

Ron Smits keurt...

ROLLER TEAM GRANDUCA



De Roller Team Granduca is maar liefst 22 jaar oud en sinds een paar maanden eigendom van Theo (52) en Jolanda van der Meulen (49). Na een renovatie van de binnenkant wordt vandaag duidelijk hoe het technische gedeelte van de camper ervoor staat. Logisch dus dat de twee een beetje gespannen zijn.

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN





Inspectie van het motorblok.



De botsknop, die de installatie uitschakelt bij een harde klap.



Ron Smits controleert de koplampafstelling.

Als keurmeester Ron Smits na de proefrit uitstapt, is zijn eerste reactie: "Dat is werken, zeg. Geen stuurbevestiging, dat ben ik niet meer gewend." Op de remmentestbank komt het eerste mankement tevoorschijn: het verschil in remkracht van de voorremmen is te groot. Hoe dat komt, wordt in het verloop van de keuring wel

oliepeil een absolute noodzaak." Smits wijst de botsknop aan die het elektrische circuit uitschakelt bij een flinke klap. Handig om te weten waar die zit. In de remolie zit te veel vocht, zo blijkt uit de meting. In Nederland is dat geen acuut probleem, maar in de bergen is het gevaarlijk, omdat bij intensief gebruik de vloeistof kan gaan


Als de **motorkap** opengaat, wordt goed duidelijk wat er allemaal niet in zit: **wat een ruimte**

duidelijk. Dat auto's in die jaren nog relatief simpel waren, blijkt al snel: alle moderne, elektronische snufjes ontbreken. Gemakkelijk, want wat er niet in zit, kan niet stuk en hoeft niet te worden gekeurd. Blijven over de aanjager, de claxon, de ruitenwissers, de sproeier en de verlichting. Alles doet 't, alleen is één lamp niet goed afgesteld. Smits maakt het in orde.

Als de motorkap opengaat, wordt goed duidelijk wat er allemaal niet in zit. Wat een ruimte. Smits vraagt zich af wanneer de laatste grote beurt heeft plaatsgevonden, want het luchtfilter is erg smerig en moet nodig vervangen worden. Smits: "Het brandstoffilter zal waarschijnlijk ook erg vuil zijn. Dat moet er dus uit bij een beurt. Bij dit type motor is bovendien een regelmatige controle van het

koken. Het is niet duidelijk wanneer en of de distributieriem is vervangen. Dat moet dus ook bij een grote beurt worden gecheckt. Voor de koffie perst Smits het gassysteem af op 150 millibar. De slangen zijn in orde, maar de drukregelaar is elf jaar oud en moet toch echt worden vervangen.

Niet dichtkitten

Als de brug hoog staat, is de onderkant goed te zien. Die blijkt supergaaf, want er is geen roest te zien. Wel zit in beide hoeken achter vocht in de houten bodemplaat. Links is er zelfs een gat ontstaan. "Niet dichtkitten", waarschuwt Smits. "Want dan wordt het alleen maar erger. Wel moet je proberen op te sporen waar het water vandaan komt." Inmiddels hangen de voorwielen vrij 



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
'Op zich een prima camper, maar groot onderhoud is wel dringend nodig.'

In de rubriek Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



De gaspittenbeveiliging werkt naar behoren.



In de hoek zit een gat.



Als de brug hoog staat, is de onderkant goed te zien. Die blijkt supergaaf.



DE EIGENAAR

‘Niet meer in een tent’

Theo en Jolanda van der Meulen zijn ervaren kampeers, op allerlei manieren, van Alpenkreuzer tot tentje. Na een ernstige ziekte van Jolanda, waarvan ze inmiddels bijna is genezen, is een tent geen optie meer en zijn de twee gaan uitkijken naar een camper. Ze vonden er een op Marktplaats, die ze van binnen compleet hebben gerenoveerd. Het bed kreeg een lattenbodem en een nieuw matras, leidingen werden vervangen, het toilet eruit gesloopt en vervangen door een moderne porta potti en het hele interieur kreeg een make over. Wel twijfelden ze over de technische staat van de camper, dus de campercheck was heel nuttig. Als alles in orde is gebracht, gaat de eerste reis naar Zweden. Niet zijzelf, maar dochterlief en schoonzoon gaan de camper uitproberen. Jolanda van der Meulen moet eerst nog volledig herstellen, maar staat al wel te trappelen.

en draait Smits aan het rechter voorwiel. Dat loopt erg stroef en daarmee is meteen de oorzaak van het slechte resultaat van de remmentest boven water. De oorzaak is een vastgeroeste geleidepen, die in een hoesje zit. Hierdoor blijft vocht binnen en gaat de boel roesten. Smits verwijderd het hoesje.

Make over

De banden variëren nogal in ouderdom en slijtage, maar allemaal zijn ze té oud en gortdroog. Alle vier vervangen dus.

