

Aswin Smits keurt... **ARTO 59S**

De zes meter lange integraalcamper Niesmann+Bischoff Arto 59S die het terrein van Smits Campertechniek in Ede oprijdt, zit strak in de lak en oogt vitaal voor een oudje van twintig jaar. Anton (68) en Toos (68) Verhoef hebben 'm al zestien jaar en zijn er nog steeds zeer tevreden mee. Als de keurmeester na de proefrit het raam opent, is zijn eerste commentaar: "Rijdt lekker strak, zeg."

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN



Angezien de vaste keurmeester Ron Smits ziek is, neemt broer Aswin Smits vandaag de honneurs waar. Geen punt, want ook hij is een zeer ervaren keurmeester. Na de controle van de remmen op de remmenbank, rijdt hij de Arto de brug op voor de keuring, die nu pas echt gaat beginnen.

Uitstappen moet bij dit model helemaal rechts achter, want voorportieren heeft de integraal niet. De indeling is dan ook niet standaard. Met de keuken tegen de achterwand en een enorme lengtebank tegenover de treinzit, is de camper zeer ruim. Smits checkt de werking van de vier gordels, van de claxon, de ruiten-

wissers, de blower en van de verlichting: alles is in orde. De boordcomputer uitlezen lukt niet, want... die heeft de wagen niet. Ouderwets gemakkelijk. Bij de controle van de huishoudaccu, die goed bereikbaar onder de bank is gemonteerd, blijkt de ontluichtingslang te ontbreken. Gevaarlijk, want tijdens



Kijkje in het motorcompartiment.



Test van de huishoudaccu.



De druk is netjes op niveau gebleven.




Het luchtfilter is aan vervanging toe.

het opladen ontstaat het zeer explosieve knalgas, dat afgevoerd moet worden. Na de keuring wordt dit slangetje alsnog aangebracht.

Luchtfilterdeksel

De motorkap gaat open en onthult wat eronder zit: schoon en droog. De geluidsisolatie aan de bovenkant is niet geheel doorgetrokken tot aan de voorkant. Hierdoor kan het motorlawaai doordringen tot in het interieur. De eigenaren hebben hiervoor al tijden een paar handdoeken op het dashboard liggen, die overbodig worden als dit klusje wordt opgepakt. Anton Verhoef: "Ik ben volkomen atechnisch en heb er eerlijk gezegd ook geen interesse in. Ik heb de motorkap zelf nog nooit opengedaan. Ik laat alles aan de vakman over."

'Ik ben volkomen atechnisch, heb de motorkap zelf nog nooit opengedaan en laat alles aan de vakman over'

Na opening van het luchtfilterdeksel, blijkt dat het huis vol zit met troep en bladeren en dat het filter ook ernstig is vervuild. Die moet dus meteen worden vervangen. De remvloeistof bevat te veel vocht en moet dus bij de volgende beurt worden ververs. Bij de gaskeuring blijkt dat de slang en de drukregelaar allebei nog van recente datum zijn en in goede staat. Geen belemmering dus voor 



DE KEURMEESTER

**Aswin Smits :
'Ga maar eens een dergelijke camper zoeken, in deze staat'**

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep. Deze keer voert zijn broer Aswin de keuring uit.



De remdrukbe­grenzer zorgt voor variabele remkracht.



De remvloeistof bevat te veel vocht.



Ook de startaccu blijkt nog in goede staat.



DE EIGENAAR

Blij met het resultaat

“We zijn heel blij met het resultaat. De campercheck was een openbaring en de uitleg was geweldig”, zegt Anton Verhoef. “In de loop van de keuring werden we steeds blijer: dit is goed, dat is goed en zo ging het maar door.” De twee hebben de afgelopen vijftien jaar al veel mooie reizen gemaakt. Toos Verhoef: “Vooral naar Frankrijk en Duitsland, waar heel veel leuke camperplekken zijn. Verder gebruiken we de camper veel voor familiebezoekjes en verjaardagen.”

het afpersen van de leidingen. De druk van 150 millibar, vijf keer zo hoog als de normale druk, moet minimaal tien minuten op peil blijven. Tijd dus voor pauze met een kop koffie.

