



*Apk, taxatie of aankoop?*

# GOEDGEKEURD, OF NIET..

**De camper is gekeurd hoor, zegt de verkoper. Maar dat kan zoveel betekenen, want de ene keuring is de andere niet. Kampeerauto zet de mogelijkheden op een rij. Gaat het om de apk, een taxatie of een aankoopkeuring? Elke keuring heeft zo zijn eigen doel en aandachtspunten. En de prijzen lopen nogal uiteen.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S JEROEN JUMELET

## Apk: de veiligheids- en milieukeuring

**De basiskeuring voor auto's, campers en vrachtwagens is de apk. De algemene periodieke keuring moet voor de meeste kampeerauto's elk jaar plaatsvinden en is over het algemeen binnen een uurtje afgerond.**

De apk is een wettelijk verplichte keuring die gaat over de verkeersveiligheid en het milieu: kan de camper veilig aan het verkeer deelnemen en valt de vervuiling daarbij binnen de normen? Elk garagebedrijf dat daartoe door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) is gemachtigd, kan apk-keuringen verrichten. Overigens is daarmee niet gezegd dat iedereen ook campers kan en wil keuren: soms is de inrijhoogte

van het bedrijf beperkt, of de hoogte boven de hefbrug. Elke camper waarvan het kenteken niet is geschorst, moet een apk hebben. Wie een ongeval veroorzaakt met een niet-gekeurde auto, kan een lastige discussie krijgen met de verzekeraar.

### Uitlaatgassen

Bij de apk wordt een groot aantal onderdelen van de kampeerauto gekeurd. In feite checkt de keurmeester alle systemen die te maken hebben met de verkeersveiligheid en met het milieu. Ernstige roest, het profiel van de banden, overmatige speling in de stuurinrichting en wielophanging, defecten aan verlichting of onvoldoende remwerking: het komt aan het licht bij de apk. Ook wordt

de camper gecontroleerd op oliekkage en uitstoot van schadelijke gassen. De keurmeester rijdt altijd een klein rondje met de kampeerauto voor een algemene indruk. De overige controles worden in de werkplaats uitgevoerd. Voor kampeerauto's gelden dezelfde eisen als voor elke personenauto, maar er zijn wel enkele speciale punten waar keurmeesters extra op moeten letten, meldt een woordvoerder van de RDW.

### Gasreservoir

Campers hebben meestal een huishoudaccu, die net als de startaccu stevig bevestigd moet zijn. Alle veiligheidsgordels - ook die in het interieur - moeten goed werken en ze mogen niet beschadigd zijn. Een eventuele fietsendrager op



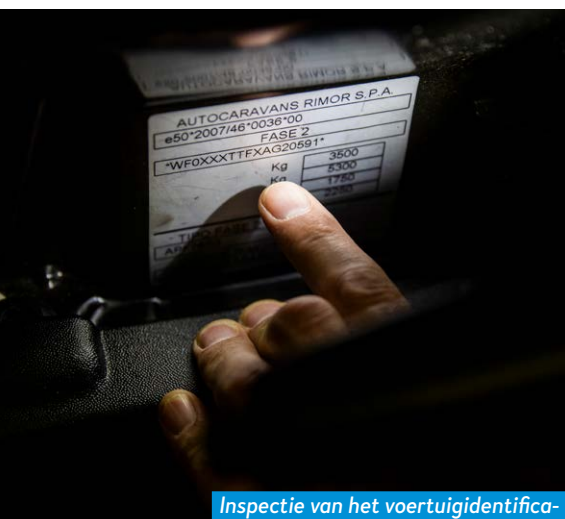
De banden moeten voldoende profiel hebben.



Controle van het oliepeil.



Jim Samson: "Niet met banden van veertien jaar oud naar de Côte d'Azur."



Inspectie van het voertuigidentificatienummer hoort ook bij de keuring.

## De keurmeester moet ook kijken naar het gassysteem dat gebruikt wordt voor koken, koelkast en kachel

de trekhaak moet verwijderd worden om de conditie van de trekhaakkogel te kunnen inspecteren, meldt de RDW. De keurmeester moet ook kijken naar het gassysteem dat gebruikt wordt voor koken, koelkast en kachel. Dit moet veilig en deugdelijk zijn en mag niet lekken. Wat veilig en deugdelijk is, mag de keurmeester zelf bepalen, maar in feite gaat het erom dat de gasfles goed

vast staat, in een geventileerde ruimte. Controle op lekkage vindt plaats met een lekgaszoeker, een apparaat dat detecteert of er ergens gas ontsnapt. Garages gebruiken het ook om lpg-installaties te testen. De vulopening van het gasreservoir moet voorzien zijn van de afsluitdop.

