



GOED GEBRUIKT

Westfalia James Cook

De naam van de witte buscamper voor de garage van de firma Smits Campertechniek in Ede doet Brits aan, maar getuige de prominent aanwezige Mercedes-ster is het heel duidelijk een Duits product. "Een wmp", grapt keurmeester Ron Smits na de keuring, die begint met een zorgwekkende remmentest.

Tijdens de testrit constateert Ron Smits dat de Westfalia James Cook uit 1993 lekker rijdt, maar om goed te remmen, moet hij 'vol in de ankers', zoals hij het omschrijft. Dat geeft te denken. De remmentestbank geeft wel een heel bizar resultaat te zien: de remmen achter werken totaal niet. De ABS geeft geen foutmelding, maar de oorzaak moet vandaag natuurlijk wel boven water komen. Na de controle van de verlichting zijn de gordels aan de beurt. Aangezien de camper is voorzien van twee treinzitbanken met gordels in het woongedeelte, zijn er maar liefst zes gordels te testen. Een van de gordels achter heeft een gaatje en van een ander ontbreekt een vitaal deel. Smits: "Dit is reden voor afkeuring voor de apk. Je kunt natuurlijk ook de achterste gordels verwijderen, als je ze toch niet gebruikt. Ze hoeven er niet te zitten en wat er niet in zit, kan ook niet worden afgekeurd."

Smits controleert de diverse vloeistofniveaus. Alles is keurig op peil. Enig minpuntje is het brandstoffilter, dat aan vervanging toe is, getuige de flinke roestvorming. Ook constateert hij enige speling in het stuurhuis. Smits: "Een speling van maximaal 15 graden is toegestaan en in dit geval zit het er nog onder." De voorwielen draaien soepel en wat vast moet zitten in de wielophanging, zit vast. De banden zijn van 2012 en in prima staat, alleen is de spanning aan de lage kant. Smits pompt ze op naar 3,2 bar. Smits: "Als de wagen voor langere tijd de stalling ingaat, moet je alle banden oppompen tot 4,5 bar, om de vorming van vierkante banden te voorkomen." De vaste lpg-tank, die onder de camper is gemonteerd, wordt aan een onderzoek onderworpen en gedurende tien minuten op een druk van 150 millibar gezet. Tijd voor koffie dus.

Wim en Lenie Boersma (beiden 66) zijn zeilfanaten, maar sinds twee jaar ook in het bezit van deze camper. Wim Boersma: "We

hebben deze camper gekocht om het vrijzigeunergevoel van de boot ook tijdens onze reizen over de weg te voelen. En dat is prima gelukt!" Lenie Boersma: "James bevalt ons prima en ook de familie vindt het prachtig, inclusief de kleinkinderen." De keurmeester hoort alles met een glimlach aan, maar is ook streng: er moet weer worden gewerkt.

Spatlappen

De onderkant geeft wat reparatiewerk te zien aan de zijkanten, echter duidelijk door een vakman uitgevoerd. "Dat zie ik wel eens heel anders. Tot dichtpurren en afsmeren met zwarte smurrie aan toe, regelrechte oplichting", aldus de keurmeester. Ook de wielen achter lopen lekker soepel en de banden zijn prima, net als aan de voorzijde. De controlerubbbers van de remtrommels worden verwijderd en de binnenkant blijkt mooi droog. Wat bepaald niet droog is, is de achterkant. "Het ontbreken van spatlappen geeft niet alleen storingen aan de elektrika-



bels die daar lopen, maar ook ophoping van vuil en vocht in holle delen van het chassis, dat daardoor verrot", aldus Smits.

Goede lader

Ook ontdekt hij de mogelijke oorzaak van de remstoring. De hevel van de remdrukbegrenzer is door onbekende oorzaak volkomen krom, waardoor de benodigde krachten niet meer worden doorgegeven aan de trommelremmen. Vervangen dus.

Het interieur ziet er ondanks de gevorderde leeftijd *pico bello* uit, met een typische Westfalia-look. De slogan aan de wand valt direct op: *no day but today*. Op de vraag of dit hun levensmotto is, antwoordt Lenie Boersma heel nuchter: "Een beetje geworden sinds we een camper hebben."

Dieselmachiel

De accu's blijken in goede staat, want nieuw, maar worden alleen opgeladen door de dynamo van de motor. De lader via 230 volt is

kapot en moet dus worden vervangen. "Koop een goede lader, die 20 tot 30 ampère levert, want jullie compressorkoelkast vraagt heel veel stroom", luidt het advies van Smits. Na de controle van de gaspitten, de werking van de dieselmachiel en de gebruikelijke vochtmeting, is de keuring bijna gedaan.

