

*Ron Smits keurt...*

# DETHLEFFS ADVANTAGE T 6611

**Een keurig in de lak zittende halfintegraal arriveert voor de keuring bij Ron Smits Campertechniek in Ede. Tijdens de inleidende schermutselingen met koffie lijken Ronny (51) en Bianca Pluk (49) wat gespannen. Over een uurtje of drie weten we meer, dus aan de slag.**

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN

Op het eerste gezicht lijkt de spanning wat overdreven, want de camper ziet er keurig uit. Maar de ervaring leert dat de keurmeester feilloos alle gebreken bloot weet te leggen. De gebruikelijke proefrit verloopt in ieder geval vlotjes, want Smits stapt uit met een 'rijdt lekker zeg'. De remmentest is dik in orde: geen rare verschillen in remkracht tussen links





De boordcomputer wordt uitgelezen.



De vangbeugel zit een beetje los.



Het schoonblazen van de afvoergaatjes.

en rechts. Zo is de kop eraf en kan het gevaarte de brug op.

De computer wordt uitgelezen en geeft de geheimen van de motor prijs: niks bijzonders. Het lampje van de airbag blijft continu branden, een euvel dat moet worden opgespoord met een diagnoseapparaat. Die geeft aan dat het signaal van de gordelspanner niet in orde is. Dat kan ook niet, want de verbindingsstekker is op een of andere manier losgeraakt. Aankoppelen en ... het lampje brandt niet meer.

### Onderhoudsvrij

Ronny Pluk geeft aan dat de toegangsdeur al een tijdje niet lekker sluit. Of Smits hier even naar kan kijken. Hij bekijkt de boel en ziet direct dat een scharnier krom is en dat de vangbeugel aan de zijkant los zit. Smits: "Dat is een apk-dingetje, want deuren moeten normaal sluiten voor de veiligheid. Dit moet dus snel worden aangepakt." De accu onder de bijrijdersstoel blijkt niet van het type onderhoudsvrij en moet dus ongeveer één keer per jaar worden bijgevuld met gedemineraliseerd water. Lastig, want dan moet de stoel eruit. Maar pas echt kwalijk is dat de accu geen beluchting heeft naar buiten. Smits: "Tijdens het bijladen loopt niet alleen de spanning op naar 14 volt, maar stijgt ook de temperatuur. Hierdoor kan knalgas ontstaan. Dat

kan in de cabine blijven hangen met mogelijk een explosie als gevolg. Hier moet dus onmiddellijk actie worden ondernomen."

*Even checken of alles **gasdicht** is aangesloten, want het devies van Smits is: vertrouwen is goed, maar **controleren** is beter*

De lader onder de bestuurderstoel staat op *Blei-Gel* dus laadt alsof het een gelaccu is. Het omzetten naar *Blei-Säure* is gelukkig een fluitje van een cent, een kwestie van de schakelaar omzetten. Zo heeft Smits in korte tijd al een hoop dingetjes ontdekt, waarvan het tweetal Pluk niet vrolijk wordt.

### Lekbakje

Het bekende Fiat-euvel, het afvoeren van regenwater en het dichtslibben van afvoergaatjes, wordt bij het openen van de motorkap direct zichtbaar. De roest op het afvoerplaatje is niet fraai, maar erger is dat de elektronica van het gasklephuis de volle laag krijgt, met als gevolg het risico op storingen. Montage van een soort lekbakje van 70 euro kan dit voorkomen. Nog simpeler is het om de afvoergaatjes rechts en links in de goot in ere te herstellen. Kwestie van



DE KEURMEESTER

**Ron Smits:**  
**'Deze camper kan nog vele reizen mee.'**

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De onderkant van de camper blijkt puntgaaf.



De spatlap laat een stuk van de band vrij.



De motorruimte ziet er pico bello uit.



#### DE EIGENAREN

### ‘Pareltjes in het bestaan’

“Super dat je bij deze keuring mag meekijken en zo veel over je eigen camper leert. Ron Smits heeft ons in korte tijd een rondleiding gegeven en laten zien waar we allemaal op moeten letten”, zegt Ronny Pluk. “De aandachtspuntjes gaan we aanpakken, nog voor de camper de stalling in gaat, zodat we het volgend voorjaar met een gerust hart op reis kunnen.”

