

Ron Smits keurt...

WINGAMM OASI 500

Voor de garage van Ron Smits Campertechniek in Ede staat Marjolein Stork (58) haar camper te poetsen. Het is zaterdagochtend en ze is ruim op tijd voor de keuring van haar Wingamm Oasi. “Hij moet wel netjes de brug op”, zegt ze. “Kijk, dat is de spirit”, zegt keurmeester Ron Smits.

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN

Even later broemt dit kleine kunststofwonder op wielen het terrein af voor de proefrit. “En?”, vraagt Stork als Ron Smits na de proefrit uitstapt. “Hij rijdt lekker, maar ik hoor iets jengelen. Het zijn óf de banden, óf een lager.”

Wat het is, zal de kritische keurmeester ongetwijfeld boven tafel krijgen tijdens de keuring.

Brandschoon

Als eerste doet hij de remmentest. Die verloopt zonder problemen. Dan rijdt Smits het campertje de brug op, die wel twee van dit formaat kan hebben. Nu kan het echte werk beginnen. De readiness-test geeft geen bijzonderheden aan over de afgelopen twintig kilometer en de lampjes van de airbag en de ABS gaan uit als de motor loopt. Oké dus. Alle lichten en lampjes werken en zijn goed afgesteld en ook de gordel werkt goed. Dat is er maar een, omdat Stork solo is en





Het motorcompartiment is blinkend schoon.



Restanten van nootjes in de luchtfilterruimte.



Na de koffie is de druk nog steeds 150 millibar.

de bijrijderstoel heeft vervangen door een multifunctionele kist. Tijd om de motorkap te openen en daar de boel te bekijken. Brandschoon! Stork: "Ja, die heb ik deze week nog helemaal schoongemaakt en gepoetst." De keur-

het hele elektrische circuit uit, zodat de wagen dood is. Handig om te weten waar die zit, want bij een stevige kuil wil het ook wel eens gebeuren. De klep kan weer dicht. De twee gelaccu's in een zijluik zijn zeven jaar oud en dus pen-

Het losse materiaal rond de uitlaat ontkomt niet aan Smits' spiedende blik

meester is inmiddels druk bezig met inspectie van de diverse vloeistofniveaus en heeft ook muizenkeutels ontdekt. Daarom haalt hij het luchtfilter eruit en ja hoor, op de bodem van het filterhuis liggen de restanten van een feestmaal. Smits: "Het is heel belangrijk om een luchtfilter te plaatsen met een stalen binnenrooster. De muis vreet zich een weg door het papier, wordt niet gestopt door een metalen rooster en valt in de opening naar de turbo. Dat heeft niet alleen fatale gevolgen voor de muis, maar kan dat ook hebben voor de turbo. En dat is een kostbare grap."

Pensioengerechtigd

De etensresten worden vakkundig opgezogen en het filter teruggeplaatst, waarna Smits op verzoek van Stork de plek aanwijst waar de botsknop zit. In geval van een harde klap, schakelt deze

sioengerechtigd, maar de test geeft aan dat beide nog in goede staat zijn. "Dus niks aan doen", zegt Smits. "Wel is het zo dat een accu van die leeftijd er plotseling de brui aan kan geven. En gaat er een, dan moet ook de ander worden vervangen", waarschuwt hij.

Crashsensor

De gasinstallatie wordt gecheckt met de plantenspuit en de leidingen onder druk gezet. Alles is gasdicht aangesloten en van een correcte datum en zelfs een drukregelaar met een crashsensor en een filter ontbreken niet. Nu alleen na tien minuten even kijken of de druk nog steeds 150 millibar is, dus tijd voor koffie.

Berg afval

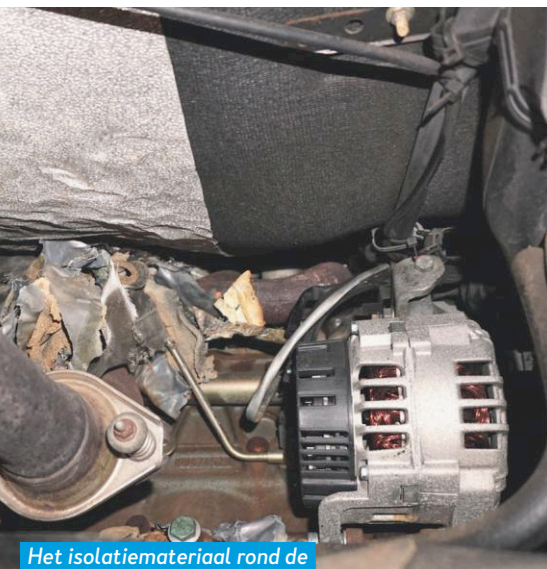
De onderkant ontkomt niet aan de spiedende blik van Smits, die ziet dat er



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
'Deze camper is technisch dik in orde'

In de serie Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Het isolatiemateriaal rond de uitlaat is kapot en verbrand.



De kitrand moet worden aangepakt voordat het misgaat.



Het reservewiel wordt ook op spanning gebracht.