### Momentopname

Naar zaken als de datum op de gas slang of het reduceerventiel kijkt de garage bij de apk niet. Op internetfora raden campersaars elkaar soms aan de gasfles uit de auto te halen. Dan hoeft die niet vast te staan en dan hoeft de keurmeester ook niet te kijken of het systeem lekdicht is. Dat klopt, maar de vraag is natuurlijk: waarom zou je die installatie niet gekeurd willen hebben? De apk zegt weinig over de kwaliteit van de auto. Er wordt niet gekeken naar de staat van interieur of exterieur, achterstallig onderhoud of de betrouwbaarheid van de motor. Het is echt een momentopname en meer pretendeert de apk ook niet te zijn. Een bodem die nog net goed genoeg is voor de apk, kan echter flink verroest zijn of deels zelfs doorgeroest en een jaar later tot afkeur leiden.

## De taxatie: wat is de camper waard?

Vrijwel alle verzekeringsmaatschappijen verlangen een taxatierapport bij de aanvraag van een casco- of beperkt cascoverzekering voor een oudere camper.

Bij NKC Verzekeringen geldt de eerste drie jaar na aankoop van een tweedehands camper de waarde van aanschaf als uitgangspunt voor de verzekering. Daarna is het verstandig om de camper te laten taxeren, waarna de taxatiewaarde voor vijf jaar vaststaat. Eens in de vijf jaar taxeren is dus voldoende. Voor wie een fabrieksnieuwe camper koopt, geldt de eerste vijf jaar de aanschafwaarde als verzekerd bedrag. Daarna bouwt de verzekerde waarde af met 20 procent per jaar, tot de geschatte taxatiewaarde is bereikt. De taxatiewaarde wordt op basis van een keuring opgesteld. Omdat met taxaties veel geld is gemoeid, gebeurt dit door beëdigde taxateurs. Het rapport van elke beëdigd taxateur van kampeerauto's wordt daarbij erkend. NKC Verzekeringen maakt veel gebruik van de keuringen van expertisebureau CED en NKC-leden krijgen daar korting.

### Broodje-aapverhaal

En hoe wordt die waarde dan vastgesteld? In ieder geval niet door een proefrit of door een technisch onderzoek, vertelt Jim Samson, senior scha-

de-expert bij CED. "Er wordt genoteerd tot welke datum de camper apk-gekeurd is en daarmee is het technische deel afgestreept. We kijken wel naar de staat van de banden", vertelt Samson. "De leeftijd, of beter gezegd de dot-code, wordt genoteerd en we kijken of er geen vreemde bobbel in zitten die kunnen wijzen op een interne beschadiging." Is dat omdat banden niet ouder dan zes jaar mogen zijn? "Dat is echt zo'n broodje-aapverhaal van internet", vertelt Samson. "Bij caravans doet de Bovag de aanbeveling na zes jaar de banden te vervangen, omdat caravans buiten de apk vallen. Bij campers geeft de NKC datzelfde advies, maar er is geen enkele verzekeraar die leeftijdseisen stelt aan de banden. Apk-goedkeuring is ook hier voldoende. Maar als mensen een wat ouder campertje hebben en de banden zitten er al veertien jaar onder, adviseer ik ze wel altijd om die banden even te vervangen en liefst voor ze naar de Côte d'Azur rijden. Na zes jaar verdubbelt het risico op een klapband ieder jaar." Daarna noteert de taxateur nauwgezet wat de camper allemaal te bieden heeft. Bouwjaar, model, fabrikant en

opties worden genoteerd. Is er een trekhaak, een schotelantenne of een SCM/KIWA-gecertificeerd beveiligingssysteem? Is er een gecombineerd 12- en 230-voltssysteem met aardlekschakelaar?