Maar nog niet helemaal. De ladder wordt erbij gehaald en Smits inspecteert het dak. De dakgoot aan de voorzijde is dichtgesmeerd met kit, die inmiddels volkomen is uitgedroogd en verweerd. "Alles verwijderen, heel goed schoonmaken, ontvetten en opnieuw kitten met een goede butyleenkit", luidt het >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.





oordeel. Ook de kit rond de dakluiken is in slechte staat. "Het is het beste om de dakluiken eruit halen en alles heel goed schoon te maken. Gezien de staat van de luiken zou ik er nieuwe in zetten", aldus Smits. Een klus, die een handige klusser met de juiste kit zelf kan doen.

Inmiddels is het lunchtijd. Onder het genot van koffie en broodjes worden de resultaten van het keuringsrapport besproken. "Ik ben een beetje geschrokken van de remmentest. Kunnen we wel met de camper terug naar Den Haag?", vraagt Wim Boersma, waarop zijn echtgenote antwoordt: "Oh nee, we pakken gewoon de trein en laten 'm hier." De keurmeester is het hier helemaal mee eens. Samen met de twee stelt hij een plan van aanpak op, waarna de familie Boersma met een gerust hart Ede kan verlaten. ■

Familie Boersma: Met de camper kom je verder

Wim en Lenie Boersma hebben al heel wat reiservaring, die ze op verschillende manieren hebben opgedaan. Ze begonnen met een tentje, later werd het een vouw-wagen en in 1988 zijn ze fervente zeilers geworden. Sindsdien zijn ze alle vakanties met de boot op stap geweest.

Tot twee jaar geleden, toen ze deze camper aanschaf-ten. "Omdat je met een camper toch wat verder komt dan met een boot." Bovendien kunnen ze er ook andere dingen mee doen dan lange reizen maken, zoals een bezoek aan hun dochter en de kleinkinderen, of even een weekendje weg of een bezoek aan een museum. In april hebben ze de eerste echte reis gemaakt, naar Spanje. Ook bezochten ze Gibraltar. De volgende reis is al gepland en gaat naar Portugal.





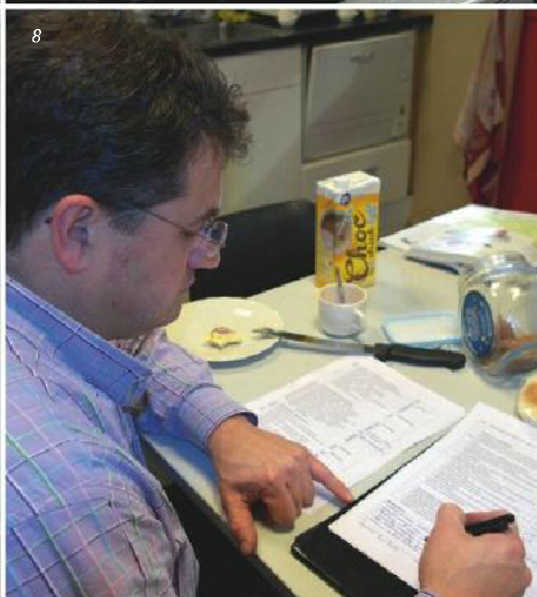
5



6



7



8

INFORMATIEF

Merk en type:
Westfalia James Cook

Auto:
Mercedes 310D met automaat, 95 pk

Bouwjaar:
1993

Kilometerstand:
270.000

Rijklaregewicht:
2.580 kg

Maximaal gewicht:
3.200 kg

Laadvermogen:
620 kg

Zitplaatsen:
6

Slaapplaatsen:
4

Kachel:
Webasto-dieselskachel

Maten:
l 500 cm / b 197 cm / h 310 cm

Nieuw prijs:
ca. 38.000 gulden

Huidige waarde:
ca. 8.500 euro

Eindoordeel

"Dit is een campertje naar mijn smaak, een wmp'tje: een Womo mit Potenz", luidt het oordeel van Ron Smits. "Als de remmen in orde zijn en de kit en dakluiken zijn vervangen, kunnen de eigenaren nog jaren plezier hebben van dit mooie Duitse product, want potentie voor een acht heeft deze camper beslist." In de huidige staat geeft hij de camper een zes en de waarde schat hij op zo'n 8.500 euro.



1. James rijdt de brug op.

2. Inspectie van de vloestofniveaus.

3. De hevel van de remdrukbegrenzer hoort rechtop te staan.

4. De gasinstallatie wordt onder een druk van 150 mBar gezet.

5. Remtrommels worden gecontroleerd.

6. De accu's worden alleen opgeladen door de dynamo.

7. Kliederwerk met kit.

8. Bij de keuring komt ook weer het nodige papierwerk kijken.