

Ron Smits keurt ...

HYMER B 544 CLASSIC

**Een glimmend gepoetste Hymer-integraal komt het terrein van Smits Campertech-
niek in Ede oprijden. Deze Classic-uitvoering met de instap achter is van Francé (61)
en Berry (62) Berkvens uit Asten, die zich vrolijk maar toch enigszins gespannen
melden bij de keurmeester. Zijn conclusie: een PLH'tje.**

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN

Smits neemt het stuur over voor de proefrit, het eerste deel van de test. Die verloopt zonder problemen, net als de remmentest, zodat de camper de brug op kan. "Oppassen met uitstap-
pen", waarschuwt Smits, "want hij staat een stuk hoger dan normaal." Als eerste leest Smits het motormanagement uit. Hierbij wordt duidelijk wat er de laatste twintig kilometer met de motor is

gebeurd. Geen foutcodes, dus oké. Wat opvalt, is het aantal NA's dat verschijnt. Dat betekent gewoon 'niet aanwezig' en wat er niet is, kan ook niet stuk. Zo blijkt dat de auto geen airbags heeft, waarop Berry Berkvens direct reageert: "Oh, dat wist ik niet!" Ook een roetfilter zit er niet op, zodat de gele milieusticker het hoogst haalbare is, of er moet alsnog een roetfilter worden gemonteerd. Verder

test Smits een groot aantal dingen visueel of handmatig, zoals het abs-controlelampje, het camerasysteem, de claxon en de veiligheids-gordels. Ook de verlichting rondom wordt gecheckt. Alles is dik voor mekaar, maar toch komt er een kritische opmerking van de keurmeester, die niets ontgaat. Smits: "Het linker achterlicht is van een caravan. Hij





Het achterlicht is van een caravan, te zien aan de reflectordriehoek.



De lpg-fles is tien jaar oud en moet worden gekeurd.



Een blik onder de motorkap.

heeft een geïntegreerde driehoek en dat is wettelijk niet toegestaan.”

Laspuntje

Smits corrigeert het dimlicht rechtsvoor nog even handmatig, omdat deze te ver naar buiten schijnt. De drie ruitenwisser zijn in goede staat, maar de eigenaar merkt op dat de buitenste wisser de ruit nogal beschadigt. Smits: “Dat is een

hoog gaat, is die van de gasinstallatie. De knalrode lpg-fles blijkt van het jaar 2007. Tien jaar oud en dus moet de fles worden gekeurd of vervangen. Smits: “Dat is een wettelijke verplichting, die ook voor de verzekering van belang is. Doen dus.” Het matje, dat Berkvens op de vloer van de flessenruimte heeft gelegd, past keurig ... en bedekt de noodzakelijke uitsparing waardoor


*Het matje op de vloer van de flessenruimte past keurig... en bedekt de noodzakelijke uitsparing om **lekgas te laten ontsnappen***

bekend probleem. De buitenste wisser vervangen door een stijvere en hem iets naar beneden buigen. Dat lost dit euvel meestal op.”

Alle vloeistofniveaus zijn in orde en ook het vochtgehalte in de remvloeistof is binnen de perken: het groene lampje gaat branden. De slang van de intercooler is nat van de olie. Smits draait de klem aan die de boosdoener is. Hij voelt ook of de startaccu goed vast staat, waarbij blijkt dat het accuplateau op één punt los staat. Niets ernstigs, maar een laspuntje moet dit verhelpen, voordat de boel echt loskomt, met accu en al. De laatste check voordat de brug om-

lekgas moet kunnen ontsnappen. Dat matje moet dus worden voorzien van gaten. Smits brengt de gasleidingen onder een druk van 150 millibar. Dat betekent tien minuten wachten, dus is het tijd voor koffie.

Typisch Fiat-euvel

Na de koffie staat de wijzer nog keurig op 150. Geen lekkages dus. Op de brug zet Smits de voortrein op steunen, zodat de wielen vrij kunnen draaien. Berkvens: “Ik hoor tijdens het rijden een rammeltje ergens aan de voorkant, dat me mateloos irriteert. Ik ben benieuwd of Smits iets kan vinden.” Nou, nee dus, want 



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Een PLH’tje’

In de serie Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Als de hulsjes zijn verwijderd, is de roest duidelijk te zien.



Inspectie van de onderkant.



De gevreesde vochtmeting verloopt vlekkeloos.