### Deuken of krassen

"We kijken ook naar de datum op de gasdrukregelaar en de gas slang", vertelt Samson. "En we noteren nauwgezet als er sprake is van slijtage, deuken of krassen. We kijken ook even onder de auto, of het chassis er goed uitziet. Maar we kruipen er niet onder en de auto hoeft niet op een brug: wij gaan niet de apk nog eens opnieuw doen." Bij de taxatie worden heel uiteenlopende zaken genoemd. Zo kijkt de taxateur of het kenteken in de glazen ramen is gegraveerd, want soms is dat een verzekeringseis. De taxateur vraagt ook of de camper normaal gesproken in een overdekte stalling staat of gewoon op straat en of de camper wordt onderhouden door de dealer, een universeel autobedrijf of in eigen beheer. Samson: "We taxeren voor heel veel verzekeringsmaatschappijen. Dat ene rapport moet alle gevraagde informatie bevatten. De één wil dit weten, de ander dat." Het uiteindelijke rapport beschrijft dus precies de kampeerauto en de

## Hoe vaak naar de keuring?

De Rijksdienst voor het Wegverkeer maakt onderscheid tussen APK2 voor lichte auto's en APK1 voor zware auto's. Bij bedrijfswagens ligt de grens bij een maximaal gewicht van 3.500 kilogram, bij personenauto's is de grens een ledig gewicht van 3.500 kilogram. De meeste campers zijn volgens het kenteken een personenauto. Voor personenauto's en lichte bedrijfswagens met een dieselmotor is de apk jaarlijks verplicht zodra het voertuig drie jaar oud wordt. Die verplichting blijft bestaan tot de kampeerauto dertig

jaar oud is: daarna moet het eens per twee jaar gebeuren. Campers met benzinemotor hoeven pas na vier jaar voor het eerst te worden gekeurd. Daarna is de keuring twee maal tweejaarlijks, daarna jaarlijks tot de camper dertig jaar oud is. Daarna wordt het weer om de twee jaar. Is de camper volgens het kenteken een zware bedrijfswagen, dan moet deze vanaf het begin jaarlijks worden gekeurd en dit blijft zo. Alle motorvoertuigen met een bouwjaar voor 1960 zijn vrijgesteld van de apk.

opties, naast een lijst met kleine of grotere beschadigingen. Op basis daarvan bepaalt de taxateur de waarde. Samson: "We voeren ook weleens taxaties uit in opdracht van mensen die overwegen een camper aan te schaffen, maar graag willen weten of de prijs wel reëel is. Een taxatie geeft een indicatie van de marktwaarde, maar bij een handelaar betaal je vaak wel meer. Want de meerprijs van de garantie zit niet in de taxatiewaarde. Dus als een camper 53.500 euro kost, zal de taxatiewaarde ergens rond de 50 duizend euro uitkomen. Dat is natuurlijk niet het bedrag dat een camperaar ervoor krijgt als hij gaat inruilen. De handelaar heeft ook nog zijn marge."

### Mooi uiterlijk

Bij een taxatie ligt de focus van de keuring dus volledig op de waarde. Een taxatie kan dienen als indicatie om te bepalen of een verkoopprijs reëel is, maar daarmee is nog niets gezegd over de staat van de camper. Kortom: voor een bepaalde taxatiewaarde kan een camper ofwel een uitstekende aankoop zijn, ofwel een kat in de zak. Een mooi uiterlijk zegt niet alles. Wie écht wil weten wat hij koopt, kan beter kiezen voor een aankoopkeuring.



Gert van Zwienen: "Voor keuringen op locatie, moet de opdrachtgever zelf voor een hefbrug zorgen."

## De aankoopkeuring: wat kan er beter?

**De meest omvattende keuring van een kampeerauto is de aankoopkeuring. Die wordt onder meer aangeboden door Dekra, Mijn Autocoach en Smits Campertechniek.**

De bekende CamperCheck van Smits Campertechniek, die de basis vormt voor de rubriek Goed gebruikt in Kampeerauto, is een vorm van aankoopkeuring. Een dergelijke keuring laat je uitvoeren als je overweegt een gebruikte kampeerauto te kopen en zekerheid wilt hebben over de kwaliteit. Op basis van de keuring kun je beter een gegrond besluit nemen. Soms kan de koper met het keuringsrapport in de hand vragen

om bepaalde gebreken nog voor aflevering te herstellen. Banden kunnen bijvoorbeeld een goed profiel hebben en aan de apk-eis voldoen, maar als de camper weinig kilometers maakt, kunnen ze toch erg oud zijn. In dat geval kan de koper aandringen op korting of een set nieuwe banden.

