



GOED GEBRUIKT

Vauxhall Bedford uit 1976

Een bejaard campertje rijdt de garage van Ron Smits Campertechniek in Ede binnen. Het is de Bedford-alkoof van Tjeerd en Annemiek Frieswijk, waar het stel erg gelukkig mee is. Al snel constateert de keurmeester dat dit een typisch waw-campertje is: werk aan de winkel.

Het campertje is van binnen netjes opgeknapt, met een treinzitje in het rood. Het keukentje achter in de camper is zelfgemaakt, net als de kastjes. Ook de doucheruimte is aan de achterzijde te vinden. Het zitje en het bankje staan tegenover elkaar en het tweepersoonsbed is te vinden in de alkoof. De Bedford uit 1976 overleeft de hellingproef om op de brug te komen: de keuring gaat beginnen. Na het invoeren van het kenteken in de database van de RDW blijkt alles in orde: het chassisnummer klopt en de apk is nog geldig. De remmentest op de platentestbank geeft het eerste probleem aan: de remmen werken niet alle vier gelijk. De wagen trekt naar links, wat overigens bij het testritje ook al duidelijk was geworden. "Dat is typisch een probleem van oudere auto's, omdat ze vaak rondom trommelremmen hebben. Die hebben meer onderhoud nodig en zijn storingsgevoeliger dan de huidige schijfremmen", aldus keurmeester Ron Smits. Een roetmeting is niet nodig, want de Bedford

heeft een benzinemotor. Smits kan de airbags, de ABS en de gordels achterin ook afvinken en constateert tevreden dat dit in orde is... omdat ze er niet zijn. "Ja, deze camper fietst een beetje tussen regels door, omdat 'ie zo oud is", zegt de keurmeester. Vervolgens is de verlichting aan de beurt. Alles blijkt te werken, maar wel op de grens van hoe het allemaal moet, waarschijnlijk door problemen met de massaverbinding.

Adem inhouden

De gasfles zit goed vast, maar bij het opnieuw betimmeren van de kast, is de eigenaar vergeten ventilatiegaten in de bodem aan te brengen. Die moeten er alsnog in, omdat het gas zwaarder is dan lucht en bij lekkage naar buiten moet kunnen zakken. Er is ook nog een vaste lpg-tank onder de camper gemonteerd, die wordt gebruikt voor de aandrijving van de motor. Extra aandacht dus voor de kwaliteit van alle leidingen her en der onder de camper. Smits legt uit dat het huishoudsysteem tien minuten lang wordt afgeperst onder een druk

van 150 millibar, om zo lekkages te kunnen opsporen. Als de druk terugloopt, is er sprake van lekkage. Annemiek Frieswijk reageert licht panisch: "Je gaat mijn hondje in de camper toch niet vergassen?" Waarop Smits grapt: "Blackie! Even je adem inhouden!" De druk loopt terug: er is dus ergens een lek. Na het een voor een afsluiten van de gaskraantjes probeert Smits met een met zeepsop gevulde plantenspuit het lek zichtbaar te maken. Dat lukt niet erg, zelfs niet als alle leidingen en kranen zijn bespoten, ook binnen de camper. Omdat een aantal leidingen onder de wagen van metaal en flink verroest zijn, luidt het advies: vervangen door koperen exemplaren en nogmaals laten afpersen. Het felbegeerde goedkeuringszegel gaat aan de neus van deze camper voorbij.

Garantie op klapband

Alle vloeistofniveaus worden gecheckt en blijken in orde. De motor zweeft flink, maar dat heeft ook voordelen, stelt Smits: "Alles zit mooi onder de olie, dan kan het ook niet



roesten." De stuurinrichting en de wielophanging blijken niet helemaal in orde; een defecte stuurhoes en een ingescheurd metalen verbindingstuk moeten vervangen worden, om erger te voorkomen. De banden aan de voorzijde zijn van 2001, zo blijkt bij de controle, dus veertien jaar oud. Het profiel ziet er nog prima uit, maar de banden zijn uitgedroogd en moeten absoluut worden vervangen. Smits legt uit: "Het profiel zegt me niets, zeker niet bij campers, die immers relatief weinig kilometers maken. De wang van de band is dé kwetsbare plek en een band op leeftijd is bijna een garantie op een klapband."

Zwaardere lader

De koelkast en de kachel worden op werking getest. Het van buiten gevoede 230-voltsysteem wordt bekeken: er blijkt een aardlek-schakelaar te ontbreken, zodat bij kortsluiting brand kan ontstaan. De dynamo wordt vervolgens getest op het bijladen van de twee huishoudaccu's, die wel beide in een bak staan,

maar niet vast zitten. Doordat de V-snaar te slap staat, wordt de dynamo onvoldoende aangedreven, dus de snaar moet worden gespannen of vervangen. De 10-ampèrelader is voor het laden van de twee accu's van in totaal 200 Ah te klein, waardoor het laden erg lang duurt. Het advies is om een zwaardere lader te monteren, van 30 tot 40 ampère.