DE EIGENAAR

Familie Berkvens: Naar Beijing

"We camperen sinds 1981", vertelt Berry Berkvens. "Eerst met zelf ingebouwde busjes en later met Hymers, die we vanuit Duitsland invoerden. Dit is de derde, die we in 2008 kochten, drie jaar oud. Die bevalt ons goed, vanwege het hefbed voorin, waardoor er veel ruimte overblijft voor de heerlijke loungebank, een ruime treinzit en een aparte badkamer, binnen een lengte van slechts 6,5 meter." De twee hebben veel mooie reizen gemaakt. "Met als hoogtepunten de reizen naar Tunesië, Marokko en Turkije", vertelt Francé Berkvens. "Maar we genieten ook van een korte vakantie in Duitsland of een gezellig NKC-weekend. We zijn echte rondtrekkers, staan nooit lang op één plek en het liefst vrij." Eén wensdroom heeft het stel nog: een reis naar Beijing. "Maar dan met een andere camper, nieuwer en kleiner", aldus Berry Berkvens.

zowel de wiellagers als de fuseekogels en de spoorstangkogels zijn prima in orde, dus daar ligt het niet aan. Smits snijdt de rubber hulsjes rond de leiding van de remslang in, om te kijken of er roest onder zit. En jawel hoor, dat is er in ruime mate. Helemaal doorsnijden dus en verwijderen. Smits: "Een typisch

normaal Fiat-chassis, staat hij op banden van 15 inch met een relatief lage loadindex. Voldoende bandenspanning is dus absoluut noodzakelijk, omdat de wang anders te heet kan worden, waardoor een klapband kan ontstaan. Om de loadindex te verhogen, adviseer ik bij vervanging van de banden iets

*'Voor een hogere loadindex adviseer ik bij **vervanging** van de banden iets **breder exemplaren** te kiezen, 225 in plaats van 215'*

Fiat-euvel. Door de hulsjes kan vocht niet weglekken, met roest als gevolg. Die zouden er eigenlijk helemaal niet moeten zitten."

Loadindex

De banden voor zijn van 2012 en achter van 2011. En dus zijn ze in de kritische periode beland. De spanning blijkt met 4,8 voor en 4,5 bar achter te laag en de banden worden opgepompt tot respectievelijk 5,0 en 5,5 bar. Smits: "Omdat de camper is gebouwd op een

breder exemplaren te kiezen, 225 in plaats van 215. Die passen hier en hebben een hogere loadindex. Dat scheelt 90 kilogram laadvermogen per band." Een alternatief is wielen van 16 inch, waar banden op moeten met nog meer laadvermogen. "Maar die zijn voor dit chassis alleen in aluminiumuitvoering verkrijgbaar, zodat de portemonnee nog verder open moet", aldus Smits. De brug gaat nog een paar slagen omhoog, voor de inspectie van de onderkant. Alles ziet er pico bello uit, inclusief



de bodemplaat. Enig puntje van kritiek van de keurmeester is het ontbreken van spatlappen achter.

Drie klikken

De brug gaat weer omlaag, zodat Smits naar binnen kan voor de laatste controles. De huishoudaccu's zitten strak onder de voorstoelen gemonteerd, zodat hij er met zijn apparatuur niet bij kan. Of de stoelen moeten eruit. Dus moet Smits vertrouwen op het display van de camper. Die geeft zowel na het starten van de motor als bij het aansluiten op 230 volt aan dat de spanning oploopt van zo'n 13 naar 14 volt. Conclusie: zowel de accu's als de lader zijn in goede conditie. De gaspitbeveiliging werkt goed, want er zijn duidelijk drie klikken te horen nadat Smits de vlammen heeft uitgeblazen. Ook de koelkast en de verwarming functioneren, zodat de laatste keuring aan de beurt is: de zo gevreesde vochtmeting.

Badkamer

Berkvens fluistert: "Ik ben benieuwd." Smits hanteert de meter, die boven de 5 gaat piepen, als het foute boel is en er te veel vocht in het materiaal zit. Op alle kritische controlepunten klinkt een geruststellend 1,6 of 2,3, totdat Smits uit de badkamer roept: "Oh jee, 12,5!" Maar direct daarop: "Grapje, het was een washandje!" Een zucht van verlichting is te horen van beide eigenaren. Na de laatste optische controle van het dak komt Smits de trap af en kan het stel geruststellen dat ook dit helemaal in orde is. 🚐

Eindoordeel

Na de geslaagde en vlot verlopen keuring geeft Smits met gepaste trots een toelichting op zijn geheel gedigitaliseerde versie van het nieuwe campercheckformulier. "Alles staat direct met fotootjes en al in de computer. De uitdraai geeft onder de groene streep aan wat allemaal is gecheckt en in orde is. Onder de oranje streep staan de zaken die aandacht behoeven en zaken onder de rode streep moeten direct worden aangepakt. Superduidelijk dus voor de garagist en de klant", aldus de keurmeester. En veel roods staat er niet bij. "Het is een prima de luxe Hymer, een PLH'tje dus, die ik vol overtuiging beloon met een negen. Al ben ik geen officiële taxateur, ik durf deze camper te schatten op een waarde van 30.000 euro.

*Op alle **controlepunten** klinkt een geruststellend 1,6 of 2,3, totdat Smits uit de badkamer roept: 'Oh jee, 12,5!'*

In het kort

Merk en type:	Hymer B 544 Classic
Basisauto:	Fiat Ducato, 2,8 multi-jet
Bouwjaar:	2005
Kilometerstand:	156.000
Rijklaregewicht:	3.020 kg
Laadvermogen:	480 kg
Maten lxbxb:	650 x 225 x 280 cm
Nieuw prijs:	ca. 75.000 euro
Huidige waarde:	ca 30.000 euro



Francé en Berry Berkvens zijn blij met het verloop van de keuring.