### Garantietermijn

Nieuwe of jong gebruikte campers hebben vaak een ruime garantieregeling. Veel mensen laten hun camper kort voor afloop van de garantie een aankoopkeuring geven. Dat biedt een uitstekend aanknopingspunt om bepaalde zaken nog voor het einde van de garantieter-

mijn te laten herstellen. Ook mensen die hun camper al vele jaren hebben, willen weleens precies weten hoe hun mobiele huis erbij staat. De checklists van Dekra, Mijn Autocoach en de CamperCheck, die gebruikt worden bij de keuring, lijken erg op elkaar. Er zijn honderden controlepunten. Natuurlijk wordt er gekeken naar de techniek. Niet enkel naar de minimale apk-eisen, maar ook of er gebreken aan zitten te komen, of er achterstallig onderhoud is. Moet de distributieriem binnenkort worden vervangen? Bij sommige modellen is dat een kostbare reparatie. Is de remvloeistof recent vervangen? Zijn de remschijven en blokjes

aan vervanging toe, is de radiator nog goed? Bij de banden kijkt de keurmeester naar het profiel én de leeftijd. Ook wordt de ecu uitgelezen, de centrale computer van de kampeerauto.

### Kromtrekken

Ook het campergedeelte wordt nauwkeurig onder de loep genomen. De staat van de buitenzijde, of er deuken en krassen in zitten, of er oude reparaties zichtbaar zijn, de vensters, het interieur, de rolgordijnen, het hang-en-sluitwerk, de bodem, noem maar op. Een belangrijk element is de zoektocht naar vochtproblemen, want die veroorzaken een aantal typische camperproblemen. Schimmel, een muffe lucht, maar ook het kromtrekken van houten panelen in wanden en op de vloer. Jarenlange vochtproblemen kunnen zelfs leiden tot een doorgeroeste bodem. Om dit op te sporen, wordt uiteraard gevoeld en gekeken in het interieur. De kitranden aan het dak en rond de ramen worden geïnspecteerd. Ook wordt een vochtmeter op diverse plaatsen in het interieur neergezet.

### Stampvol accessoires

Behalve de autotechniek en de camperopbouw komt ook de installatie van de camper aan de orde. Hoe is de conditie van koelkast, sanitair, gasinstallatie

en alle elektrische apparaten? Ook de gasinstallatie wordt veel grondiger gecontroleerd dan bij de apk. Jaartallen van reduceerventiel en slang worden genoteerd, alle apparaten moeten werken en het systeem wordt enige tijd onder druk gezet. Als de druk daalt, gaat de keurmeester op zoek naar het lek. Ook de elektrische installatie wordt nauwgezet gecontroleerd. Hoe oud zijn de accu's en leveren ze nog voldoende stroom? Werken de eventuele zonnepanelen goed, de omvormers, de airco, de tv en de schotelantenne? Sommige campers zitten stampvol accessoires en die worden allemaal gecontroleerd. Overigens wordt er ook bij aankoopkeuringen niet geschroefd aan de camper: de keurmeesters gaan geen interieurdelen of panelen demonteren.


### Opdrachtgever

Mijn Autocoach maakt onderscheid tussen campers met een camperopbouw en buscampers, waarbij de keuring goedkoper is. "Buscampers lekken minder vaak en zijn heel anders opgebouwd dan integraal- of halfintegraalcampers", zegt Ernst Zijlstra, eigenaar van Mijn Autocoach. "De keuring is meestal meer gericht op de techniek. Daarom hebben we daar een lager tarief. De vochtmeting bieden we voor beide keuringen aan als optie."

Mijn Autocoach keurt de camper bij het verkopende bedrijf, als dat een geschikte werkplaats heeft, of anders bij een van de vierhonderd vestigingen van Bosch Car Service. De opdrachtgever is meestal bij de keuring aanwezig, zodat eventuele problemen direct kunnen worden getoond.

### Kale bestelbus

De aankoopkeuringen van Dekra vinden ongeveer in de helft van de gevallen plaats op de eigen vestiging in Uden, vertelt Gert van Zwienen, manager bij Dekra. Bij keuringen in Uden wordt desgewenst meteen een apk-rapport opgemaakt. Van Zwienen: "Voor de keuringen op locatie moet de opdrachtgever zelf een locatie met een geschikte hefbrug aandragen: wanneer een camperbedrijf de kampeerauto aanbiedt, is dat meestal geen probleem."