Remdruk

Na de pauze staat de druk nog keurig op 150 millibar, zodat de gassticker kan worden geplakt en de brug omhoog kan voor de inspectie van de onderkant. Er is een droge en schone onderkant te zien, van zowel het motorgedeelte als de rest. Alleen de versnellingsbak laat wat zweet zien. De bodem en de zijanten zijn puntgaaf, wat wel bijzonder is voor een camper van deze leeftijd. Smits wijst op een bobbel met rubber omhulsel: de remdrukbe­grenzer. “Die zorgt ervoor dat de remkracht van de achterremmen aangepast wordt aan last op de achterwielen. Dus hoe zwaarder de belading, hoe hoger de remdruk”, legt hij uit. Na het opkrikken van de voortrein kan de keurmeester de werking van de wielen en stabilisatoren testen. Alles wat moet draaien, draait en alles wat vast

*Met zijn meetapparatuur besnuffelt Smits alle kastjes, hoekjes in de **badkamer en hefbed***

moet zitten, zit vast. Smits controleert de fuseekogels op speling en die valt binnen de grens van één millimeter. De achtertrein vertoont eenzelfde beeld: prima in orde. De banden zijn van 2015 en van een bekend merk en voorzien van stalen ventielen. Het enige minpuntje dat de keurmeester noteert, is het ontbreken van spatlappen achter, die veel vuil- en vochtgerelateerde problemen kunnen voorkomen.

Vochtvlak

De controles van de gaspittenbeveiliging, van de werking van de koelkast op gas en op 12 en 230 volt en die van de kachel laten onberispelijke resultaten



Vochtmeting in de kastjes: alles oké.



Het dak is lelijk, maar effectief gerepareerd.



Eindoordeel

“Dit is een zeldzaam nette camper”, vat Aswin Smits zijn keuringsrapport samen. “Ga maar eens een dergelijke camper zoeken, in deze staat en met deze leeftijd. Ik dacht dat ik echt wel het een en ander zou tegenkomen, maar wat betreft de techniek is het een prima camper, die nog jaren meekan en ook op de opbouw is nauwelijks iets aan te merken. Dankzij de prima staat en de relatief lage kilometerstand schat ik de waarde op 22.000 euro, ondanks de best hoge leeftijd. Het cijfer dat bij deze camper past is een acht.”

Het enige minpuntje is het ontbreken van spatlappen achter, die veel vuil- en vochtgerelateerde problemen kunnen voorkomen

zien. De laatste controle binnen is de welbekende vochtmeting. De keurmeester besnuffelt met zijn meetapparaat alle kastjes, hoekjes in de badkamer en hefbed nauwgezet en verklaart ze vochtvrij. “We hebben onlangs zelf een vochtvlek ontdekt bij het hefbed en dit door de garage laten verhelpen”, vertelt Anton Verhoef. “Die heeft voor alle zekerheid alle kitnaden op het dak voorzien van een afdichting.”

Uitgelubberde gaten

Bij de controle van het dak is dit ook duidelijk te zien: een effectieve, maar niet al te fraaie bitumenplakstrip ontstert het verder glanzende dak. Het fietsenrek achter hangt wat achterover, doordat bouten kunnen bewegen in de uitgelubberde gaten. Dit is te verhelpen door de bouten te vervangen door iets dikkere exemplaren.

Zo eindigt de keuring en is de familie Verhoef terecht heel blij met de uitslag. De geprinte checklist, die zeer uitgebreid is, laat slechts vier puntjes zien die op korte termijn aanpak verdienen. 🚐

In het kort

Merk en type	Niesmann+Bischoff Arto 59S
Basisauto	Fiat Ducato 2.8 idTD
Bouwjaar	1999
Kilometerstand	75.000
Rijklaargewicht	2.850 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten (lxbxh)	600 x 220 x 295 cm
Nieuwprijs	ca. 152.000 euro
Huidige waarde	ca. 22.000 euro



De Arto heeft een kleurrijk interieur.