

Ron Smits keurt...

DETHLEFFS ADVANTAGE A5881

Voor een 14-jarige ziet de alkoof van Erskine (44) en Sjan-tie Schoenmakers (41) er nog als een kleuter uit: strak en schattig. De komende uren moet duidelijk worden of schijn bedriegt. Na de proefrit is het eerste commentaar van Ron Smits: "Rijdt als nieuw, prachtwagen!" Dat heeft hij zelfs met veel jongere campers nog niet gezegd.

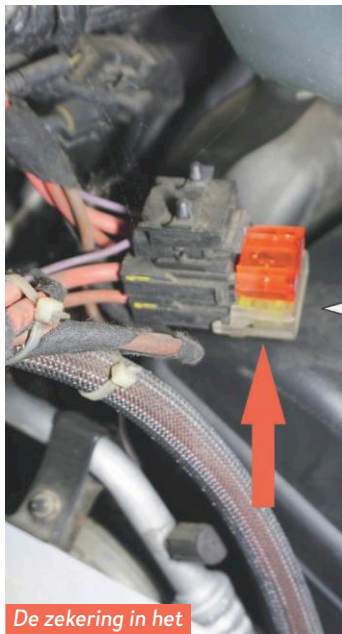
TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN

Na deze eerste kennismaking volgen de remmentest, de controle van de verlichting, claxon, ruitenwissers, blower en gordels. Alles is dik in orde. Voor de apk hoeft het motormanagement niet uitgelezen te worden, maar Smits doet 't toch: geen foutcodes. Ook de readiness-test, die de laatste gereden twintig kilometer bekijkt, geeft geen storingen aan. De test van de huishoudaccu verloopt moeizaam, omdat Smits zich in allerlei bochten moet wringen

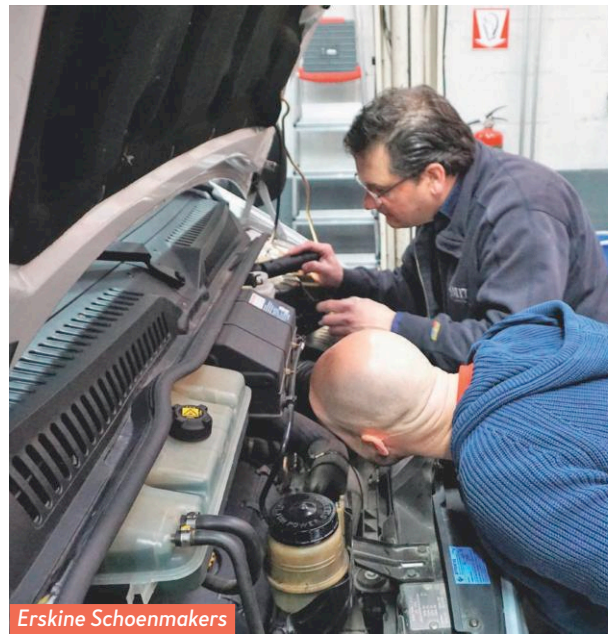




Lastig: de accu zit onder de stoel.



De zekering in het laadcircuit is kapot.



Erskine Schoenmakers kijkt mee met de keuring.

om de tester te kunnen aansluiten. De AGM-accu is in goede staat, maar wordt niet geladen via de dynamo. De pluspool zit te dicht bij het metaal van de stoel, zodat er kortsluiting kan ontstaan. Een plastic plaatje lost dit euvel op.

Vloeistofniveaus

Mogelijk is dit ook de reden dat de accu niet wordt geladen. Smits controleert de

2031. Gewone gasflessen hebben een houdbaarheidstermijn van tien jaar: dit is dus een buitengewoon exemplaar, concludeert Smits. Vervolgens zet hij de gasleidingen met 150 millibar onder druk. Smits: "Als er ergens lekkage is, loopt de druk terug en moeten we dus uitvogelen waar het lek is. Een voor een draai ik dan de gaskranen dicht om zo op te sporen in welk segment het lek

'De vorige eigenaar is nooit met de camper op wintersport gegaan en vertroetelde de wagen als zijn baby'

dradenboel bij de startaccu en constateert dat de zekering van het relais dat de stroom moet doorgeven aan de huishoudaccu inderdaad kapot is. Vervangen dus. Smits gaat door met controleren van de diverse vloeistofniveaus, inclusief het vochtgehalte van de remvloeistof. Ook dit is allemaal in orde.

Gassticker

Dan is het de beurt aan de gasinstallatie. De slangen zijn van recente datum en de gasfles is zelfs goedgekeurd tot

zit. Een tijdrovend klusje." Na een koffiepauze van een kwartiertje kijkt hij op de meter: strak op 150 millibar. Smits plakt de gassticker met een geldigheid van twee jaar met een gerust hart in de gasflessenruimte.

