

Ron Smits keurt...

BÜRSTNER T627

Schijn bedriegt: ondanks zijn zeventien jaren valt er zowel van binnen als van buiten nauwelijks een smetje te ontdekken aan de Bürstner T627 van Ger (51) en Jettie (49) de Jager uit Dokkum. Maar halverwege de keuring valt de wagen keihard door de mand met een verrotte bodem. “Kansloos”, luidt het oordeel van keurmeester Ron Smits.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S JEROEN JUMELET



Je moet al erg gevoelloos zijn om geen medelijden te krijgen met het stel. Jettie en Ger de Jager hebben de Bürstner op het moment van de keuring nog maar net in hun bezit: twee weken geleden gekocht van een particulier uit hun eigen stad. Via via, hun eerste camper, gevalletje liefde op het eerste gezicht. Precies de indeling die ze zochten, met een laag dwarsbed, een zee aan

kastruimte, een volwaardige treinzit, een lage kilometerstand en in keurige staat. En met een nette prijs: het paar betaalde 21.000 euro. “We hebben een mazzeltje. Bij de dealer kosten dergelijke campers al gauw zes, zeven mille meer”, vertelt Jettie de Jager, voordat de keuring is begonnen. Het is nog een klein wonder dat de Friezen op tijd in Ede verschijnen voor de

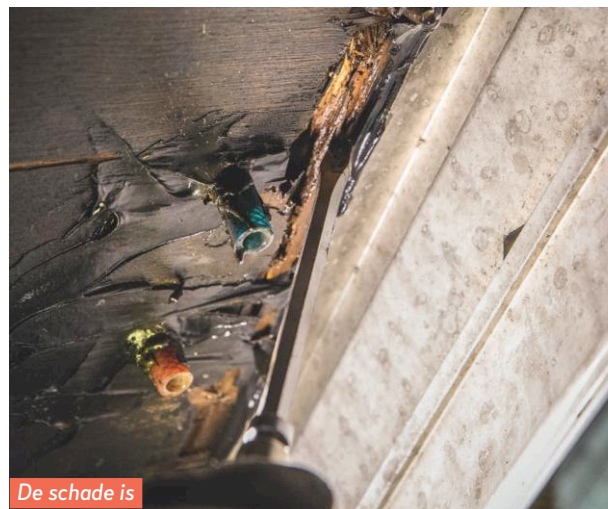
keuring. De Fiat weigerde te starten. Dat hadden ze de middag tevoren al ontdekt en daarom was de startaccu aan de lader gezet. Dat bleek 's morgens vroeg niet genoeg, zodat er een hulpvoertuig met startkabels aan te pas moest komen. De meetapparatuur van Smits brengt het definitieve einde van de accu aan het licht. Hetgeen vast ook verklaart waarom de Bürstner het stel bij de



Pas op de brug geeft de Bürstner zijn smerige geheim prijs.



De vochtmeter kent geen genade.



De schade is niet recent ontstaan.

bezigting met draaiende motor stond op te wachten. En ook waarom de verkoper zo attent was de wagen te komen brengen.

Catastrofale kwaal

Maar toch kan het best zijn, denkt Smits, dat de vorige eigenaar, die de camper drie jaar in zijn bezit had, zelf niet van de verrotte bodem op de hoogte was. "Dit is jaren geleden al begonnen." En de Bürstner geeft zijn smerige geheim pas prijs als hij op de brug staat.

want ze vielen altijd tegen." De keurmeester ziet vooralsnog maar één mogelijke oplossing: de vorige eigenaar confronteren met de catastrofale kwaal en hem vragen de koop ongedaan te maken. En de Bürstner terugbrengen. Waarbij het zeer de vraag is of de verkoper daar aan mee wenst te werken. De De Jagers hebben eventueel een rechtsbijstandsverzekering achter de hand, maar het valt te betwijfelen of die hen kan helpen. Al was het maar omdat niet alleen een verkoper verplichtingen heeft,

Regenwater kon de verbinding van wand en bodem bereiken om daar zijn vernietigende werk te beginnen

Binnen is er niets te merken van de vermoldde bodem. De wagen ruikt fris. Alleen de vochtmeter van de keurmeester gilt het uit als hij op de vloer wordt gedrukt. Smits drukt alle hoop op herstel van de bodem aanvankelijk de kop in. "Technisch kan alles. Ook deze bodem kun je vernieuwen. Maar dat kost ongelooflijk veel tijd. Ik durf me niet eens aan een schatting van het aantal uren en de kosten te wagen. Wij hebben dit soort klussen vroeger wel aangenomen in de stille wintermaanden. Dat doe ik niet meer,

maar de koper ook een onderzoekplicht heeft. En daar heeft het stel een steek laten vallen. "We hebben het niet goed gedaan", stelt Jettie de Jager vast. "We hadden de camper beter eerst kunnen laten keuren en dan pas kopen, in plaats van andersom."

Ruimhartig met kit

Smits laat zien hoe vocht de houten bodem heeft verwoest. De fabrikant heeft de wagen, zoals bij de meeste campers, onder aan de zijwanden voorzien van skirts. Die onttrekken de



DE KEURMEESTER

Ron Smits: 'Dit soort reparaties valt altijd tegen'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De motor kan volgens Smits nog zeker een ton mee.



