



Ron Smits keurt...

VW LT 35 KARMANN MISSOURI

“Ik ben lang naar deze camper op zoek geweest en ben er erg zuinig op. Uiteindelijk vond ik ‘m in Duitsland, vijf jaar oud, maar showroomnieuw”, aldus Friso Kuiper (61) uit Amsterdam, die trots is op zijn glimmende Karmann. En terecht, want na de proefrit is de eerste reactie van keurmeester Ron Smits: “Die rijdt strak zeg.”

TEKST EN FOTO'S LEO VAN DOOREN



Ook de eerste keurschermutselingen verlopen vlekkeloos. Remmen, gordels, verlichting: alles bij deze Volkswagen LT werkt. Smits kan de accu, die strak onder de bijrijdersstoel is gemonteerd niet testen. Hij kan er met zijn testapparaat niet bij, zonder de hele stoel te moeten demonteren. Het eerste minpuntje dient zich aan als blijkt dat de hoogteregeling van het dimlicht niet werkt. Smits: “De wagen hoeft geen hoogteregeling te hebben, maar als ‘ie wel is gemonteerd, moet de regeling volgens de regels van de apk wel werken. Dus laten repareren of eruit halen, want wat er niet in zit, kan ook niet worden afgekeurd.”

Airco

Als de motorkap omhoog gaat, komt een motorcompartiment tevoorschijn dat niet alleen kurkdroog is, maar ook brandschoon. Alle vloeistofniveaus zijn in orde en ook het vochtgehalte van de remvloeistof is binnen de marge: bij de test brandt het groene lampje. Smits vraagt of Kuiper de airco al eens heeft laten controleren. Als het antwoord ontkennend is, legt Smits uit: “Eens in de vier tot vijf jaar moet de zaak worden bijgevuld, omdat er altijd kleine hoeveelheden gas ontsnappen. Verder is het belangrijk de airco regelmatig te laten werken, ook in de winter, omdat anders de keerring geen smering krijgt en er gas langs kan gaan lekken.” Overigens werkt



De lichtafstelling is oké, maar de hoogteregeling niet.



Het vochtgehalte van de remvloeistof is niet te hoog.



De gas slang is uitgedroogd en moet worden vervangen.

de airco volgens Kuiper nog steeds naar behoren.

Uitgedroogd

De gasflessenruimte bevat een aluminium gasfles met buitenvulling, een afblaasventiel en een crashsensor. Helemaal in orde dus. Smits inspecteert de koppelingen op lekkage met de plantenspuit: ook daar is niks mis mee. De rubberslang lekt weliswaar niet, maar blijkt volkomen uitgedroogd. Smits: "Dit leidt tot afkeuring van de gehele gasinstallatie. De slang moet worden vervangen, anders kan ik er mijn sticker niet opplakken." Hij maakt het gelijk in orde. Smits perst de leidingen vervolgens af en dan is het tijd voor de koffie: minstens tien minuten pauze dus.

Op hol

Na een bakje geeft de meter nog steeds hetzelfde aan, dus de sticker kan erop. Vervolgens gaat de brug omhoog. Smits wijst op olie aan de turbo. "Niet erg,

*Als het lager **te slecht** wordt, kan de motor op smeerolie gaan lopen en **op hol slaan**: desastreus*

zolang er geen druppels aan hangen. Als het lager te slecht wordt, kan de motor op smeerolie gaan lopen en op hol slaan: desastreus." Ook de motor laat wat zweet zien. Geen probleem, maar ook hier geldt het devies: in de gaten houden. De rest van de onderkant is tiptop, inclusief de bodemplaat. Geen zwak of rot plekje te ontdekken. Het enige dat ontbreekt, zijn de onmisbare spatlappen achter, zo stelt de keurmeester vast.

Hij krikt de voortrein op, zodat de wielen vrij komen. Alles loopt op rolletjes. Alleen is er op de linker stuurkogel speling te horen als het stuur heen en weer wordt gedraaid. De speling is echter ruim binnen de marge van de apk. Alle banden zijn van 2016 en dus vrijwel



