

*Ron Smits keurt...*

DETHLEFFS BUS II

Zo tegen het eind van de keuring stelt keurmeester Ron Smits vast: "Ik kan haast niets vinden." Er klinkt bijna teleurstelling in door. Maar bepaald niet voor eigenaren Renso en Gusta van Bergen van de veertien jaar oude Dethleffs Bus II, zo ongeveer de stamvader van de compacte semi-integraalcampers.

TEKST HARM VAN GASTEREN | FOTO'S HUIJ VERHOEF

Renso van Bergen (70) had eerlijk gezegd ook nauwelijks anders verwacht. De Bus II staat lekker droog in een eigen garage en krijgt regelmatig en liefdevol onderhoud. "Bij een eenmansgaragebedrijf, waarvan de eigenaar veel verstand heeft van campers. Ik heb

een redelijk groot vertrouwen in hem", laat Van Bergen aantekenen. Zo zijn er wel meer bij Smits Campertechniek binnengereden, om een paar uur later een ontgoocheling rijker huiswaarts te keren. Maar Van Bergen mag zijn vertrouwen behouden. Natuurlijk, zelfs aan dit pronkstuk mankeert wel wat. Maar om met Smits te spreken: "Als ik tien van deze wagens op een rij zet, steekt deze er met kop en schouders bovenuit."

Natte houtpulp

Even lijkt het vertrouwen van de Van Bergens een lelijke knauw te krijgen, als keurmeester Smits de Dethleffs op de brug zet en onbarmhartig aan een getectyleerde kitrand begint te trekken, op de plek waar de rechterzijwand aansluit op de bodemplaat. Want hij weet: vroeg of laat krijg je bij dit soort constructies rotterij.

Regenwater loopt langs de wand, dringt achter de zijskirts langs en ontmoet de bodemplaat, waar het water vanwege de kit niet weg kan. En dus lekker de houten eindvulling van de zijwand intrekt. En inderdaad, ook de Bus II is dit verschijnsel niet vreemd.

Even peuteren is genoeg om een laag natte houtpulp te ontmaskeren. De





Controle van een wiellager.



Verrot hout onder in de rechterzijwand.



De uitlaat heeft zijn beste tijd gehad.

leek zou vrezden dat de hele zijwand er zo beroerd aan toe is. Maar Smits stelt gerust. Die wand bestaat uit isolatiemateriaal. Alleen de ingelijmde strook multiplex, bedoeld om onder meer de skirts aan te bevestigen, is verrot. "Zijskirts

schokkends", verzekert Smits. "Je kunt deze plekken nog redden door ze helemaal kaal te maken en te behandelen met een roestwerend middel. Niet te lang mee wachten, want als het eenmaal begint, gaat het hard." Ten bewijze

*Niet te lang mee wachten, want als **roest eenmaal begint**, gaat het hard'*

erf, die rommel wegkrabben, een stuk hardhout op maat maken en erin lijmen, klaar." Van Bergen heeft de handen niet verkeerd aan het lijf staan en hij heeft niet voor niets een garage bij zijn huis laten bouwen voor de camper. Hij staat derhalve al in de startblokken om de opdracht van Smits uit te voeren.

Wielkuipen

Daar komt nog een lekker doe-het-zelfklusje bij. Roestbestrijding. De onderkant van de Dethleffs zit strak in de tectyl. Dat heeft Van Bergen direct bij aankoop in 2006 laten doen, maar sindsdien zijn er dik tien jaar en een kleine 100.000 kilometer verstreken, waarvan een deel verreden naar de wintersport. Pekel is in die tijd stiekem toch ten aanval getrokken. Te zien aan beginnende roeststranden op de brandstoftank en de wielkasten. "Nog niets

troont hij zijn gezelschap mee naar een andere hal, waar een nog vrij jonge camper staat met volledig doorgerotte wielkuipen. Een plaatwerker gaat de roestschade met laswerk te lijf.

Vochtige vuiligheid

Terug naar de onderkant van de Bus II. Daar blijkt de hoofd demper van de uitlaat ook aangetast te zijn door het roestspook. Het ding is dubbelwandig en derhalve nog dicht voor de apk. Maar reparatie zit er wel aan te komen. Smits heeft alvast een tip. Dethleffs heeft de Bus II een AL-KO-chassis meegegeven, waarmee de camper lager en stabiel op de weg ligt. Keerzijde is wel dat de standaarduitlaat niet past en de fabrikant er een pijpenwinkel naar eigen ontwerp onder heeft gemonteerd. "Vervanging kost ergens tussen de 500 en 700 euro", weet Smits. "Terwijl



DE KEURMEESTER

Ron Smits: 'Haast niets te vinden'

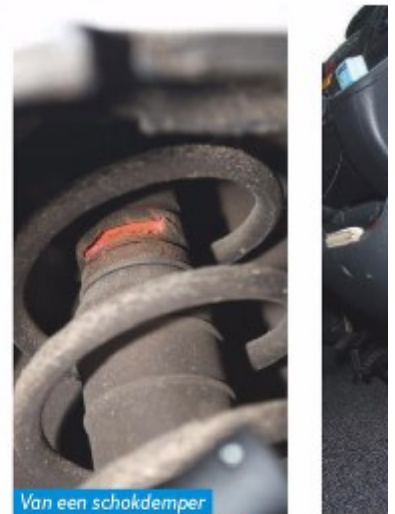
In de serie goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loep.



Lichte verhoging bij de vochtmeting.



Twee brandende mistlichten. Dat mag niet van de wetgever.



Van een schokdemper is de stofhoes gescheurd.



