. Vakanties van twee maanden of meer zitten er vanwege werk niet in. En een deel van de kinderen woont ver over de grens, in Zwitserland en Italië. “Daar gaan we ook een paar keer per jaar heen. Vliegen. Met de camper naar Toscane is voor een paar dagen niet te doen.”

verboden. Als een wagen is afgemeld, mag er absoluut niet meer aan gewerkt worden.” Voor campers die de truckendoos liever dichtlaten, heeft Smits een alternatief lampje op voorraad, een exemplaar op een rubberen steel. “Steekt wat uit, maar dat ding buigt netjes mee als je ergens tegenaan tikt.”

Kurken matje

McLouis heeft de huishoudaccu onder de bijrijdersstoel verstopt, dus verwijdert Smits de zetel om hem door te meten. Een gouden greep. De batterij is nog niet overleden, maar is met 79 procent van zijn capaciteit ook niet nieuw meer. Hij zit niet vast en de ontluchting voor

batterij ter plekke te vervangen. Daarbij blijkt onder in de kunststof accubak een hoop wit poeder te liggen, opgedroogd accuzuur. Aanvankelijk vermoedt Smits dat een vorig exemplaar aan de kook is geweest, maar nadere inspectie brengt een viertal niet afgedekte boutkoppen aan het licht. “Het kan zomaar zijn dat de accu daarop lek is geschuurd”, bedenkt hij. Het nieuwe exemplaar krijgt een kurken matje mee om herhaling te voorkomen en Smits zet hem zo vast dat hij geen kant op kan.

Aangetast

Dan gaat de brug omhoog en maakt Lewie helaas zijn Italiaanse reputatie

*‘Z’n stuur staat niet **helemaal recht**. Dat valt waarschijnlijk niemand op, mij wel. Kwestie van **goed uitlijnen**’*

eventueel knalgas is niet aangesloten. Ook is de pluspool slechts provisorisch afgedekt met een stuk duct tape. “Als de wagen op zijn kant gaat bij een aanrijding heb je kans op kortsluiting en brand doordat de pluspool tegen het omringende staal aan komt”, legt Smits uit. De campereigenaren besluiten de

waar. Tot ontzetting van Braun en Bogaert. De verbindende houten lat tussen zijwanden en bodemplaat blijkt lelijk aangetast door regenwater, dat is binnengedrongen door de niet afgekitte skirts van de wagen. Het rotingsproces moet volgens Ron Smits al een paar jaar aan de gang zijn en is kennelijk ooit



Zwarte kit moet het rotingsproces maskeren.



ergens in de handel ontdekt. Een dikke laag zwart gespoten kit is namelijk met royale hand over de verdachte plekken gesmeerd. “Zo maak je het alleen maar erger”, doceert de keurmeester. “Regenwater van boven dringt nog steeds binnen en kan door die kit niet meer weg.” Waarop hij grote repen kit lostrekt.

Waterdicht

De keurmeester stelt de eigenaren nog wel enigszins gerust. “Je camper valt niet uit elkaar. Maar je moet er wel mee aan de slag. Alle kit weghalen, zodat het hout kan drogen. De skirts en andere zwakke plekken afkitten.” Erg veel vrolijker wordt het Limburgse duo er echter niet van. “De garantie is wel verlopen, maar ik ga toch terug naar de leverancier”, kondigt Braun aan. “Dit verwacht je niet. Dit hoort niet.” Dat de wagen behalve aan de uitlaat nauwelijks roest vertoont, is slechts een kleine pleister op de wonde.

Inspectie van het dak brengt vergane kitnaden en een poreuze gelcoatlager aan het licht. Ook dat moet worden aangepakt, raadt Smits dringend aan. Om de keuring na het rondje vochtmeten in het interieur toch nog met een flink lichtpunt te besluiten. Ondanks wrakke kitnaden en aangetaste bodemdelen is Lewie van binnen volledig waterdicht. 🚐

Eindoordeel

Om met het goede nieuws te beginnen: de McLouis verkeert in een technisch uitstekende staat. Geen rare geluiden uit de versnellingsbak, geen motorlekkages en vrijwel geen roest, op een aangetaste uitlaatdemper na. Maar van de houtrot in de verbinding tussen zijwanden en bodem wordt niemand vrolijk. “Als ik dit geweten had, had ik hem niet gekocht”, tekent Seph Braun aan. Hier is flink werk aan de winkel, evenals aan het dak. Toch is de wagen niet lek. Keurmeester Ron Smits schat de waarde van de wagen op 30.000 euro.

*Ondanks **wrakke kitnaden** en **aangetaste bodemdelen** is Lewie van binnen **volledig waterdicht***

In het kort

Merk en Type	McLouis Lagan 254g
Basisauto	Fiat Ducato
	130 multi-jet
Bouwjaar	2010
Kilometerstand	100.000
Rijklaargewicht	2.600 kg
Maximaal gewicht	3.300 kg
Maten (lxbxh)	637 x 235 x 275 cm
Nieuw prijs	ca. 55.000 euro
Huidige waarde	ca. 30.000 euro



De wagen is in ieder geval niet lek.