

Ron Smits keurt ...
COMMER KARRIER

De Veteraan is aangekomen op het terrein van Smits Campertechniek in Ede. Het is de naam van de 52 jaar oude Commer Karrier van Puck (86) en Kitty (82) Schoonderwoerd, die dus zelf ook behoorlijke camperveteranen zijn. Ze camperen er al 24 jaar mee.

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN





De ruimte voor de keurmeester is beperkt.



De accu's werken nog, maar zijn vrijwel leeg.



Smits geeft uitleg over wat hij aantreft.

In lang vervlogen tijden deed de Commer schoolkinderen bibberen, want de wagen deed dienst als tandartsauto. De apparatuur is lang geleden al verwijderd, maar een aantal zaken, zoals tl-buizen en een complete 230-voltinstallatie doen nog herinneren aan de functie van deze op de schoolpleinen zo gevreesde bus. Smits laat het besturen van de Commer over aan Puck Schoonderwoerd, huiverig als hij is om het broze oudje iets aan te doen. De rit verloopt vlekkeloos, al is het rijgedrag duidelijk niet meer van deze tijd. De remmentest is positief, net als de werking van de claxon, de ruitwissers en de blower. De ruitensproeier werkt niet, net als de kilometerteller, die is blijven steken op 15.100 kilometer.

kapot gaan. Tijd voor de gascontrole. De slang en de drukregelaar zijn in goede staat en van jonge leeftijd, dus kan de boel worden afgeperst op 150 millibar. Smits ziet de meter al direct teruglopen. Er is dus een lek, maar waar?

Niet vrolijk

De gaskranen worden een voor een dichtgedraaid, zodat Smits kan bepalen in welke sectie het lek is. Dat blijkt de leiding naar de kachel te zijn. Smits pakt de plantenspuit en checkt het hele traject naar de kachel, maar er is geen lek te vinden. Smits: "Als het lek in de kachel zelf zit, moet deze eruit en getest worden." De felbegeerde gassticker kan nu dus niet worden opgeplakt. Niettemin is het tijd voor koffie.

'Vervangen van de remleidingen is lastig, want de afmetingen en koppelingen zijn volkomen anders dan nu gebruikelijk is'

Geen probleem voor de apk. Wel een apk-punt is dat de rechter gordel niet goed vast zit, vanwege een losse bout. Smits ziet dat de twee huishoudaccu's los staan. Het tweede apk-puntje dus. De accu's zijn verder nog goed, maar wel geheel leeg. Opladen dus, voor ze

Tijdens de pauze lucht Smits zijn hart: "Monteurs schrikken van zo'n oude wagen en ik dus ook. Alles is anders en de nodige kennis is meestal niet aanwezig. Ook kost het meer tijd en dus geld. Daar wordt de gemiddelde garagist niet vrolijk van."



DE KEURMEESTER

Ron Smits: 'Echt iets voor de liefhebber'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De lichten van het fietsenrek zitten te veel in het midden.



De motor is alleen van binnenuit bereikbaar.



De cup van de hoofdremcilinder is bijna vergaan.



DE EIGENAAR

‘Nog lang genieten’

“We vonden de keuring verrassend uitgebreid en hebben veel geleerd”, zegt Puck Schoonderwoerd. “De toestand van de banden was wel een onaangename verrassing, vooral ook omdat het er maar liefst zes zijn.” De twee zijn al jaren lid van de Commer Club Nederland, die de leden ondersteunt met technische kennis, hulpvaardigheid en onderdelen. “Verder hebben we in ons dorp gelukkig ook een garage die de kennis in huis heeft om het onderhoud te kunnen uitvoeren. We maken niet meer van die lange reizen en dus ook niet veel kilometers, maar gaan de apk-punten direct in orde brengen, omdat we nog lang van onze Veteraan willen genieten.”

Dan is het motorgedeelte aan de beurt. Dit gebeurt binnen, want buiten heeft de wagen geen motorkap. De vloeistofniveaus zijn in orde en het motortje loopt als een zonnetje. Smits: “Dit is een betrouwbare motor. Als ‘ie benzine ruikt, begint ‘ie al te lopen.”