Bianca Pluk: “We zijn als beginnende campers in korte tijd geheel bevangen door het reisvirus en gaan vaak weekendjes weg. Langere reizen zijn mooi, maar ook de korte trips zijn voor ons pareltjes in ons drukke bestaan. Zo krijgen wij het camperen vast wel onder de knie.”

vuil verwijderen en doorblazen. Maar ja, dat moet dan wel regelmatig gebeuren. Het wordt tijd voor een bakkie, dus perst Smits het gassysteem af op 150 millibar, om vervolgens een kwartiertje pauze te hebben. De druk is daarna niet afgenomen, dus kunnen de gasfles en de drukregelaar weer worden aangesloten. Voor de zekerheid nog even met de plantenspuit met zeepsop eroverheen,

is gedeeltelijk netjes gerepareerd met polyester matjes, maar helaas ook voor een deel met plakband weggewerkt.

### Pico bello

De banden van Chinese makelij zijn van 2017 en dus bijna nieuw. Toch is Smits hier niet enthousiast over. “Een camper is een relatief zwaar voertuig, dus vooral de achterbanden krijgen het zwaar te

*Smits pompt de banden op tot **5 bar**, om **de vorming** van vierkante banden in de stalling te **voorkomen***

om te checken of alles gasdicht is aangesloten, want het devies van Smits is: vertrouwen is goed, maar controleren is beter.

### Plakband

De brug gaat omhoog, zodat de onderkant kan worden geïnspecteerd: puntgaaf. Opvallend zijn de mooie spatlappen achter, die voorzien zijn van een speciale structuur, zodat er minder nevel ontstaat voor achterliggers. Maar dan moet natuurlijk wel de hele band worden afgeschermd en dat is hier niet het geval. De schade aan de achterskirts

verduren. Komt nog eens bij dat deze camper op een light-chassis staat en dus wielen van 15 inch heeft, waardoor de loadindex van de banden toch al aan de kritische grens zit”, stelt Smits. Volgens de kritische keurmeester is het daarom beter om speciale camperbanden te monteren.

Omdat de camper binnenkort naar de stalling gaat, pompt Smits de banden op tot 5 bar, om de vorming van vierkante banden te voorkomen.

Het is tijd om de binnenkant te onderzoeken. De eerste indruk is prima, want met twee lengtebedden, een aardige



### Eindoordeel

Smits: "Dit is een mooie camper, die nog vele reizen mee kan. Maar al met al heb ik toch best veel minpuntjes moeten noteren. Daarom geef ik deze camper een acht min. Maar met wat puntjes op de i, zoals het aanpakken van de kitnaden en het vervangen van het slot, zou het een dikke acht worden. De waarde schat ik op ongeveer 35.000 euro."

*Met twee lengtebedden, een aardige keuken, gezellig treinzitje en ruime toiletruimte, een **prima camper** voor twee personen*

### In het kort

Merk en type	Dethleffs Advantage T 6611
Basisauto	Fiat Ducato, 2.3 l multi-jet, 130 pk
Bouwjaar	2010
Kilometerstand	74.000
Rijklaregewicht	3.030 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	3.495 kg
Maten lxbxh	720 x 233 x 267 cm
Nieuw prijs	79.000 euro
Huidige waarde	ca. 35.000 euro



Het interieur ziet er fraai uit.

keuken, een gezellig treinzitje en een ruime toiletruimte is dit een prima camper voor twee personen. Daar heeft Smits geen oog voor, want hij is al druk met de gaspittenbeveiliging en de werking van de koelkast en de kachel. Het opladen van de accu's met 230 volt en met lopende motor blijkt te gebeuren zoals het hoort, dus dan is het tijd voor Smits om de oh zo gevreesde vochtmeter uit zijn hoesje te halen. Smits gaat alle kastjes, randen van de ramen en luiken langs en de meter komt niet hoger dan 2,4. Pico bello dus! Als laatste volgt de dakinspectie. Hier ziet Smits nog een paar kitnaden die op hun laatste benen lopen. Schoonmaken en nieuw butyleenkit aanbrengen dus, om toekomstige lekkages te voorkomen.

### Nieuw slot

Zo is er aan deze keuring toch een redelijk happy end gekomen. Hoewel reparatie ter plekke standaard geen onderdeel van de keuring is, kan Smits een aantal urgente zaken meteen aanpakken. Zo monteert hij een nieuw lekbakje en wordt een afvoerslangetje aan de accu gekoppeld met een doorgang naar buiten. Als hij probeert de sluiting van de deur provisorisch in orde te maken, blijkt dat er een nieuw slot in moet. Dat lukt niet ter plekke. 🚐