Draagvermogen

De onderkant van de camper blijkt kurkdroog en puntgaaf. Zelfs de radiator die bij dit type motor zeer gevoelig is voor corrosie ziet er puntgaaf uit. Het chassis is roestvrij en de bodemplaat vrij van



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
'Deze camper verdient een hoog cijfer'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De gasinstallatie gaat op druk.



Het hoesje van de
remslangkoppeling gaat er af om
roestvorming te voorkomen.



DE EIGENAAR

'Nog veertien jaar mee'

"We hebben gezien de uitslag van de keuring drie jaar geleden een prima aankoop gedaan", concludeert Erskine Schoenmakers. "De indeling en de staat van de camper waren destijds voor ons aanleiding om boven ons budget te gaan. Daar hoeven we geen spijt van te hebben." De familie Schoenmakers gaat regelmatig met de camper op stap. "We hebben al heel mooie reizen gemaakt naar Frankrijk, Italië en Spanje en verder gebruiken we 'm regelmatig voor tripsjes in Nederland. We hopen dan ook dat ie nog veertien jaar meegaat."

vocht. Erskine Schoenmakers: "Nogal logisch, want de vorige eigenaar heeft de camper altijd binnen gestald. Hij is er nooit mee op wintersport gegaan en vertroetelde de camper als zijn eigen kind. Bij ons gaat 'ie ook de stalling in." Bij de controle van de voor- en achtertrein loopt alles wat moet lopen en zit alles vast wat vast moet zitten. Smits controleert de remslang door het hoesje

"Dat scheelt negentig kilogram per band aan draagvermogen", zegt de keurmeester.

Het interieur is keurig en tijdloos, met een fijne treinzit, waar vier mensen aan kunnen zitten en in de gordel meerijden. Achter is een stapelbed, waarvan het onderste deel kan worden weggekapt, zodat een ruime garage ontstaat. Handig als de Schoenmakers zonder de twee

'De slechte kitrand is geen ramp, maar je moet ingrijpen voordat het erger wordt'

er af te halen. Smits: "Doordat de pershuls ingesloten zit in het hoesje, kan binnengedrongen vocht niet meer weg. Daardoor kan de boel gaan roesten. Ik haal die hoesjes dan ook altijd weg." Smits adviseert de eigenaren om de achterbanden en -wielen mettertijd te vervangen door exemplaren van 16 inch, die een hogere loadindex hebben.

kinderen op stap gaan. Smits is alweer druk bezig met de gaspittenbeveiliging, de werking van de koelkast, oven en kachel. Het wordt een beetje eentonig, maar ook hier kan de keurmeester geen onregelmatigheden ontdekken. Dan wordt het tijd voor de spannende finale: de vochtmeting. Smits kruipt in de alkoof: niets! Hij controleert alle



Smits in de alkoof in actie met de vochtmeter.



Eindoordeel

"Dit is een uitzonderlijk nette camper. Zo een ben ik er nog niet vaak tegengekomen. Zeker gezien de leeftijd van veertien jaar, schat ik de waarde van deze camper hoog in, met 27.000 euro. Als rapportcijfer geef ik een negen. Zo'n hoog cijfer heb ik in de rubriek Goed gebruikt nog niet eerder uitgedeeld, maar is volkomen verdiend."

'Doordat de pershuls ingesloten zit in het hoesje, kan binnengedrongen vocht niet meer weg'

In het kort

Merk en type	Dethleffs Advantage A5881
Basisauto	Fiat Ducato, 2,8 JTD 130 pk
Bouwjaar	2004
Kilometerstand	99.662
Rijkgewicht	2.940
Maximaal gewicht	3.495
Maten lxbxh	625 x 225 x 320 cm
Nieuw prijs	ca. 70.000 euro
Huidige waarde	ca. 27.000 euro



Het interieur is keurig.

bovenkastjes, de badkamer, de raamstijlen, de wanden achter, de dakluiken: ook helemaal niets. Tot hij bij de toegangsdeur toch nog vocht ontdekt. Het gehalte bij de bovenbocht loopt op tot 12 procent, waar 20 procent de gevaarzone inluiddt. Boosdoener is de kitrand aan de bovenkant. Smits: "Geen ramp, maar je moet ingrijpen voordat het erger wordt. Dus de sponning loshalen, de boel goed schoonmaken en opnieuw kitten met butyleenkit."

Hoerastemming

De inspectie van het dak laat nog een klein defect zien: De witte sierpees, die in het profiel wordt geduwd, is over de hele lengte ernstig aangetast door vocht, vuil en uv-straling. Gelukkig heeft Smits nog een flinke rol op voorraad, zodat Schoenmakers de snaar kan vervangen. Een klusje dat prima zelf te doen is. Zo eindigt de keuring, die uiterst vlot verliep, in een hoerastemming voor Schoenmakers, die dan ook uitroept: "Met vlag en wimpel door de keuring, super!" 🚐