

*Ron Smits keurt...*

# ADRIA IZOLA 697 SL

**Bij Smits Campertechniek in Ede staat vandaag de campercheck van de Adria Izola van Kees Rennen (67) en zijn schoonzoon Henk Jan de Groot (43) op het programma. Ze hebben de camper samen gekocht en verdelen de vakantie- reizen door het jaar heen.**

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN

**D**e Adria-alkoofcamper ziet er gelikt uit met fraaie striping. Rennen en De Groot leggen de wagen in de watten, want onderhoud en klusjes doen ze zelf in hun eigen stalling, waar de camper verblijft als er ze er niet mee reizen. De verwachtingen van de keuring zijn dan ook hooggespannen. Na de proefrit stapt Smits uit met de woorden: "Prachtcamper, rijdt lekker." Geen valse start dus. De remmentest verloopt positief en ook verlichting rondom, blower, claxon, ruitenwissers en gordels doen hun werk goed. Bij het uitlezen van de ECU (*electronic control unit*), die alles regelt wat betreft de techniek van de auto is er een kleine





Beide accu's zijn dertien jaar oud en aan vervanging toe.



De dieselkachel is later ingebouwd.



De drukregelaar en het filter moeten worden vervangen.

tegenvaller. Smits kan 'm niet uitlezen. Dat is geen ramp, maar bij de volgende apk moet de wagen daarom aan de roetmeter.

Als de motorkap opengaat, blijkt alles fris en fruitig te ogen. Bij de check van de diverse vloeistofniveaus is alles oké en ook het vochtgehalte van de remvloeistof is niet te hoog.

bij 230 volt als bij een lopende motor stijgt de spanning langzaam maar gestaag naar de 13,9 volt.

#### Huishoudaccu


Smits checkt de werking van de ingebouwde Webasto-standkachel. Die doet 't niet. Rennen: "Gisteren deed ie 't nog, merkwaardig." Smits doet een poging

*Smits opent **het luik** van de gaskast en constateert direct dat de **drukregelaar** niet geschikt is voor **een camper***

De werking van de twee huishoudaccu's wordt gemeten. Die zitten op een goed te bereiken plek, maar zijn origineel en dus maar liefst dertien jaar oud. Hoewel ze nog wel werken, wijst de test uit dat ze allebei in slechte staat zijn. Niet verwonderlijk. Smits adviseert de slechtste van de twee er uit te halen en te kijken hoelang de andere nog meegaat. Vrij staan doen deze campers nooit, dus bij vervanging hoeft er slechts één nieuwe in. De camper staat immers vrijwel altijd aan de stroompaal op de camping. De acculader functioneert goed. Zowel

om de oorzaak te achterhalen door het elektrisch gedeelte door te meten, maar daar wordt hij niet wijzer van. Hij keert terug naar de huishoudaccu. Daar blijkt een draad los te zitten. Smits: "Dat zal ik zelf wel hebben gedaan, stom." Loos alarm dus.

#### Hoge druk

Dan wordt het tijd voor de koffie, maar natuurlijk niet voordat de gascontrole plaatsvindt. Smits opent het luik en constateert direct dat de drukregelaar niet geschikt is voor een camper. Dit type is te licht en alleen geschikt voor 



**DE KEURMEESTER**  
**Ron Smits:**  
**'De wagen is duidelijk goed onderhouden'**  
 In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Het ophangrubber van de uitlaat is verdroogd.



De vochtmeting verloopt vlekkeloos: overal droog.



Het sneeuwvloksymbool duidt erop dat dit een winterband is.



