



Ron Smits keurt...

BUROW VIP 570

Zo op het eerste oog staat hier een fraaie, strakke buscamper: de veertien jaar oude Burow VIP 570 van Anja (59) en Peter (61) de Bruijne. Maar schijn bedriegt, zoals keurmeester Ron Smits aan het licht brengt.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S HUIB VERHOEF



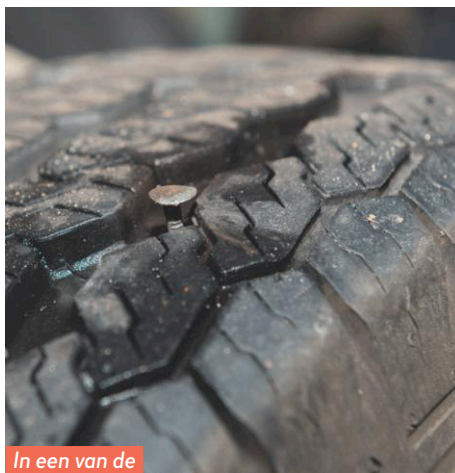
Het merk Burow heeft wellicht enige toelichting. We hebben hier te maken met een in omvang zeer bescheiden Duits bedrijf dat buscampers bouwt. Op zijn Duits. Degelijk en keurig afgewerkt, met meubilair van solide multiplex, dat er ook na veertien jaar intensief gebruik nog netjes uitziet. En met voorbeeldig aangelegd leiding- en kabelwerk. Ook op plaatsen waar je nooit komt, behalve tijdens een keuring. De perfectionist keurmeester Ron Smits herkent de kwaliteit onmiddellijk. "Superdegelijk gebouwd", prijst hij. Als de schuifdeur van de bus opengaat, openbaart zich een bijzondere indeling. Het keukenblok staat niet half voor de schuifdeur, zoals gebruikelijk bij veel buscampers, maar dwars in de wagen, links van de deur. Daarbovenop ligt 's nachts een derde deel van het bed, waardoor er in de relatief korte bus van 5,70 meter in de lengte geslapen wordt. Een enorm pluspunt voor de iets langere medemens, onder wie Peter de Bruijne. Overdag staat dat derde beddeel recht overeind en vormt zo de achterwand van de keuken.

Spijker

De eigenaren willen niet anders dan deze indeling en vrezen de dag dat ze wellicht afscheid van hun bus moeten nemen. Anja de Bruijne: "Deze indeling wordt voor zover wij weten nergens meer gebouwd. Ook niet bij Burow." Vandaar dat ze hun



De motor loopt prima.



In een van de banden zit een spijker.



Met wat porren wordt er flink wat roest zichtbaar.

trouwe bondgenoot laten keuren. “Hij is veertien jaar oud, we weten dat er een paar dingetjes moeten worden aangepakt, maar wij willen ook weten hoe hij er verder bij staat”, licht Peter de Bruijne toe. Ze worden op hun wenken bediend. Navraag bij bouwer Burow leert overigens dat het ooit de bedoeling was om de camper in serieproductie te nemen, maar dat het door omstandigheden bij één exemplaar is gebleven. Inderdaad echt uniek dus.

De 2,4-liter-Fordmotor, een andere dan het beruchte blok dat in tal van campers de geest heeft gegeven, loopt als een

tevoorschijn om verdachte plekken te bekloppen. En al snel dwarrelen de roestflarden onder het Fordchassis vandaan, zodat zich een beschuldigend bruin hoopje op de garagevloer vormt. Beide dorpels blijken van binnenuit fors aangetast. Hetgeen ook het geval is met het subframe en met de dwarsbalk die de radiator draagt. Dat was nou niet helemaal wat het echtpaar De Bruijne had verwacht. Begrijpelijk, omdat er van buitenaf eigenlijk niets van te zien is. Behalve een enkel bultje op een dorpel, dat pas de aandacht trekt nu duidelijk is hoe lelijk de vlag erbij hangt.

De motorolie staat netjes op peil en het luchtfilter kan nog een rondje mee, evenals de koel- en remvloeistoffen

zonnetje. De wagen remt keurig, de banden zijn zo goed als nieuw, ook al blijkt er in één exemplaar een lekkage veroorzakende spijker te zitten. De verlichting krijgt een pluim, de motorolie staat netjes op peil en het luchtfilter kan nog een rondje mee, evenals de koel- en remvloeistoffen.

Enkel bultje

Maar dan. Dan gaat de Burow op de brug en haalt keurmeester Smits een akelig groot model bandenlichter

“Maar dit is allemaal nog te lassen. Ik kom het nog wel veel erger tegen”, troost Smits. Nog meer roest. De bovenste windingen van de schroefveren voor zijn zwaar aangetast. “Die breken op een gegeven moment, maar dan nog is dat niet gevaarlijk. Ik zou ze pas vervangen als de schokbrekers ook aan de beurt zijn”, adviseert Smits. Dat gaat geen jaren meer duren, want de keurmeester heeft bij de proefrit al enige neiging tot dweilen en nadeinen opgemerkt. En nog is het demasqué aan de



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Ik heb het wel erger gezien’

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De balk onder de radiator is flink aangetast door roest.



Losse gasflesjes mogen niet in de gasbun staan.



