

## *Ron Smits keurt...* **PLA S 741**

**De camper van Sándor Góra (66) en Frank Warps (65) rijdt het terrein van Smits Campertechniek in Ede op voor de keuring. Deze heeft vandaag een bijzonder tintje, want er is een cameraploeg bij om verslag te doen voor NKC-TV. “Rijdt lekker hoor”, zegt keurmeester Ron Smits na de proefrit. De keuring kan beginnen.**

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN

**C**ameraman Yoeri Somers staat er klaar voor als Smits de PLA met zijn ronde vormen en Italiaans design de brug oprijdt. Als eerste wordt de boordcomputer uitgelezen met de zogeheten readiness-test, die bijzonderheden van de laatste twintig kilometer vastlegt:

alles is normaal verlopen. Vervolgens test Smits de gordels, de claxon, de ruitenwissers en de verlichting. Alles dik voor mekaar, alleen moet de linker koplamp worden bijgesteld, want die staat wat te hoog. Een gemakkelijk klusje, als je maar weet hoe het moet.

De huishoudaccu wordt aangesloten op het testapparaat. Dat blijkt nog een lastig klusje, want hij staat onder de bijrijdersstoel, zodat Smits er lastig bij komt. De accu blijkt van het type nat, dat nog maar de helft van zijn oorspronkelijke capaciteit levert, lijkt het.





Smits stelt de koplamp af met een schroevendraaier.



Na tien minuten staat de meter nog steeds op 150 millibar.



Oud en nieuw: wat is het verschil?



Roestvorming op het blok bij de verstuivers.

Tijd voor de gascontrole. Alles ziet er oké uit, want de lpg-fles staat goed vast en de slangen zijn niet over de datum. Na tien minuten staat de meter nog steeds op 150 millibar, prima dus. De gasfles staat wel open en dát is niet de bedoeling. Smits: "Tijdens het rijden moet de gasfles dicht zijn, tenzij de drukregelaar voorzien is van een crash-sensor. Die sluit bij een flinke klap de gastoevoer af, zodat gas niet kan wegstromen en de camper wordt behoed voor affakkelen." Dicht dus, die kraan.

### Roestvorming

Onder de motorkap ziet Smits direct het bekende Fiat-euvel: de afvoer van regenwater is niet oké. De afvoergaatjes aan de zijkant zijn zo klein, dat ze al snel dichtslibben. Die moeten dus regel-

op de verstuivers loopt, zodat er roestvorming ontstaat. Op zich geen probleem, maar als de verstuivers moeten worden gerepareerd of vervangen, kan de boel muurvast gaan zitten en is er wel een groot probleem."

### Leermomentje

Het luchtfilter is sterk vervuild en moet worden vervangen, maar dan wel door een exemplaar met een stalen binnenrooster, zodat ongedierte geen kans krijgt zich hier doorheen te vreten, op zoek naar een lekker warm plekje. Aan de onderzijde is alles mooi schoon en droog en Smits geeft uitleg over hoe alles werkt en met elkaar in verbinding staat. Een leermomentje dus. De verbinding van de multiplex zijwanden met de houten bodemplaat is over de hele

## De verbinding van de **multiplex zijwanden** met de **houten bodemplaat** is door vocht aangetast

matig worden opengeprikt. De centrale afvoer heeft geen lekbakje, zodat het water vrijelijk over het motorblok kan stromen. Hier ontbreekt een kunststof deksel om de verstuivers te beschermen, die niet standaard wordt gemonteerd. Smits: "Je ziet dat het water rechtstreeks

lengte door vocht aangetast. Oorzaak blijkt het feit dat de polyester skirts aan de buitenkant niet zijn afgekit, zodat het water naar binnen stroomt in plaats van buitenlangs, een fabrieksfoutje met gevolgen. Achter ontbreken de spatlappen, waardoor vocht en vuil recht-



DE KEURMEESTER

### Ron Smits: 'Prima camper, maar wel met vochtproblemen'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Ron Smits meet het vochtgehalte van de remvloeistof.



Vocht heeft de bodemplaat aangetast.



Happen uit het rubber van een voorband.