Een voorwiel loopt erg stroef en daarmee is meteen de oorzaak van de slechte remmentest boven water

De rechter voorband is zelfs een uniek exemplaar, want net zo oud als decamper zelf: week één van het jaar 1996. “Levensgevaarlijk, want dat is bijna een garantie op een klapband”, aldus Smits. De gasdruk wordt even gecontroleerd. Nog steeds keurig op 150 millibar. Binnen blijkt dat er een complete *makeover* heeft plaatsgevonden. Alles strak in wit en zwart. De bloemetjes en bruine kleuren zijn totaal verdwenen.

Smits heeft er geen oog voor, want hij is al druk in de weer met de werking van de koelkast, de kachel en de gaspitten. Op 12 volt werkt de koelkast niet en dat is logisch, want de huishoudaccu is dood. Smits meter wijst slechts 9,2 volt aan, waar 11 volt de uiterste limiet is. “Een accu belasten die minder dan 11 volt levert, helpt het chemisch proces om zeep en dan gaat de accu kapot”, aldus Smits. Het blijkt dat de accu niet wordt bijgeladen door de dynamo. Dat moet dus worden hersteld, constateert

Smits, al typend op zijn iPhone, waarop alles wordt bijgehouden.

Kurkdroog beeld

Smits kruipt de alkoof in voor de vochtmeting. Die is behoorlijk krap voor de flinke keurmeester, maar het gepiep is duidelijk te horen. Als Smits weer met beide voeten op de grond staat, is aan zijn blik te zien, dat hij de meting niet vertrouwt. Wat blijkt? Overall, in de



Rond het dakluik blijft het water op het dak staan.



hoeken, op de wanden, onder de ramen wijst de meter een constante waarde aan tussen de 4 en 5. "Dat kan geen vocht zijn, want bij foute boel zie je de meter oplopen en bij verplaatsen weer teruglopen. Het apparaat reageert ook op metaal", stelt Smits vast. "Dat maakt de meting onbetrouwbaar." Visuele inspectie levert echter een kurkdroog beeld op en ook de hardheid van het multiplex is in orde.

Groot onderhoud

De dakinspectie brengt aan het licht dat het dakluik sterk is verweerd en dat er een soort goot loopt tussen de alkoof en de rest van het dak. Hier blijft vocht in staan. Dit gedeelte moet dus regelmatig worden schoongemaakt, om lekkage te voorkomen. Het was het laatste onderdeel van de keuring en Smits gaat aan de slag met het uitprinten van de testresultaten. "Het was een hoogst interessante keuring", zegt Theo van der Meulen. "Ik heb er een hoop van opgestoken, maar ben niet echt verrast, want ik dacht ook al dat de camper hard aan groot onderhoud toe was. Ik weet nu in ieder geval dat de nodige investeringen de moeite waard zijn en dat deze camper nog een flink aantal jaren meekan." 🚐

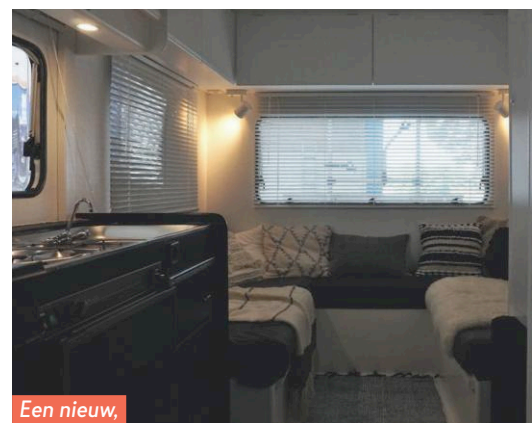
Eindoordeel

"In de basis is dit een prima camper, dat voor zijn leeftijd bovendien verrassend strak is", oordeelt keurmeester Ron Smits. "Er moet alleen dringend groot onderhoud aan worden gepleegd, waarbij vooral de remmen en de banden in orde moeten komen. Zo kan deze camper eigenlijk niet de weg op, laat staan dat je er een lange reis mee zou willen ondernemen. Als de remmen het weer goed doen en de banden zijn vervangen, geef ik deze wagen met een gerust hart een 7,5. Al ben ik natuurlijk geen officiële taxateur, ik schat de waarde op zo'n 12.000 euro, gesteld dat de reparaties zijn uitgevoerd."

*'Ik weet nu dat de **nodige** investeringen de **moeite waard** zijn en dat deze camper nog een **flinke tijd** meekan'*

In het kort

Merk en type	Roller Team Granduca
Basisauto	Fiat Ducato, 1.9 l
Bouwjaar	1996
Kilometerstand	117.000
Rijkglaargewicht	2.510 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	2.800 kg
Maten (lxbxh)	640 x 212 x 310 cm
Nieuw prijs	ca. 60.000 gulden
Huidige waarde	ca. 12.000 euro



Een nieuw, fris interieur.