DE EIGENAREN

Tent en motor

Anja en Peter de Bruijne zijn naar eigen zeggen echte kampeerders. Vroeger gingen ze eropuit met motor en tentje, maar ja, de jaren gingen tellen. En dus kwam er een camper, een VW Transporter. Fijne wagen, daar niet van. "Maar dat bed. Verschrikkelijk. Je moest het opbouwen uit vier delen en het lag voor geen meter. Ik deed geen oog dicht", zo motiveert Peter de Bruijne het ontslag van de VW. En toen was daar de Burow met zijn lengtebed, ondanks zijn bescheiden buitenmaat. "Het was geen liefde op het eerste gezicht", bekent Anja de Bruijne. Maar wel op het tweede en derde. En zo zouden ze het vreselijk vinden als de bus weg moet. "Ons pensioen komt in zicht. Dan willen we lekker lang weg. Met deze wagen."

onderkant niet voltooid. Smits ontdekt lekkage langs de ontluchting van de dieseltank, een afkeerpunt voor de apk. Dat geldt ook voor de remleiding die over de achteras loopt, die te zwaar door roest is aangetast. In tegenstelling tot het gros van de campers is deze Ford met achterwielaandrijving uitgerust. Fijn om weg te rijden op nat gras. Maar er zit wel

voorraadje van in de gaskast. Dat mag niet. Zelfs zulke kleine tankjes moeten vast zitten tijdens het rijden. Dus bij de apk gaan ze even de wagen uit. De gasfles wordt nooit gebruikt, maar is wel te oud. En de gasinstallatie blijkt bij afpersen heel licht te lekken. De slang van fles naar leiding is volgens de datum nog niet aan vervanging toe. En dus

Doordat de **koelkast** aan staat, is de boordaccu maar **halfvol**, ondanks een **rit van 140 kilometer** en zonnepanelen

een tussenlager in de cardanas en dat is stuk. Dat mag ook al niet van de apk.

Slangenmens

Wat ook niet mag van de apk is het ontbreken van een derde remlicht. Merkwaardigerwijs is de Burow, die in 2014 vanuit Duitsland op Nederlands kenteken is gezet, al een paar keer door zijn apk-keuring gekomen, zonder dat derde remlicht. En nog een afkeerpunt: Peter en Anja gebruiken hun keukenfornuis niet, maar koken buiten op een gasbrander die wordt gevoed met tankjes, model spuitbus. Daar hebben ze altijd een

duikt Smits als een slangenmens het keukenblok in, gewapend met zeepsoep om het lek te lokaliseren. Resultaat nul. Een halfuur later blijkt toch de gas slang de boosdoener: fabricagefoutje.

Algehele ontlading

De boordaccu is ondanks de zonnepanelen en de 140 kilometer lange rit naar de keuring maar half vol. Terwijl de accu nog prima is. Laadt hij niet bij? Smits slaat aan het meten om even later de simpele ontdekking te doen dat de compressorkoelkast, die op 12 volt werkt, aan staat. "Die zetten we nooit uit,



Rond het dakluik
is lekkage geweest.



Eindoordeel

De Burow is bepaald niet zonder gaatjes door zijn controle gekomen. Stevige roestproblemen en een slecht uitgevoerde reparatie van het dakluik vormen de dieptepunten. Smits maakt een begroting op, die inclusief onderhoudsbeurt, nieuwe schokbrekers en schroefveren op 3.800 euro uitkomt. Maar dan staat er ook een voor de eigenaren perfecte camper. Die er weer jaren tegen kan. Keurmeester Ron Smits geeft de bus na reparatie een zeven. Hij schat de waarde dan op 22.500 euro. “Daarbij speelt de beroerde reputatie van Ford op motorengebied helaas een prominente rol, hoewel de motor die in deze Burow ligt van een type zonder problemen is”, zegt Smits.

Merkwaardigerwijs is de Burow al een paar keer zonder derde remlicht door de apk-keuring gekomen

In het kort

Merk en type	Burow VIP 570
Basisauto	Ford Transit, 2.4, 125 pk
Bouwjaar	2005
Kilometerstand	150.000
Rijkgewicht	2.700 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten lxbxh	570 x 205 x 270 cm
Nieuw prijs	ca. 65.000 euro
Waarde na reparatie	ca. 22.500 euro



De wagen blijft een
weekje of twee logeren.

ook niet als we de bus niet gebruiken”, bekennt Anja de Bruijne. Smits adviseert dringend om dat wel te doen, teneinde algehele ontlading en daarmee het einde van de accu te voorkomen.

Krassen inde lak

En dan is er nog het dakluik. Dat lekte bij aanschaf van de Burow in 2014. Het werd gerepareerd, maar ging twee jaar later nogmaals lekken. Het werd weer hersteld en is sindsdien dicht. Maar de keurmeester wordt niet vrolijker als hij het dak inspecteert. “Bij het verwijderen van de oude kit zijn er flink wat krassen in de lak gemaakt. Daar is het al stevig aan het roesten. Zo kruipt er water onder de nieuwe kit. Je kunt erop wachten dat je weer lekkage krijgt.”

Algehele revalidatie

Dat twee achteruitrijssensoren niet meer werken, een vacuümslangetje onder de motorkap moet worden vervangen en dat de cruisecontrol de geest heeft gegeven, kan er ook nog wel bij. Toch willen Anja en Peter de Bruijne niet van hun Burow af, besluiten ze in luttele seconden. De wagen blijft een weekje of twee bij Smits logeren voor algehele revalidatie en het stel keert per leenauto terug naar huis. 🚐