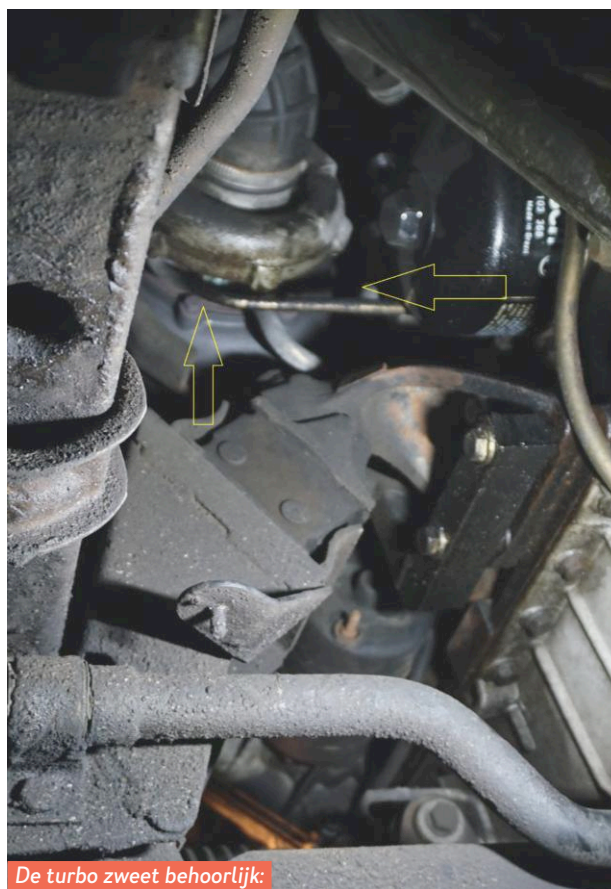
DE KEURMEESTER

Ron Smits:
'Die rijdt strak zeg!'

In de serie Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Smits kan aan de inspectie van de onderzijde beginnen.



De turbo zweet behoorlijk: in de gaten houden.



Vocht meten: ook in het hoekje.



Ook de gaspittenbeveiliging blijkt naar behoren te werken.

nieuw. Alleen de spanning is wat aan de lage kant, maar dat is snel verholpen.

Gevarenzone

De brug kan weer omlaag en Smits gaat naar binnen, gewapend met de zo gevreesde vochtmeter. De wagen heeft een keurige huiskamer met een rondzit achterin en met veel bovenkastjes. Alles is spic en span. Eerst controleert Smits de kachel, de koelkast, de

in de alkoof en daar zijn de eerste piepjes te horen: zowel het raampje rechts als links in de alkoof hebben last van een lichte verhoging van rond de 5. Geen groot alarm, maar toch... Dat groot alarm komt onverwacht toch nog: rond één hoek van het dak slaat de meter uit naar 11,2. Kuiper: "Dat nieuwe dakluik heb ik er zelf ingezet en ik ben kennelijk toch te zuinig geweest daar met de kit. Een mooi klusje voor deze

*'Ik maak zoveel mogelijk **korte trips**, waarbij **de kano** vaak meereist op het dak van de camper'*

gaspittenbeveiliging en de oplader op hun werking. Zoals te verwachten: alles functioneert prima.

Uiteindelijk komt de vochtmeter uit zijn huisje en gaat Smits aan de gang. Systematisch maakt hij met de meter een rondgang door het interieur. De meter geeft steeds geruststellend een waarde rond de 1 à 2 aan, terwijl 5 de gevarenzone zou inluiden. Smits klimt

winter, tegelijk met de twee raampjes aan de voorkant."

Bij de dakinspectie treft Smits een mooi, schoon en glad oppervlak, maar de alkoofraampjes hebben inderdaad een danig verweerde kitnaad. Hiermee is een eind gekomen aan de campercheck. Smits gaat een uitdraai van de computer maken, zodat alle punten zichtbaar op papier komen. 



Tot besluit van de keuring vindt de inspectie van het dak plaats.



Eindoordeel

"Ondanks dat deze camper al dertien jaar oud is, zou ik hem zó willen overnemen en ermee op pad gaan met mijn gezin", zegt keurmeester Ron Smits. "Werkelijk alles van de bodem tot het dak is in tiptop conditie. Ik heb zelfs geen roestplekje kunnen vinden op de carrosserie. Jammer van die kitnaden, maar die kan de eigenaar redelijk eenvoudig zelf herstellen. Dat is een kwestie van de raampjes en het dakluik eruit halen, kit verwijderen, alles grondig schoonmaken en niet te zuinig kitten met butyleenkit." Smits geeft de wagen een 8,5 op het rapport en schat de waarde op 24.000 euro. "Mijn eindoordeel luidt: een HVW'tje, een heel fijn wagentje!"

*De raampjes in de alkoof laten slechts een lichte **verhoging** zien, maar het **groot alarm** komt onverwacht*



DE EIGENAAR

Friso Kuiper: Mahjong bij het vuur

"Ik heb tien jaar lang gecamperd in de VS en Canada en ben daar besmet geraakt met het campervirus", vertelt Friso Kuiper. "Als zzp'er heb ik maar beperkt tijd voor lange reizen, maar één keer per jaar ben ik toch voor een week of vijf op pad. Verder maak ik zoveel mogelijk korte trips, waarbij de kano vaak meereist op het dak. Campings mijnd ik zoveel mogelijk, maar ik ben niet weg te slaan op plekken waar ik een vuurtje kan stoken en ik met vrienden een potje mahjong kan spelen, een oud Chinees gezelschapsspel met blokjes waar allerlei tekens op staan." Kuiper is uiteraard zeer in z'n nopjes met het resultaat van de keuring.

In het kort

Merk en type:	Karmann Missouri
Basisauto:	VW LT 35
Bouwjaar:	2004
Kilometerstand:	160.000
Rijklaargewicht:	2.970 kg
Laadvermogen:	530 kg
Maten lxxhxb:	638 x 297 x 231 cm
Nieuw prijs:	ca. 80.000 euro
Huidige waarde:	ca. 24.000 euro



Binnen in de camper is alles spic en span.