



GOED GEBRUIKT

Volkswagen T3 Westfalia Joker 1

Een rode VW-bus draait het terrein van Smits Campertechniek in Ede op. Het is de Westfalia Joker van Aram van Jaarsveld van 1988 en met 340.000 kilometer op de teller, die deze keer aan een grondige inspectie wordt onderworpen. "Als het niet werkt, is het kapot", moet de keurmeester constateren. Het meeste werkt gelukkig wel.

Als de rode Westfalia eenmaal op de brug staat, gaat het gesprek in de kantine geheel volgens verwachting direct over de romantiek van VW-busjes en vliegen de verschillende T-uitvoeringen over de koffietafel. En uiteraard komt ook de Nederlandse oorsprong van het VW-busje aan de orde: het is woensdag 23 april 1947 als Ben Pon met enkele potloodlijnen het revolutionaire ontwerp voor – wat later blijkt – de Transporter schetst. Het even simpele als geniale ontwerp staat op het chassis van de Kever, heeft de motor achterin en kan 750 kilogram vracht aan.

Aram van Jaarsveld, een 43-jarige manager bij een cv-installatiebureau, zocht samen met zijn vrouw vorig jaar naar een T2, het model dat nog veel weg heeft van dit oorspronkelijke ontwerp. Maar deze bleek nogal prijzig en bovendien net te krap voor het complete gezelschap, inclusief twee dochters, twee zonen en twee honden. Het alternatief was een T3. "Eigenlijk het liefst in het geel of oranje, lekker zonnig", glundert Van Jaarsveld.

Maar het werd uiteindelijk een marsalarode Joker uit '88.

Van Jaarsveld is pas de derde eigenaar van deze Joker, die bij een eerste aanblik alleen door het verkleurde kunststof hefdak zijn hoge leeftijd verradt. De vorige eigenaar kocht deze destijds van haar vader en samen hebben zij de T3 tot de verkoop goed onderhouden, zo blijkt uit de garagenota's. Roest is er nauwelijks te vinden, temeer omdat de camper in 2013 grotendeels opnieuw is gespoten.

Kwetsbare plek

Na terugkomst van de proefrit noteert keurmeester Ron Smits allereerst dat de wagen naar links trekt, wat aan de dertien jaar oude voorbanden kan liggen. "Een nieuwe set van vier ligt klaar en wordt gemonteerd voordat we op pad gaan", meldt Van Jaarsveld. Speciale camperbanden zijn er in 14 inch niet, dus er gaan gewone banden onder. "Als het trekken daarmee niet is verholpen, dan moeten de wielen worden uitgelijnd", adviseert Smits. De remmentest toont prima waarden en ook

de verlichting rondom vertoont nagenoeg geen mankementen. Alleen doordat de linker koplamp los zit, schijnt deze naar beneden. "Maar die is eenvoudig vast te zetten", stelt Smits gerust.

Het volgende op de checklist is het gas. Westfalia heeft de T3 destijds van een lpg-tank voorzien, die Van Jaarsveld tijdens het rijden keurig netjes afsluit. "De tank had wel iets meer onder het midden van de wagen mogen zitten," legt Smits uit, "want bij een zijdelingse aanrijding op links is dit wel een kwetsbare plek voor een gastank." Hoewel de gasinstallatie de tien minuten durende afperstest goed doorstaat, voorziet Smits de installatie niet van een controlezegel, omdat het reduceerventiel van 1988 dateert. Vrij algemeen geldt het advies om deze drukregelaar eens in de vijf jaar te vervangen.

Hygroscopisch

Om de remvloeistof te controleren wordt het dashboard – alwaar de eerste eigenaar een echte pijphouder plaatste – gedeeltelijk gedemonteerd. De meting blijkt niet voor



niets. "Te oud, de meter slaat oranje uit", wijst Smits aan. "Die moet vervangen worden." En hij noteert het vervolgens op zijn checklist. Remvloeistof is hygroscopisch, ofwel wateraantrekkend. Als er water bij komt, kunnen er bij veelvuldig remmen in de bergen waterdampbellen ontstaan in de verzadigde remvloeistof. In tegenstelling tot vloeistof laat damp zich eenvoudig samenpersen. "En zo kun je dus door je remmen heen trappen", legt Smits uit.

Slingeren

Vervolgens vult hij ruim twee liter koelvloeistof bij. Helaas tevergeefs, zo blijkt. "Koelvloeistofslangen vervangen is geen overbodige luxe", zo klinkt het understatement van de eigenaar. De motor, van het type dat onder andere in de Golf rechtopstaand is gemonteerd, zit achter in de Transporter in een liggende positie. Dit zorgt voor een overmatige spanning en slijtage van het voorste brandstofpomplager. Na het starten blijkt ook de krukspoelie te slingeren, wat Smits tot het advies brengt om zo min mogelijk met

de wagen te gaan rijden. "De VW-dealer zal veelal een motorvervangings voorstellen, maar het met een kans van 95 procent van slagen ook nog wel relatief goedkoop te repareren. Mocht de motor alsnog stuk gaan, kan vervanging altijd nog", zo krijgt Van Jaarsveld te horen. Zodra ze vrij hangen, inspecteert Smits de wielen, door ze rond te draaien en door op verschillende punten eraan te wrikken. Links-

voor moet de bovenste fuseekogel vervangen worden en rechtsachter moet de remtrommel los, omdat het lager te veel speling heeft en de rem aanloopt.