Dekra heeft liever niet dat de eigenaar bij de keuring aanwezig is, vanwege de veiligheidsregels in de werkplaats. "De eigenaar wordt achteraf geïnformeerd over het resultaat", vertelt Van Zwienen. Dekra heeft geen apart tarief voor buscampers, maar biedt wel deelkeuringen aan. Behalve de complete aankoopkeuring doen, kan ook enkel de techniek, de carrosserie of het systeem worden gekeurd. Dat laatste deel omvat alle systemen die een camper onderscheiden 



Ook de zekeringkast wordt geïnspecteerd.



Ernst Zijlstra: "Buscampers zijn heel anders gebouwd en lekken veel minder vaak."



Ron Smits: "Ik heb geen zin in gesteggel achteraf."

van een kale bestelbus, zoals de huishoudaccu, de diverse elektrische apparaten, de gasinstallatie en de eventuele beveiliging.

De CamperCheck van Smits Campertechniek vindt uitsluitend plaats op de eigen vestiging in Ede. De opdrachtgever mag er gerust bij blijven. Er is één tarief, waarbij geldt dat de vochtmeting optioneel is. "Die kost veel tijd en is niet altijd nodig", legt keurmeester Ron Smits uit. Er is een groot verschil met de aankoopkeuringen van Dekra en MijnAutocoach. Smits is een campergarage en het is dus mogelijk om eventuele reparaties bij het bedrijf zelf te laten verrichten: direct na de keuring of later op afspraak. Ook kan Smits meteen een apk-rapport afgeven.

### Banden versleten

Mochten er na de aankoop toch nog gebreken aan het licht komen die de keurmeesters hadden kunnen zien, dan heeft dat geen gevolgen voor de keurende bedrijven. "Wij verrichten een zeer gedegen keuring, in nauw overleg met de opdrachtgever en ik heb geen zin in eventueel gesteggel achteraf", zegt Smits.

Ook Mijn Autocoach en Dekra sluiten alle verantwoordelijkheid uit. "De verantwoordelijkheid voor gebreken blijft bij de verkopende partij liggen, die nemen wij met een keuring niet over", licht Van Zwienen van Dekra toe. Hij wijst erop dat een aankoopkeuring een momentopname is, net als een apk.

"Direct na de keuring kan er iets kapot gaan. Dat kun je ons niet verwijten. We zijn wel eens gebeld door mensen die er drie maanden na een aankoopkeuring in Zuid-Frankrijk achter kwamen dat de airco niet genoeg capaciteit heeft om de hele camper te koelen. Of dat de banden na een jaar versleten zijn. Daar kunnen wij dan ook niets mee."

### Aankoopprijs

Toch is Dekra soms coulant na een keuring. "Keuren blijft mensenwerk. We hebben wel eens gehad dat een schokbreker kort na de keuring bleek te lekken. Dat had onze keurmeester inderdaad kunnen zien. Dan betalen we een deel mee aan de vervanging."

Ook Mijn Autocoach is soms coulant, vertelt Ernst Zijlstra. "Als we echt iets over het hoofd zien nemen we natuurlijk wel onze verantwoordelijkheid. Bijvoorbeeld door te bemiddelen met de verkoper. We zullen niet snel een financiële vergoeding bieden. Dan houdt het snel op hoor, met die keuringen."

Wie hem ook uitvoert, het resultaat van de aankoopkeuring is een uitgebreid rapport waarin ieder aspect van de camper wordt behandeld. Het geeft een overzicht van de sterke en zwakke punten van de camper, soms ook met foto's. Het verslag van een aankoopkeuring biedt de koper duidelijkheid en – als dat nodig is – een goed aanknopingspunt om over de aankoopprijs te onderhandelen. 🚐

### Wat kost het?

#### Apk

Apk-keuringen zijn bij de meeste autobedrijven gratis bij een grote beurt. Een aparte keuring kost meestal tussen de 30 en 50 euro.

#### Taxatie:

CED: taxatie € 175,-, voor NKC-leden € 130,-.  
Dekra: taxatie in Uden € 219,-, hertaxatie binnen 3 jaar € 149,-.  
Op locatie € 249,- en € 174,-.

#### Aankoopkeuringen

Mijn Autocoach: buscamper € 349,-; (half)integraal € 399,-; vochtmeting € 50,-. NKC-leden € 20,- korting.  
Dekra: techniek € 299,-; carrosserie € 179,-; systeem € 179,-; compleet met vochtmeting € 510,-.  
CamperCheck Smits Campertechniek: € 285,-; vochtmeting € 65,-. NKC-leden 15% korting.

Prijzen gelden voor campers tot 3,5 ton.