



GOED GEBRUIKT

Pilote Explorateur P 731

Een glimmende semi-integraal rijdt in Ede de brug op. Keurmeester Ron Smits heeft tijdens het proefritje en de remmentest al geconstateerd dat de camper in goede staat is. Maar natuurlijk moet ook de Pilote Explorateur van Koos en Greet Meuldijk een uitgebreide campercheck ondergaan. "Een ubv'tje", luidt het oordeel.

De in Frankrijk gebouwde camper ziet er van binnen keurig uit met – heel toepasselijk – een Frans bed, een mooie badkamer en een ruime dinette. En dat is maar goed ook, want de gigantische Duitse dog heeft hier een eigen plek, goed beschermd door een deken. Zo te zien voelt deze Duitser zich prima thuis in een Franse omgeving, want hij deelt bij wijze van welkom een flinke lik uit.

Zoals altijd werkt Ron Smits de checklijst puntsgewijs af. Als eerste is de cabine aan de beurt. Koos Meuldijk neemt plaats achter het stuur, zodat Smits alle verlichting kan controleren: alles oké! Hierna leest Smits met een zogenaamde EOBD (*electronic on board diagnosis*) de computer van de auto uit. Smits: "Hiermee kan ik de data van de laatste twintig kilometer inzien, zoals de emissiewaarden." Na dit digitale gesprekje met de wagen zijn de gordels toe aan een inspectiebeurt, ook die in het woongedeelte.

De twee lpg-flessen in de piepkleine gasruimte zijn omgeven door een wirwar van slangen, zodat het enige moeite kost

om de nippel voor het afpersen van het gassysteem aan te sluiten. Minimaal tien minuten worden de leidingen en koppelingen onder een druk van 150 millibar gezet, om eventuele lekkage op te sporen.

Verdere inspectie wijst uit dat er zowel een crashbeveiliging als een slangdrukbeveiliging is: super! Minpuntje is het luikje voor afvoer van gas. Dat zit te hoog, zodat ontsnapt gas in de ruimte eronder kan blijven hangen. Smits legt uit: "Gas is zwaarder dan lucht en zoekt dus het laagste punt op." Het advies luidt: alsnog een extra afvoer in de vloer maken, of dit laten doen.

Motorkap open

Als de motorkap opengaat, schrikt Smits van de troep die daar te zien is. Regenwater en vuil komen rechtstreeks via een gat in het motorcompartiment. De afvoerslang even verderop functioneert daardoor niet en ligt bovendien hoger, zodat het water omhoog moet om eruit te kunnen. Een constructiefoutje van Fiat, aldus Smits, dat voor 70 euro met een hulpstukje met slang kan worden verholpen. Het gaatje kan ook

met butyleenkit worden afgedicht. Smits: "Maar wel iets aan doen!"

De controle van de diverse vloeistoffen is positief, dus alles is op peil. Het luchtfilter is brandschoon, waarbij Smits opmerkt: "Aan de staat van het luchtfilter kan ik zien of er onderhoud is gepleegd." Verder adviseert Smits een luchtfilter aan te brengen met stalen binnenkant, zodat muizen geen kans krijgen om zich erdoor te vreten. Het luchtfilter is tenslotte de toegangspoort tot de turbo. "Als hier een muis inkomt, is de schade enorm en wordt reparatie een dure grap", aldus Smits. De werking van de airco wordt gecontroleerd. Bij aanzetten moet een klik klinken en die horen we.

Onder de brug

De brug gaat omhoog en Matz, de nieuwsgierige Duitse dog, loopt er meteen onder. Lichte paniek bij Greet Meuldijk: "Matz niet doen, kom terug!" Smits laconiek: "Geef niet. In het ergste geval komt 'ie naar beneden!" Dan weer serieuze uitleg over het roetfilter. Die heeft een ingebouwde regenerator voor het schoonbran-



den. Advies van Smits is om regelmatig met een hoog toerental te rijden, om dit schoonbranden te bevorderen.

De onderkant ziet er verder pico bello uit. Enig minpuntje is het ontbreken van spatlappen achter, waardoor water en vuil tegen de onderkant komen. Hier zitten diverse roestgevoelige onderdelen, zoals stekkers van de verlichting.

Wielen en banden

De wielen draaien soepel, de wielophanging toont geen speling en de stuurstangen werken perfect. De voorbanden zijn van 2011 en achter van 2014 en in goede staat, zelfs voorzien van stalen ventielen. De druk in de banden is 4,5 bar en dat is vooral voor de achterbanden te laag. Koos Meuldijk: "Dat staat in het portier zo aangegeven." Smits: "Maar het is te laag, want dit is een camper met een veel hoger gewicht dan de originele bestelbus." Ze worden opgepompt tot 5,5 bar. Dat is met een loadindex van 109 (= 1.030 kg) van deze banden van 15 inch beslist noodzakelijk, want met een door Smits gemeten asdruk van 1.073 kilogram wordt de band toch al

overbelast. Advies van Smits: "De huidige achterbanden aan de voorzijde laten monteren, omdat daar de asdruk lager is. Aan de achterkant nieuwe banden van een maatje groter laten monteren, 225 millimeter breed. Die hebben een loadindex van 112, waardoor het toch een stuk veiliger wordt."