Het slot van de keuring is de vochtmeting, wat bij droog weer wat lastig is. Smits: "Dat moet eigenlijk gebeuren na een flinke plensbui, dus nu zegt het niet alles." Het dakluik blijkt niet helemaal fris en het dak blijkt rechtsachter te lekken. Verder lijkt alles oké, tot Smits in de onderkastjes gaat meten: oei, de meter slaat direct uit naar het maximum. >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.



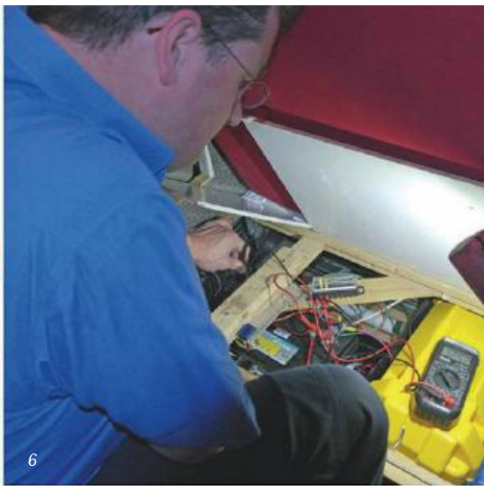


Logisch, bedenkt Smits zich snel, want hier is hij met zijn plantenspuitje bezig geweest. De keuring loop ten einde. Alleen moet Smits nog even de fietsendrager op stevigheid controleren. Alles zit goed vast, maar toch heeft hij ook hier nog een opmerking over, want de achterlichten van de drager staan volgens de norm te dicht op elkaar. "Zo kan een achterligger denken met een smal voertuig te maken te hebben." Terwijl Smits de brug laat zakken, loopt het stel nog een keer rond de camper, waarbij Annemiek Frieswijk zich laat ontvallen: "Wat is 'ie lelijk hè, maar ik vind 'm zo mooi!" De emotionele waarde zal de werkelijke waarde waarschijnlijk verre overtreffen. ■

Familie Frieswijk: Vakantie en een rockband

Annemiek en Tjeerd Frieswijk uit het Friese Birdaard hebben vanwege de lange reis met de camper op het terrein van Smits overnacht. De camper wordt gebruikt voor woon-werkverkeer, als slaapplek na optredens van Tjeerd Frieswijk, die in een rockband speelt en voor korte vakanties. Duitsland, België, Polen en Tsjechië zijn daarbij favoriet. Frieswijk vond de keuring zwaarder dan verwacht en hij vindt de uitkomst niet bepaald meevallen. Maar wel aanleiding om direct een aantal dingen aan te pakken.





INFORMATIEF

Merk en type:
Vauxhall Bedford CF 280

Bouwjaar:
1976

Kilometerstand:
51.550

Maten:
l 500 cm / b 215 cm / h 230 cm

Rijkgewicht:
2.126 kg

Maximaal gewicht:
2.540 kg

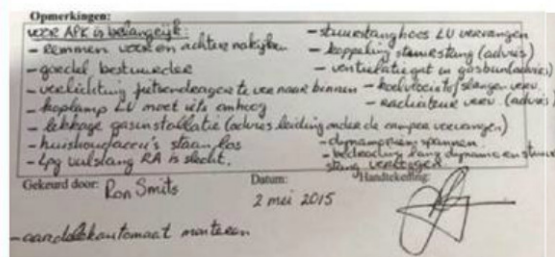
Laadvermogen:
414 kg

Wielbasis:
267

Motor:
4 cilinder benzine, 74 kW (100 pk)

Eindoordeel

"Met deze camper zou ik niet met mijn gezin op vakantie durven. De kwaliteit van de voorbanden en het remsysteem is daarvoor niet voldoende en bovendien moet het gasprobleem worden opgelost", aldus Smits. De camper is wel een dankbaar object voor de doe-het-zelver met twee rechterhanden, omdat de techniek nog erg simpel is. Werk aan de winkel dus en daarom scoort deze camper geen voldoende: een 5. Met de nodige aanpassingen kan dit echter best een 6 worden. Over de waarde valt weinig meer te zeggen dan dat de emotionele waarde voor de eigenaren hoog is.



1. Bij Smits mag je meekijken en meevoelen.

2. Een tot op de draad versleten lpg-slang.

3. Smits legt uit hoe het afpersen van de gasinstallatie werkt.

4. Smits controleert de wielophanging.

5. De lichten van de fietsendrager zitten te ver naar binnen.

6. Laadt de dynamo de huishoudaccu genoeg bij?

7. De papierwinkel.