

## Ron Smits keurt ...

# FRANKIA I 650 FD

**“Als hij wordt afgekeurd, is het alsof ik zelf word afgekeurd.” De passie voor een camper is nauwelijks mooier uit te drukken. De woorden komen van Betsy Wink en ze kan opgelucht ademhalen, nadat haar Frankia bij keurmeester Ron Smits op de pijnbank is geweest. Zij is niet afgekeurd.**

TEKST HARM VAN GASTEREN // FOTO'S HUIB VERHOEF

Natuurlijk, na vijftien jaar zware dienst komt ook deze zesende meter lange integraal niet zonder minpuntjes uit de inspectie, maar hij kan nog vele jaren mee. Tot vreugde van Betsy (61) en Martin (63) Wink. Deze Frankia is hun tweede camper en wat hen betreft ook de laatste. De integraal wordt intensief gebruikt. Ook 's winters

en daar draagt hij aan de onderkant wel wat sporen van. Zo is de carterpan lelijk aangetast door roest. “Vervangen”, adviseert Smits. “Zeker als je er verre reizen mee maakt, zoals jullie doen, moet je niet het risico willen lopen dat er een gat in valt en je ineens je motorolie kwijtbent. Zulke dingen gebeuren altijd op een onmogelijke plek.” Fiat rekent de

hoofdprijs voor de blikken bak, maar er bestaat ook imitatie. Smits: “Niets mis mee, maar wel veel goedkoper.”

### Druppels olie

Het roestspook heeft ook de balk ontdekt waar de radiateurs op rusten. Het ding is nog goed te behandelen en dat moet ook wel gebeuren om te voorko-





Roest heeft zich uitbundig tegoed gedaan aan de carterpan.



De brievenbus, zoals Smits de motorkap noemt, geeft erg weinig ruimte vrij om te sleutelen.



De huishoudaccu is makkelijk bereikbaar achter een klep.

men dat hij helemaal wegrot. De balk zorgt mede voor de stijfheid van het chassis. En over radiateurs gesproken: het rechterexemplaar is lek. “Typisch kwaaltje van deze Ducato’s”, doceert Smits. De koelvloeistof gutst er nog niet uit, maar ook daar moet je niet op wachten. De portemonnee moet ook open voor vervanging van een van de twee ventilatoren. Het lagertje is kapot. En verder zweet de motor een beetje. “Maar zolang er geen druppels olie aanhangen, hoeft je je daar niet druk over te maken”, stelt de keurmeester gerust.

### Weerplekken

Dat was het dan ook wel. De bodem is keurig, geen spoortje van houtrot. Smits ziet dat na vijftien jaar nog wel eens anders. En vaak al veel eerder. “Frankia is een goed merk”, stelt hij. De integraal mag van de brug af, nadat de keurmeester heeft vastgesteld dat er een buitencategorie dieseltank onder hangt. Die kan maar liefst 150 liter bevatten. Dat wist Wink niet toen hij de wagen kocht. “Bij de eerste keer tanken sloeg de pomp bij honderd liter tot mijn verbazing nog steeds niet af. Ik heb Betsy toen gevraagd even te kijken of de diesel er niet ergens uitstroomde.” Drie meter hoger: het dak. Frankia heeft de hele camper uit polyester opgetrokken, hetgeen goed is te zien aan het licht

*‘Bij de eerste keer tanken sloeg de pomp bij honderd liter tot mijn verbazing nog steeds niet af’*

bobbelige oppervlak van de wanden. Dat hoort zo. Maar de weerplekken op het dak horen niet zo. Smits is ooit een geval tegengekomen waar de scheurtjes inzaten. Zo erg is het bij deze Frankia nog niet. “Maar je moet het dak wel heel goed schoonhouden”, raadt de keurmeester aan. Ook een paar gare kitnaden ontsnappen niet aan Smits alziend oog. Uitkrabben en opnieuw kitten”, luidt het vonnis.

### Flinke capaciteit

De motorkap - in Smits’ woorden de brievenbus - gaat open, wat bij deze integraal een zeer beperkt kijkje op het motorcompartiment biedt. Lastig sleutelen hier, maar dat zal toch moeten. De startaccu staat los, doordat een steun is doorgeroest. Dat mag niet volgens de apk-regels. Dat geldt ook voor de kingsize huishoudaccu, die heerlijk makkelijk bereikbaar achter een luik zit. Ook los. Maar dat is hier simpel te



DE KEURMEESTER

**Ron Smits:**  
**‘Geslaagd met vlag en wimpel’**

In de serie Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.





De radiator heeft zijn beste tijd allang gehad.



Onder het toiletraam begint de vochtmeter paniekerig te piepen.