DE EIGENAAR

Marjolein Stork: 'Op slag verliefd'

Ik heb deze camper zeven jaar geleden gekocht in Friesland. Ik was op slag verliefd, want ik had dit merk nog nooit gezien en werd getroffen door zijn mooie ronde vormen. Gelukkig een goede zet, waar ik nooit spijt van heb gehad. Ik gebruik hem het hele jaar door voor mijn werk als zzp'er en heb inmiddels half Europa doorkruist. De camper is mijn troetelkind en dus verwen ik hem zo goed als ik kan met poets- en onderhoudsbeurten. Ook heb ik 'm in de loop van de tijd aan mijn persoonlijke voorkeuren aangepast. Zo heb ik de treinzit veranderd in een lange bank met een kleinere tafel, zodat er meer doorloopruimte is ontstaan en ik heb de nogal kleurrijke bekleding een grijze overtrek gegeven. Je ziet een Wingamm nauwelijks in Nederland en ook dat vind ik wel leuk. De keuring vond ik best spannend, maar werd steeds leuker.

los materiaal rond de uitlaat en turbo zit. "Dat is geluidwerend materiaal, dat ik door een bedrijf heb laten plaatsen", zegt Stork. Dat is dan wel ondeskundig gebeurd, constateert Smits, omdat het materiaal los is gaan zitten en zo de temperatuur van de uitlaat en turbo nog verder omhoog jaagt. "Dat moet er dus uit", zegt Smits, die direct aan de slag gaat en na tien minuten sjorren en trekken met een berg afval in zijn handen staat. "Opgeruimd staat netjes", verzucht Stork opgelucht.

Eén bonk roest

De voortrein wordt opgekrikt, zodat de wielen vrij komen. Een flinke draai aan

peling snijdt Smits standaard door, om te kunnen kijken hoe de boel er binnen uitziet. Eén bonk roest komt tevoorschijn, die Smits meteen wegkrabt. Dat gaat gemakkelijk, zolang de roest nog niet is doorgevreten en voor de apk reden is voor afkeuren.

Op spanning

Ook beide remschijven zijn flink door roest aangetast. De wielen moeten er dus bij een volgende beurt af om te kunnen kijken of de schijven nog genoeg dikte over hebben. In dat geval is afdraaien een optie, anders moeten ze worden vervangen. De onderkant van deze twaalf jaar oude camper ziet

De hoogste stand van de vochtmeter komt niet boven de twee, terwijl vijf de gevarezone inluidt

het linker wiel verklaart het probleem van het gejeugel direct, want het lager is duidelijk hoorbaar en dus kapot. "Dat is trouwens een veelvoorkomend euvel bij dit type tussen 2003 en 2006", vertelt Smits. "Als het lager vervangen is, rijdt dat een stuk aangenamer." Het rubber beschermhoesje van de remslangkop-

er nog pico bello uit en ook de banden doorstaan de kritische blik van de keurmeester glansrijk. Niet vreemd, want ze zijn gloednieuw en van een topmerk. De reserveband, die keurig verborgen zit in de achterbumper, is net zo oud als de camper zelf, maar dat is niet erg. Wel moet 'ie goed op spanning worden



gebracht, want ook met een halfvolle reserveband kom je niet ver. Bij het naar binnen stappen valt de ruimte in deze kleine camper op. Dat komt voornamelijk door het unieke hefbed, dat tegen het plafond aangeplakt lijkt. Ook een verbazingwekkend ruime badkamer met alles erop en eraan ontbreekt niet. De gaspittenbeveiliging, de koelkast, de verwarming en de oplader worden op hun werking gecontroleerd: alles dik in orde.

Van oor tot oor

Door de monocoque-opbouw - kunststof uit één stuk - kent deze camper vrijwel geen naden en kan dus nauwelijks lekken. De enige naden zijn de kitnaden van de ramen en het dakluik. De hoogste stand van de vochtmeter komt dan ook niet boven de twee, waar vijf de gevarezone inluidt. De inspectie van de kitnaden geeft aan dat deze op een aantal plekken begint los te raken, zodat er iets moet gebeuren, voordat het lekkage wordt. Zo komt een eind aan de keuring en is de glimlach van Stork inmiddels vervangen door een brede grijns van oor tot oor. Tijd dus voor de lunch, de nabespreking en de uitdraai van het digitale rapport met foto's, zoals Smits dat aan alle campercheckklanten verstrekt. 🚐

Eindoordeel

Smits: "Dit is een prima camper, die technisch dik in orde is en er ondanks zijn leeftijd strak en stralend uit ziet. Dat komt natuurlijk doordat de vorige eigenaar de wagen heeft laten overspuiten, wat klasse is gedaan. Ik ontdekte het aan de kleine verfrestjes aan de rubbers van de portieren. Marjolein wist het niet eens. Verder ben ik verbaasd over de grote binnerruimte in deze kleine camper, vooral door het ontbreken van een vast bed. Een paar kitnaadjes aanpakken en een wiellager vervangen, is eigenlijk alles wat nu moet gebeuren. Bij de volgende beurt moeten wel de remmen worden gecontroleerd en waarschijnlijk de remschijven vervangen. Ik geef 'm dan ook een vlotte 8,5 en schat de waarde op 25.000 euro."

*Het afdraaien van de **remschijven** is mogelijk een optie, anders moeten ze worden **vervangen***

In het kort

Merk en type	Wingamm Oasi 500
Basisauto	Peugeot Boxer 2.8 HDI
Bouwjaar	2006
Kilometerstand	101.000
Rijklaregewicht	2.740 kg
Laadvermogen	660 kg
Maten lxbxh	524 x 215 x 290 cm
Nieuw prijs	ca. 65.000 euro
Huidige waarde	ca. 25.000 euro



Het interieur van de Wingamm is netjes en verrassend ruim.