De kookplaat heeft slechte branders.



Het vocht heeft houten delen in pulp veranderd.



DE EIGENAAR

Geen groot slingerding

Jettie en Ger de Jager staan nog maar aan het begin van hun camperleven, dat met hun wrakke Bürstner een hoogst ongelukkige start kent. Ze hebben wel meer dan dertig jaar kampeerervaring op hun naam staan. Caravans vooral. Geliefde reisdoelen lagen in Kroatië en Italië. "Maar ik vond steeds sterker een caravan een groot slingerding worden achter de auto, waarmee je niet zomaar even aan de kant gaat staan", zo verklaart Jettie de Jager de reden dat ze zich na de zomer van 2018 op internet, beurzen en bij dealers zijn gaan oriënteren op campers. Behalve de jongste dochter (18) wellicht nog een keertje, hoeven de kinderen niet meer mee, wat de weg vrijmaakt voor trekkend reizen. "En dan moet een camper ideaal zijn", verheugt zij zich. "Maar we moeten het nog helemaal ontdekken."

verbinding van wand en bodem aan het zicht en geven de wagen een gelijke uitstraling. Bürstner heeft echter, zo stelt de keurmeester vast, verzuimd om de aansluiting van skirts en wand af te kitten. Zodoende kon regenwater de verbinding van wand en bodem bereken om daar zijn vernietigende werk te beginnen. Het vocht heeft de houten lat onder in de wand en de zijstroken van de bodem in pulp veranderd, zo'n dertig centimeter aan weerszijden. Daarbij is het proces nog een handje geholpen doordat de fabrikant de samenkomst

verkeert en met trekhaak, achteruitrij-camera, tv en zonnepaneel royaal in de spulletjes zit. "De motor is mooi dicht", prijst Smits. "Geen lekkages en geen zweetplekken. Die kan nog zeker een ton aan kilometers verder." Toch moet er nog wel een bedrag van zo'n 2.500 euro worden geïnvesteerd. Zo is onduidelijk wanneer de distributieriem is vervangen. Waarschijnlijk is dat in 2014 geweest en daarmee heeft de riem zijn maximale leeftijd bereikt. Vernieuwen dus. Dat geldt ook voor beide accu's. De startaccu is stuk en de huishoud-

*'De motor is **mooi dicht**, zonder **lekkages** en zweetplekken. Die kan nog zeker **een ton** aan kilometers verder'*

van boden en wand ruimhartig met kit heeft ingesmeerd, waardoor het water dat van boven binnendringt ook niet meer weg kan.

Distributieriem

Alles bij elkaar staat hier in de garage van Smits een levensgroot probleem. Erg verdrietig, temeer daar de Bürstner verder in een heel redelijke staat

accu heeft nog maar de helft van zijn oorspronkelijke capaciteit. Bovendien ontbreekt een ontluchting die moet voorkomen dat knalgas de woonruimte binnendringt. En op netspanning wordt de startaccu niet bijgeladen. Alle banden zijn met elf jaar dik ouder dan de veilige levensduur van maximaal acht jaar en moeten ondanks een royaal profiel de vuilcontainer in. De linker-



Controle van de fuseekogel.



Eindoordeel

“Een kat in de zak.” Keurmeester Ron Smits kan er niets anders van maken. De Bürstner valt met zijn verrotte bodem keihard door de mand. Gerekend tegen zelfs een beetje vriendelijk werkplaatstarief is deze camper naar zijn inschatting financieel gezien niet meer op te knappen, hoe netjes de wagen er ook bijstaat en hoe behoorlijk zijn technische staat ook is. Smits heeft ooit met zichzelf afgesproken dat zijn laagste cijfer een 4 is. Dat cijfer heeft hij nog nooit uitgedeeld. Maar nu wel. En de waarde? “Tsja, wat moet ik er van maken? Hij was ook met een harde bodem voor 21.000 euro niet extreem goedkoop geweest. Maar nu? Misschien 8.000 euro?”

*Met enig **geduld**, staalborstels, krabbers en **roestwerende verf**, zijn de **aangetaste delen nog prima te redden***

Herstelkosten

Twee maanden na de keuring ziet het Bürstnerverhaal er toch iets minder beroerd uit. Nadat de verkoper aanvankelijk weigerde de De Jagers tegemoet te komen, bood hij na uitvoerige mailwisselingen aan een derde van de herstelkosten te betalen. “Ik heb hem voorgesteld er fiftyfifty van te maken en ik denk dat het wel goedkomt”, bericht Ger de Jager. Hij zegt een camperbedrijf te hebben gevonden dat voor zo’n 4.000 euro de verrotte bodemdelen wil vervangen. 🚐

In het kort

Merk en type	Bürstner T627
Basisauto	Fiat Ducato 2.8 id.TD
Bouwjaar	2002
Kilometerstand	101.000
Rijklare gewicht	2.980 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten (lxbxh)	695 x 230 x 269 cm
Nieuw prijs	65.623 euro
Huidige waarde	ca. 8.000 euro



Werk aan de winkel voor de eigenaren.