Smits: "Onder campers met een gewicht van tegen de 3.500 kilogram zou eigenlijk standaard een heavy chassis moeten wor-

den geleverd. Dat heeft wielen van 16 inch en grotere, zwaardere remschijven. Dat is dus veiliger."

Binnenboel

De beveiliging van de gaspitten wordt gecontroleerd. Smits steekt de drie pitten aan en laat ze even branden. Dan blaast hij ze uit en we horen: klik, klik, klik: de gastoevoer van elke pit wordt automatisch afgesloten. Prima.

>>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.



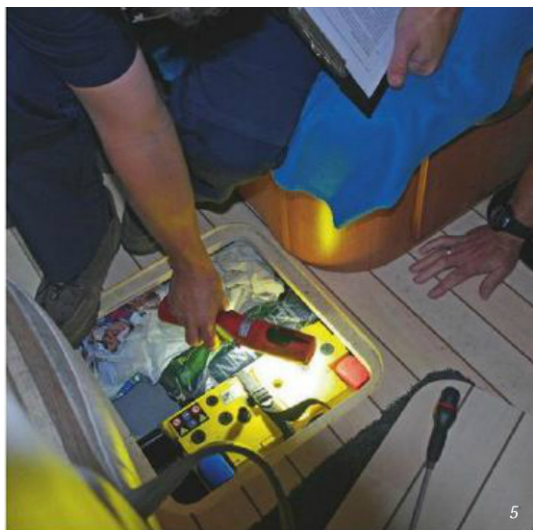


De koelkast is voorzien van een automaat, die zorgt voor een vlekkeloze overschakeling van 230 volt naar 12 volt of gas. Smits: "Bij werking op 12 volt duurt het tien tot vijftien minuten voor hij overschakelt op gas. Dit in verband met brandgevaar tijdens het tanken." De huishoudaccu is gloednieuw en van het type natte accu. Daarvan moet het vloeistofniveau dus twee keer per jaar worden gecontroleerd. Dus alle dopjes eraf schroeven en zo nodig accuwater bijvullen. Ook moet de ruimte van de accu een afvoerslang hebben, die rechtstreeks verbinding met de buitenlucht heeft. Die is er. Als laatste is de vochtmeting aan de beurt. Alle kastjes en dakluiken worden gemeten: de meter blijft ruim binnen de veilige marge. En dat terwijl het afgelopen nacht vreselijk heeft geplensd. ■

Familie Meuldijk: Graag altijd op reis

Koos (67) en Greet (64) Meuldijk en hond Matz (4) camperen gedrieën zo'n zes maanden per jaar. Overzomeren doen ze in Nederland. Verre reizen schrikken hen niet af. Bestemmingen als Sicilië en de Noordkaap zijn al afgevinkt. Favoriet is echter Portugal. Deze Pilote is hun derde camper en waarschijnlijk niet de laatste. Ze denken aan vierde, grotere camper, om een paar jaar permanent mee te gaan reizen. Dan moet de familie Meuldijk wel het huis verkopen.





INFORMATIEF

Merk en type:
Pilote Explorateur P 731

Basisauto:
Fiat Ducato, 2.3 multi-jet, 130 pk

Bouwjaar:
2012

Kilometerstand:
51.000

Leeg gewicht:
3.200 kg

Maximaal gewicht:
3.500 kg

Laadvermogen:
300 kg

Nieuwprijs:
ca. € 85.000

Huidige waarde:
ca. € 55.000

I/M Readiness	
Vonkoverslag monitor	N/A
Brandstofsysteem monitor	OK
Uitgebreide component monitor	OK
Katalysator monitor	N/A
Verwarmede katalysator monitor	N/A
EVAP systeem monitor	N/A
Secundaire lucht systeem monitor	N/A
O2 sensor monitor	N/A
O2 sensor verwarming monitor	N/A
EGR en/of VVT systeem monitor	OK

Eindoordeel

Smits is goed te spreken over de camper die hij zojuist heeft gekeurd. "Dit campertje is een ubv'tje: *une belle voiture!* Wel moet er iets gedaan worden aan het gewicht, dus goed kijken wat allemaal kan worden uitgeladen, vooral in de garage. Misschien de dog omruilen voor een chiwawa?" Hij geeft de camper een acht en schat de waarde op zo'n 55.000 euro. Koos Meuldijk: "We zijn een stuk wijzer geworden. Ron Smits legt alles prima en begrijpelijk uit." Greet Meuldijk: "We gaan kijken wat we kunnen doen om het gewicht omlaag te brengen en beter te verdelen. Maar Matz de camper uit? Never, nooit niet!"



1. Gasslangenlabyrint.

2. Inspectie van de intercooler.

3. De binnenkant van het filter. Rechts een exemplaar met plastic, links met metaal.

4. Het gassysteem wordt in orde bevonden.

5. De natte accu heeft onderhoud nodig.

6. De vochtcontrole van het dakluik brengt geen problemen aan het licht.

7. De asdruk achter is te hoog voor de gemonteerde band.

8. Onder de motorkap is het een rommeltje, stelt Smits vast.