Veel van het interieur is nog origineel en het geheel oogt fris. Smits test de vier aanwezige gordels. "Twee heupgordels zijn voor de jongsten, de oudsten rijden zonder gordel mee", zegt Van Jaarsveld over zijn reisgezelschap. >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.





Dat is wettelijk toegestaan aangezien dit voertuig vóór 1 januari 1990 op kenteken is gezet. "Dan mogen alle originele zitplaatsen tijdens het rijden gebruikt worden", zegt Smits. De keuken wordt gecheckt en behalve dat de rubber afsluitrand van de koelkastdeur niet afdicht, werkt ook de vlambeveiliging van de kookplaat niet. Dit thermokoppel moet gas laten stromen zolang het element heet blijft en de toevoer afsluiten als de vlam dooft en het element afkoelt. Helaas..., dit werkt niet. De kachel, voorzien van een destijds hightech digitaal display, wil niet aan. "En als het niet werkt, dan is het kapot", is de scherpe analyse van de keurmeester. Als laatste gaat het hefdak omhoog. Het originele tentdoek is in een verrassend goede staat. "Gelukkig beter dan de originele luifel. Die durven wel alleen nog bij droog weer op te zetten", lacht Van Jaarsveld. Een vochtmeting is niet nodig. "Er zijn geen kitnaden en dus geen zwakke plekken", legt Smits uit. Toch zijn er in de eveneens nog originele hemel wel enkele weerplekken zichtbaar, maar dat is onvermijdelijk met een stoffen opbouw, die af en toe vochtig ingeklapt wordt. ■

Aram van Jaarsveld: Lekker secundair door Frankrijk

Aram van Jaarsveld (43) is de trotse eigenaar van de 27-jarige Volkswagen T3 Westfalia Joker 1. Hij en zijn echtgenote gaan er in het voorseizoen graag mee op stap. "Lekker een weekje op secundaire wegen door Frankrijk", zegt Van Jaarsveld. In de zomer gaat het hele gezin weg: twee zoons, twee dochters en ook nog twee honden. Deze zomer werd het een trip van drie weken langs drie campings, met privésanitair. "Lekker luxe." De oudste zoon en dochter slapen elk in een eigen tent, de jongste twee liggen onder het hefdak en de honden onder het voeteneinde van de bedbank.





INFORMATIEF

Merk en type auto:
Volkswagen T3, 1.6 TD 51 kw

Merk en type opbouw:
Westfalia Joker 1

Bouwjaar: 1988

Kilometerstand: 342.563

Maten:
l 457 cm / b 185 cm / h 208 cm

Rijkgewicht: 1.827 kg

Maximaal gewicht: 2.400 kg

Laadvermogen: 583 kg

Aanschafprijs: f 69.750

Huidige waarde circa: € 7.500



Eindoordeel

Na 27 jaar, ruim 340 duizend kilometer verder en met nog zo veel originele onderdelen, is de slogan Goed gebruikt op deze Joker uit 1988 zeker van toepassing. Over het rapportcijfer hoeft Smits dan ook niet lang na te denken. "In de huidige staat een zeven, maar in potentie een acht", meldt hij en dat komt vooral doordat de carrosserie in een bovengemiddeld goede staat verkeert. De huidige waarde vindt hij lastiger te schatten, omdat die door meer zaken wordt bepaald dan alleen de techniek. Hij houdt het daarom op 7.500 euro. "En het mooie is dat dit soort campers, mits netjes onderhouden, niet meer in waarde daalt", zegt Smits. Met beide waarderingen is Van Jaarsveld het met de keurmeester eens. Verder toont hij zich uitermate verheugd dat hij deze camperkeuring mee mocht maken. "Dit stelt ons in de gelegenheid om goed voorbereid het komende seizoen in te gaan", zegt hij nog even enthousiast als aan het begin van de ochtend. Aangezien hij besloten heeft zijn geliefde T3 tijdelijk achter te laten, keert hij in een leenauto uiterst tevreden huiswaarts.



1. Het instrumentarium van de standaard lpg-installatie.
2. Met onderdelen legt Smits het probleem van de kromme krukaspoelie uit.
3. Origineel is vaak goed, maar niet als het gaat om het afblaasventiel.
4. Smits inspecteert de wielen door ze rond te draaien.
5. Het plaatwerk zit grotendeels goed in de lak.
6. Het originele tentdoek verkeert in goede staat.
7. Smits inspecteert het wiel door er op verschillende punten aan te wrikken.
8. De vlammen doven niet als de gastoevoer sluit.
9. Het eerste ontwerp van de VW Transporter van de Nederlander Ben Pon in 1947.