**DE EIGENAREN**

**‘We maken korte uitstapjes’**

Sándor Góra: “We hebben deze camper gekocht vanwege de indeling en het mooie interieur, dat ons meteen aansprak. Dat er later toch wat kitwerk nodig bleek, is uiteraard een tegenvaller, maar voor ons totaal geen reden om ‘m weg te doen. We rijden de camper helemaal op, wat gezien onze leeftijd geen probleem zal zijn.” Frank Warps: “We hoeven met de camper niet per se lange reizen te maken. Een leuk stadje met een mooi terras en camperplek is voor ons al voldoende om te genieten. Wandelen en fietsen zijn onze hobby’s en passen perfect bij het camperen. We vonden de keuring erg leuk en leerzaam en beslist een aanrader voor elke camperaar, zeker bij aankoop van een tweedehands camper.”

streeks onder de achterbumper komt, ook met alle gevolgen van dien: ook daar is de multiplex verbinding geheel verzadigd van het vocht. Het opkrikken van de voor- en achtertrein geeft Smits de mogelijkheid om de wielophanging en de lagers te testen. Alles wat vast moet zitten, zit vast en wat moet draaien, draait als een tierelier. Controle van de banden laat aan de voorzijde een merkwaardig beeld zien:

met een fijne treinzit, separate douche- en toiletruimtes en twee lengtebedden. Precies wat Góra en Warps wilden. De gaspittenbeveiliging, koelkast, verwarming en oven werken naar behoren. Het display geeft aan dat zowel bij het lopen van de motor als bij aansluiting op 230 volt de accu’s worden bijgeladen. Dan is het tijd voor de zo gevreesde vochtmeting. De keurmeester heeft een nieuw speeltje, een vochtmeter die

***Controle van de banden laat aan de voorzijde een merkwaardig beeld zien: happen uit het rubber***

happen uit het rubber. Smits: “Banden van dit merk en type zijn inmiddels uit productie genomen en vervangen door een nieuw model, hopelijk zonder deze problemen.”

**Hoopvol beeld**

Bij het binnenstappen van de camper valt meteen op dat het interieurdesign op zijn Italiaans is: ronde vormen en chique afwerking. De indeling is ruim

zowel in procenten als met een beeld het vochtgehalte aangeeft. Het kleurenbeeld wordt gevormd door middel van een infraroodstraal, waardoor Smits tot in de kleinste hoekjes vocht kan opsporen. De eerste bovenkastjes geven een hoopvol beeld, maar als Smits bij de deur komt, gaat het mis: het display kleurt blauw. Slechte of onvoldoende kit is hier de boosdoener. Gevolg is wel dat de sponning moet worden gedemonteerd



Vocht en vuil: de opmaat voor problemen op het dak.



### Eindoordeel

“Dit is een technisch prima camper met een mooie indeling en een fraai interieur”, steekt keurmeester Ron Smits van wal. “De diverse vochtproblemen zorgen voor veel werk en dus een fors financieel plaatje. Ik schat deze camper, mits de vochtproblemen worden aangepakt, op een waarde van ongeveer 35.000 euro. Het cijfer is daarom voor deze verder fraaie camper wat aan de lage kant: een 6,5.”

***In de geul tussen dak en cabine kan vocht en vuil blijven staan: een ideale situatie voor problemen in de toekomst***

### In het kort

Merk en type	PLA S 741
Basisauto	Fiat Ducato, 3,0 l, 180 pk, automatisch
Bouwjaar	2012
Kilometerstand	85.000
Rijkgewicht	3.070 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Maten lxbxh	742 x 232 x 279 cm
Nieuw prijs	85.000 euro
Huidige waarde	ca. 35.000 euro



Sándor Góra en Frank Warps zijn blij met hun camper. Hond Toby waarschijnlijk ook.

en opnieuw moet worden gekit, om te voorkomen dat de deur er spontaan uitvalt, een behoorlijke reparatie dus.

### Flexibel

Omdat de opbouw geheel van polyester is, kan Smits met zijn nieuwe apparaat ook van buiten vocht opsporen. Zo blijken diverse plekken aangetast. De kit die is gebruikt, is een lijmkit, die hard wordt. Het had butyleenkit moeten zijn, dé kit die onder extreme koude of hitte toch flexibel blijft, maar die de fabrikant helaas niet heeft gebruikt.

Onder toezend cameraoog van Somers klimt Smits op de ladder om het dak te inspecteren. Omdat de camper wat naar voren neigt en de overgang tussen dak en cabine een flinke geul heeft, kan hier vocht en vuil in blijven staan: een ideale voorwaarde voor problemen. Droog en schoon houden is hier dus het devies. Zo komt er een eind aan de keuring, die wat in mineur eindigt. Niet tot verrassing van Góra en Warps overigens, die al op de hoogte waren van deze problemen en nog een bevestiging krijgen met deze campercheck. Werk aan de winkel. 🚐