**DE EIGENAAR**

**Familie Wink: 'Goedkoop door Noorwegen'**

De Frankia is met een kloek vriesvak uitgerust en dat komt goed van pas. Martin en Betsy Wink uit Nijveen houden van Noorwegen, maar het leven is er duur en op lang niet elke straathoek is een supermarkt. Het laadruim krijgt daarom wel wat flesjes wijn te verstouwen. "En de periode voor vertrek kook ik niet voor ons samen, maar voor vier personen. De helft vries ik in om mee te nemen. Zo hebben we in Noorwegen altijd onze goedkoopste vakanties", grinnikt Betsy Wink. Ook elders in Europa's uithoeken zullen passanten zich afvragen wat daar linksboven op de achterkant staat: 'Niet alle dwalers bint verdwaald.' Vrij naar de Drentse singer-songwriter Daniël Lohues. Precies hoe de twee het reizen met de camper ervaren en ook een hommage aan hun Drenthe.

verhelpen met een spanband. Met 180 ampère-uur heeft de accu een flinke capaciteit, maar Martin Wink meldt dat hij na een dag al aardig leeg begint te raken. Smits vermoedt twee oorzaken. De Frankia heeft een compressorkoelkast, die niet op gas, maar op 230 en 12 volt werkt. Betsy en Martin staan doorgaans buiten campings en daar is lang niet altijd 230 volt beschikbaar. Dus moet de accu aan de slag, die dan in 24 uur al door de helft van zijn maximale capaciteit heen is. Terwijl de integraal zich moet behelpen met een bescheiden lader. "Het kan net, maar ik vind dit apparaat wel mager voor zo'n grote accu", zegt Smits.

**Budgetmerk**

De keurmeester werpt een wantrouwige blik op de fietsendrager en bij een flinke ruk vervormt de achterwand zichtbaar. Dat gaat al vijftien jaar goed, maar Smits houdt niet van dit soort constructies. "Die wand valt nog lang niet op straat, maar hij kan wel losscheuren van het toiletwandje binnen, dat mede de stevigheid bepaalt." Hij adviseert een vaste drager aan de chassisbalken te monteren. De camper heeft vier spiksplinternieuwe vierseizoenbanden, maar wel van een budgetmerk. En ook daar houdt Smits niet van. "Koop nooit zomerbanden van

dit merk. Die zijn echt heel slecht. Ik heb er al verschillende na een halfjaar kapot gezien." Na banden en opbouwlekkages is het gas zorgenkindje nummer drie in de reeks van Smits' treurige camperervaringen. Ook de Frankia gaat niet vrijuit. De wagen heeft twee drukregelaars, waarvan er eentje niet in een camper thuishoort. Het ding heeft geen afblaasventiel. Mocht het membraan in de regelaar stuk gaan, dan zorgt het ventiel ervoor dat het gas wegstroomt. Zonder

***Horrorscenario: steekvlammen, ontploffingen en brand. Weg met dat ding dus***

ventiel komt de volle 12 bar druk uit de gasfles op de leidingen binnen in de camper te staan. Het horrorscenario: steekvlammen, brand en ontploffingen. Weg met dat ding dus. En ook het zusje moet eruit, want die is te oud. Evenals de slangen. Dat het T-stuk lekt, waarmee de twee regelaars zijn verbonden, is minder erg. Smits draait de wartel vast. Klaar.



Plek voor vier fietsen, maar Smits vindt twee al meer dan genoeg.



## Eindoordeel

Frankia is bepaald geen budgetmerk en dat betaalt zich na vijftien jaar intensief gebruik uit. De integraal kent op een kleinigheidje na geen enkel vochtprobleem en de bodem is keihard. Dat is lang niet bij elke camper van deze leeftijd vanzelfsprekend. Toch moeten Martin en Betsy Wink een greep in de spaarpot doen om ook hun volgende lange reis met vertrouwen te kunnen beginnen. De carterpan, een radiator en een koelventilator moeten worden vervangen. Er moet gelast worden aan de bak van de startaccu en er moeten twee nieuwe gasdrukregelaars met slangen komen. En bij voorkeur een crashsensor, om wegsputend gas bij een zware aanrijding te voorkomen. "Ik geef deze camper een 8- en schat de waarde op 25.000 euro", stelt Smits vast.

## Het uur der *onaangename* *waarheid* voor veel oudere campers: *de vochtmeting*

### In het kort

Merk en type	Frankia I 650 FD
Basisauto	Fiat 244 Ducato, AL-KO-chassis
Motor	2.8 TDI, 127 pk
Bouwjaar	2002
Kilometerstand	99.000
Rijklaargewicht	2.890 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Laadvermogen	610 kg
Maten lxbxh	657 x 230 x 295 cm
Nieuw prijs	ca. 100.000 euro
Huidige waarde	ca. 25.000 euro



Ook na vijftien jaar is het binnen nog aangenaam verblijven.

Waarna hij nog tien minuten college geeft over het nut van een crashsensor. Die voorkomt dat gas in geval van een zware aanrijding uitstroomt en nog meer onheil aanricht. Zo'n ding is alleen niet nodig als je consequent met gesloten gasflessen op pad bent, aldus de keurmeester. Maar wie houdt zich aan dit voorschrift? "Er mag zo veel niet", stelt Wink schouderophalend vast. Waarop Smits nog maar eens wat mogelijke rampen schildert. Oké, dan toch maar zo'n ding.

### Opgewonden piepen

Het uur der onaangename waarheid voor veel oudere campers: de vochtmeting. De Frankia slaagt echter met vlag en wimpel. Zo lijkt het althans bij de eerste tientallen metingen rond dakluiken, in hoeken en onder de ramen. "Perfect", mompelt Smits in ongelukkige houding op het bed liggend. Paar tellen later bij het voorste dakluik: "Helemaal niks." Het klinkt haast als met een zweempje teleurstelling. Maar dan duikt hij de toiletruimte in en begint de vochtmeter onder het raampje toch nog opgewonden te piepen. Mogelijk is er enig vocht omdat de twee kort voor de keuring nog hebben gedoucht, maar het kan ook een beginnende lekkage zijn. "Goed in de gaten blijven houden", raadt Smits dringend aan. 🚐