**DE EIGENAREN**

**'Nog minstens tien jaar camperplezier beleven'**

Terwijl Smits zich bezighoudt met het opmaken en uitprinten van de checklist, geven de twee eigenaren een reactie op de keuring. Kees Rennen: "We hebben een prachtige dag beleefd met deze uitgebreide keuring en zijn zeer content met de uitslag. We zijn van plan deze camper nog minstens tien jaar te houden en hopen op nog vele mooie reizen. Na jarenlang een vouwwagen of een caravan is het bezit van een camper voor ons dé ultieme vakantiebeleving geworden. We hebben dit jaar samen al negentig dagen camperen achter de rug, met maar liefst 12.000 kilometer."

buiten. Vervangen dus voor een ander exemplaar, het liefst een met een geel afblaasdoopje. Ook het hier gemonteerde filter is niet geschikt om direct op de gasfles aan te sluiten. Smits adviseert een ander filter, dat de hoge druk wel aankan. Nadat is gebleken dat er geen lekkages in het systeem zijn, kan Smits

ben een loadindex van 1.120 kilogram. Het sneeuwvlokje geeft aan dat dit echte winterbanden zijn. Ze hebben een prima loopvlak en kunnen nog jaren mee. Wel is het verstandig om ze in de zomer te wisselen, want dan zijn ze extra slijtgevoelig en ze zorgen ervoor dat de remweg langer is.

*Dan is het tijd voor de **gevreesde vochtkeuring**: Smits duikt met zijn meter in alle hoekjes van **de alkoofcamper***

toch de sticker opplakken. Als de camper de brug opgaat, is aan de werking van de brug te merken dat 'ie zijn best moet doen om het gevaarte van ruim 3.500 kilogram omhoog te krijgen. De onderkant blijkt puntgaaf en kurkdroog, ondanks dat spatlappen achter ontbreken. Wel blijkt dat een van de ophangrubbers van de uitlaat flink verdroogd is.

De M+S-banden zijn van 2015 en heb-

De camper heeft een polyester dak en is dus kwetsbaar voor vuil en uv-licht. Er ontstaan kleine gaatjes in de gelcoatlaag, die vollopen met vocht en vuil. Op langere termijn kan hierdoor lekkage ontstaan. Smits constateert dat het proces op dit dak nog in een beginstadium verkeert, maar adviseert toch om dit op korte termijn aan te pakken. "Het hele dak moet met een machine gepolijst worden en daarna ingepoetst met een



Controle van het dak.



Bij het torsen van een gewicht van bijna 3.500 kilogram moet de brug echt zijn best doen.



nieuwe coating. Hiervoor zijn prima producten op de markt. Dan kan het dak nog jaren mee.”

#### Apk-dingetje

Het fietsenrek achter belemmert het zicht op de kentekenplaat, hetgeen een apk-afkeuring betekent en ook bij constatering door de politie een fikse bekeuring kan opleveren.

Het rechter achterlampje boven zit achter de luifel. Ook dit is een apk-dingetje, dat kan worden opgelost met een exemplaar dat verder uitsteekt. Smits heeft 'm op voorraad.

#### Kurkdroog

Smits controleert de werking van de gaspittenbeveiliging en van de koelkast: alles is prima in orde. Dan is het tijd voor de zo gevreesde vochtkeuring. Smits duikt met zijn meter in alle hoekjes van de alkoof, de kastjes, de ramen, de deurstijl en de badkamer. Resultaat: de meter slaat niet één keer uit, dus alles is kurkdroog. Zo komt er een happy end aan deze keuring. 🚐

WWW.NKC.NL **KAMPEERAUTO 9 - 2019**



### Eindoordeel

“Dit is een uitzonderlijk mooie camper, zeker gezien de leeftijd”, stelt Ron Smits zonder enige reserve vast. “Natuurlijk zijn er altijd kleinigheidjes aan te merken, maar je ziet duidelijk dat deze camper altijd binnen heeft gestaan en geen wintersportverleden heeft. Bovendien is 'ie altijd prima onderhouden. De waarde schat ik op 35.000 euro en het eindcijfer is een welverdiende negen!”

*Je ziet dat deze camper **altijd binnen** heeft gestaan en **duidelijk geen wintersportverleden** heeft'*

### In het kort

Merk en type	Adria Izola 697 SL
Basisauto	Renault Master DCI 140 Turbo
Bouwjaar	2006
Kilometerstand	69.000
Rijklaregewicht	3.145 kg
Maximaal gewicht	3.900 kg
Maten (lxbxh)	717 x 230 x 307 cm
Nieuw prijs	ca. 70.000 euro
Huidige waarde	ca. 35.000 euro



Het interieur is na dertien jaar nog altijd keurig.