DE EIGENAAR

Familie Van Bergen: 'De vierde slaapkamer'

Sinds ze in 1990 gingen camperen, is de Dethleffs de derde camper van de familie Van Bergen uit Steenwijk. "Toen we onze eerste kochten, een Bergland, zag je bijna alleen maar zelfbouw. Ik vond onze aankoop bijna gênant", vertelt Gusta van Bergen. "Wij bezoeken regelmatig beurzen om campers te kijken en ik ben elke keer weer blij met onze Bus. Voor zijn compacte afmetingen is hij heel ruim en hij heeft veel bergruimte." Sinds de koop in 2006 is de wagen heel Europa door geweest, ook op winterse reizen naar de Alpen. En ze bezoeken geregeld de kinderen. "Als jullie een huis kopen, moet je er een met een oprit nemen voor onze camper, heb ik ze gezegd. Dat hebben ze braaf gedaan", grinnikt Renso van Bergen. "Hoeven ze geen logeerbed op te maken. De Bus is onze vierde slaapkamer", vult zijn echtgenote aan.

je met de Ducato-uitlaat voor zo'n 200 euro klaar bent. Je kunt ook de originele uitlaat aanpassen. Dat maakt nogal wat uit."

Stofhoes

Goedkeurend stelt de keurmeester vast dat Van Bergen een setje spatlappen heeft aangebracht achter de achterwielen. Dat scheelt een hoop natte drab die tegen de bodem aan geslingerd wordt. En hoe minder vochtige vuiligheid, hoe minder kans op rotingsverschijnselen.

schokbrekers toch aan vervanging toe zijn. Het zijn de originele nog en die komen een keer aan de beurt." In het voorbijgaan wijst hij op de ABS-unit die bij dit type Ducato nog wel eens ten prooi wil vallen aan regenwater. "Met 800 euro een duur grapje. Bovendien zijn ze niet meer leverbaar." Smits adviseert de achterremmen uit elkaar te halen en de remcilinders op gangbaarheid te controleren. "Dat gebeurt ook bij een onderhoudsbeurt vaak niet en op een gegeven moment gaat de boel

*'Dat heb ik **direct gedaan** toen ik erover had gelezen in **Kampeerauto**'*

len. "Dat heb ik direct gedaan toen ik daarover had gelezen in Kampeerauto", meldt de eigenaar. "Hij spelt dat blad echt tot op de laatste letter", klapt Gusta van Bergen (69) uit de school. En verder, daar onder de Dethleffs? Haast niks. De stofhoes van de schokbreker linksvoor is naar beneden gezakt, maar de demper lekt nog niet. "Om die hoes te vervangen moet je de hele boel uit elkaar halen", doceert Smits. "Een arbeidsintensieve klus. Ik zou het niet doen, maar ermee wachten tot de

vastzitten." De Dethleffs is al een eindje op die weg. Het rechterachterwiel loopt in lichte mate aan.

Ruimtelijk

Aan de achterzijde blijkt de Bus II in overtreding. Het mistlicht van de camper zelf en die op de lichtbalk aan de permanente fietsendrager branden allebei. En dat mag niet. Afkeerpuntje voor de apk, stelt Smits. Nu we onder de brug vandaan zijn, valt op hoe strak en glimmend de Dethleffs er bijstaat. Hier



Huisvlj: extra
voetverwarming.



zijn de zegeningen van een eigen garage te zien, waarin de lak nauwelijks de kans krijgt dof te worden. Het geoeffend oog ontwaart slechts een licht deulje in de linkerszijwand en een scheurtje in de achterbumper.

Ook van binnen ziet de camper eruit alsof de dealer hem gisteren heeft afgeleverd. Voor een wagen van slechts 5,60 meter lang en 2,10 meter breed oogt hij opvallend ruimtelijk. Met dank aan het Franse bed en de permanent geopende deur van de badkamer. Dat kan omdat de Van Bergens alle doucheattributen hebben verwijderd en het toilet uit het zicht staat achter twee deurtjes onder de kledingkast.

Vergane kit

De vochtmeting brengt twee verdachte plekjes in het plafond aan het licht ter plaatse van de verbinding tussen dakplaat en kunststof kap boven de cabine. Ongetwijfeld een gevolg van de vergane kit, die Smits op het dak heeft ontdekt. "Ik wist al dat ik daarmee aan de gang moet", bekennt Van Bergen. Dat de lijst problemen kort is gebleven, stemt het echtpaar zeer tevreden. "Over tien jaar zijn we 80. Dan houdt het wel op, lijkt me. Maar tot die tijd moet hij nog mee blijven doen." Van Smits mag het. 🚐

Eindoordeel

"Zet er tien op een rij en deze Bus II steekt er met kop en schouders bovenuit", aldus Ron Smits. Zijn speurtocht naar ellende heeft slechts een handvol kleinigheden opgeleverd, die eigenaar Renso van Bergen zelf de wereld uit kan en gaat helpen. Zo zijn daar: de beginnende roest in de wielkasten en op de brandstoftank, de slechte kitnaden op het dak en de houtrot in de onderkant van de rechterzijwand. Smits, doorgaans niet al te scheutig met complimenten, is vol lof over deze Dethleffs. De wagen krijgt een 8,5. En de keurmeester schat de waarde op 27.500 euro.

Het geoeffend oog ontwaart slechts een licht deulje in de linkerszijwand en een scheurtje in de achterbumper

In het kort

Merk en type	Dethleffs Bus II
Basisauto	Fiat Ducato 2.3 JTD
Bouwjaar	2003
Kilometerstand	121.000
Rijkglaargewicht	2.420 kg
Maximaal gewicht	3.400 kg
Laadvermogen	980 kg
Maten l x h x b	557 x 210 x 269 cm
Nieuwprjjs	62.500 euro
Huidige waarde	27.500 euro



Niet in de badkamer, maar in het keukenblok: het wasbakje.