Smeerpunten

Dankzij de overal aanwezige Dinitrol is het chassis nog puntgaaf. Toch ziet de keurmeester wat roest op de remleidingen. Niet erg, zolang het geen putcorrosie is. Na het blank schuren

is kapot, net als vele andere rubbers. Roestvorming en dus lekkages liggen op de loer. Provisorisch dichten van de rubbers is dus het enige dat rest, omdat ze niet meer te verkrijgen zijn. Echt ouderwets zijn de talrijke smeerpunten, die goed in het vet zitten. Noodzakelijk voor draaiende delen, zoals de besturing, aandrijfjas en fusees. De goed zichtbare kroonmoer met splitpen is een staaltje van ouderwetse borging. Van de vier aanwezige spatlappen is er nog één heel. Vervangen voorkomt veel vocht- en vuilproblemen, dus Schoonderwoerd

*De wagen heeft **dubbellucht** en dus **vier achterbanden**, die met negen jaar oud ook aan **vervanging toe zijn***

worden er wel beginnende putjes zichtbaar. Het begin van het einde. Smits: “Vervangen is in dit geval lastig, want de dikte en afmetingen van leidingen en koppelingen is volkomen anders dan nu gebruikelijk is. Mijn advies is dan ook om de aangetaste delen goed blank te schuren en in de Brunox te zetten. Hierdoor wordt de roestvorming aanzienlijk vertraagd.” De rubber cup van de hoofdremcilinder

is kapot, net als vele andere rubbers. Roestvorming en dus lekkages liggen op de loer. Provisorisch dichten van de rubbers is dus het enige dat rest, omdat ze niet meer te verkrijgen zijn. Echt ouderwets zijn de talrijke smeerpunten, die goed in het vet zitten. Noodzakelijk voor draaiende delen, zoals de besturing, aandrijfjas en fusees. De goed zichtbare kroonmoer met splitpen is een staaltje van ouderwetse borging. Van de vier aanwezige spatlappen is er nog één heel. Vervangen voorkomt veel vocht- en vuilproblemen, dus Schoonderwoerd

Koelkast

Bij de bandencontrole wordt een record gevestigd: de voorbanden zijn maar liefst negentien jaar oud. Smits constateert in beide banden een canvasbreuk. Die zijn dus levensgevaarlijk, niet meer apk-waardig en moeten direct worden vervangen. De wagen heeft dubbellucht



Smits inspecteert het bolle dak.



Eindoordeel

Ron Smits is heel openhartig: "Ik heb hier persoonlijk niets mee. Ik ben van de luxe, net als mijn gezin. Op de snelweg zou ik heel onrustig worden, omdat ik met een snelheid van maximaal tachtig kilometer per uur niet met het verkeer mee kan. Het is wel een mooie en aparte camper. Echt iets voor de liefhebber. Als alle apk-punten zijn verholpen, kunnen Puck en Kitty nog veel plezier beleven aan deze camper. Al is de vervangingswaarde recent vastgesteld op 18.000 euro, denk ik dat dit aan de hoge kant is. Een bedrag is lastig te noemen, ik zeg: wat de liefhebber ervoor geeft. Als cijfer geef ik een zes, vooral vanwege de vele afkeerpunten voor de apk."

*'Monteurs **schrikken** van zo'n oude wagen, want **alles is anders** en de nodige kennis is meestal **niet aanwezig**'*

In het kort

Merk en type	Commer Karrier
Motor	Commer 2.3 liter, 53 pk
Bouwjaar	1967
Kilometerstand	15.100
Rijkglaargewicht	3.252 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten lxbxh	600 x 220 x 335 cm
Aanschafprijs 1994	8.000 gulden
Huidige waarde	niet bekend



Het interieur is zeer ruim.

en dus vier achterbanden. Ze zijn negen jaar oud en dus ook aan vervanging toe. Na het opkrikken van de voor- en achtertrein blijkt alles in orde, behalve dat de rechter achterrem aanloopt. Ook dit is een apk-dingetje, dat bij de volgende beurt moet worden aangepakt. De koelkast en gaspittenbeveiliging werken naar behoren, maar de koelkast werkt niet op 12 volt. Als die goed wordt aangesloten, is dit probleem te verhelpen.

Twee scheurtjes

Vervolgens komt de vochtmeting aan de beurt. Smits pakt zijn hypermoderne speeltje en gaat aan de gang. Alles kurkdroog, behalve de hoeken bij de grote glasramen, die wat vochtig zijn door het vele condens. Niet erg, want het hout is knoepershard en dus niet aangetast. De lichten van het fietsenrek zijn te veel naar het midden gemonteerd. Er geldt hier een maximumafstand van vijftig centimeter vanaf de buitenzijde. Niet oké voor de apk dus. Het dak is mooi rond en houdt dus geen water vast, ideaal. Wel vindt Smits twee scheurtjes, die niet goed zijn behandeld. "Goed schuren, dicht maken en lakken", luidt het advies. Zo eindigt de keuring van deze Veteraan en kan Smits de papierwinkel in orde maken. 🚐