



Ron Smits keurt...

HYMER TRAMP T578

Het is een spekgladde zaterdagmorgen in januari als de halfintegraal van Geert Tinus en Marchje Heebels uit Drenthe het terrein van Smits Campertechniek in Ede oprijdt. Mooi, want zo kan Ron Smits ook het ABS en ASR testen. "Een PH'tje", laat hij na de testrit met een brede grijns weten.

TEKST EN FOTO'S: LEO VAN DOOREN



Zowel het ABS (anti-blokkeringssysteem) als het ASR (anti-slipsysteem) blijken naar behoren te werken en bevestigen het eerste oordeel: een plaatje! Geert Tinus (65) en Marchje (63) Heebels zijn er vanwege de gladheid een dag eerder al mee uit Drenthe vertrokken. Ze vertellen dat ze de camper uit 2011 twee jaar geleden hebben gekocht en dat ze de tweede eigenaar zijn. Na de koffie gaat de keuring van start en gaat de Tramp de brug op. Als eerste wordt de boordcomputer uitgelezen. De gegevens van de laatste twintig gereden kilometers komen langs: geen storingen. Hierna volgen de controles van de gordels, de verlichting, het chassisnummer en de ruitenwissers. Alleen met de rechterkoplamp is het niet goed. Die staat te hoog en kan niet verder omlaag met de elektrische bediening in de cabine. Gelukkig kan dit ook handmatig.

Rondje koffie

Niet heel lang eerder heeft de laatste grote beurt plaatsgevonden, dus al te grote problemen zijn er niet te verwachten. Desondanks opent Smits de motorkap en controleert de diverse vloeistofniveaus en het vochtgehalte van de remvloeistof. Het luchtfilter is brandschoon, maar heeft geen stalen bescherming aan de binnenkant. Smits: "Het risico is dat een muis zich naar binnen



Keurmeester Smits heeft aandachtige toehoorders.



Het vochtgehalte van de remvloeistof is niet te hoog.



Als het luchtfilter geen metalen raster heeft...



...kan een muis een hoop troep veroorzaken.

Als de **distributieriem** kapotgaat, is de ellende **niet te overzien**

vreet. Dat komen we regelmatig tegen, met soms ernstige gevolgen. Bij vervanging dus vragen naar een exemplaar met stalen binnenraster."

De distributieriem is nog niet vervangen. Aangezien dit om de vijf jaar moet, had dit eigenlijk al met de laatste grote beurt moeten gebeuren. Smits: "Als de riem kapotgaat, is het leed niet te overzien, vooral financieel." Het wordt tijd voor een nieuw rondje koffie, dus worden eerst de gasleidingen onder een druk van 150 millibar gezet om ze te kunnen controleren op lekkage.

Stelknopje

Na de koffie blijkt dat de druk keurig op niveau is gebleven. Vervolgens komen de huishoudaccu's aan de beurt. Staan

ze goed vast, wat is het type van de accu en in wat voor staat zijn ze? Het blijken gelaccu's, die goed vaststaan en in een prima conditie verkeren. Ook het keuzeknopje op het elektroblok staat op de juiste keuze: gel. Smits: "Het komt regelmatig voor dat de schakelaar in de verkeerde stand staat. Dan is de werking niet optimaal en kan de accu zelfs kapotgaan."

Loadindex

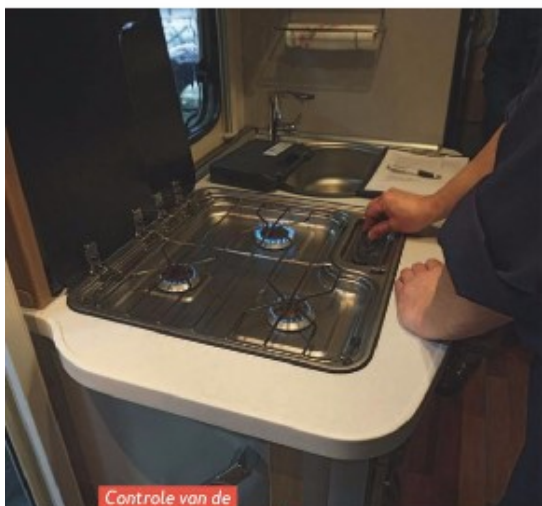
De Tramp gaat de lucht in, zodat de onderkant zijn geheimen kan prijsgeven. Zoals te verwachten ziet alles er prima uit: schoon en droog. Inmiddels zijn wel de lekbakken en emmers die Smits heeft neergezet bijna volgelopen met gesmolten sneeuw en ijs. Het enige minpuntje



DE KEURMEESTER

Ron Smits: 'Een PH'tje'

In de serie Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loop.



Controle van de
gaspittenbeveiliging.



Visuele inspectie van de onderkant.



Vochtmeting: boven de
kritische waarde van 5.



Dakinspectie.



DE EIGENAAR

Familie Heebels: Tot op de bodem

Geert Tinus en Marchje Heebels vonden de keuring heel leerzaam en interessant. Alleen het laatste deel was ook voor hen een totaal onverwachte tegenvaller. Extra vervelend, omdat na de vochtmeting bij de dealer de waterdichtheidsgarantie is verlopen. "Maar dit gaan we tot op de bodem uitzoeken, want iets klopt hier niet. We gaan de dealer en desnoods de fabrikant benaderen om dit op te lossen", aldus een strijdbare Geert Tinus Heebels.

Het tweetal kampeert al heel lang, maar campert pas twee jaar en heeft inmiddels Duitsland, Tsjechië, Italië en Frankrijk doorkruist en is vast van plan om Spanje, Portugal en Scandinavië te ontdekken.

De eigenaren zijn erg zuinig op hun camper, dat is wel duidelijk

is het ontbreken van spatlappen achter. Bij de voorwielen hangen een paar prachtexemplaren. De banden zijn van een prima merk voor campers, van 2014 en voorzien van stalen ventielen. Ook helemaal goed.

Smits: "Deze camper is gebouwd op een gewoon Fiat-chassis en heeft dus wielen van 15 inch. Voor een hogere loadindex adviseer ik bij vervanging óf een bredere

band, maar nog liever wielen van 16 inch. Dat geeft 90 kilogram extra draagvermogen per band. Met name de achterbanden van campers moeten continu topprestaties leveren vanwege het hoge gewicht. Hoe hoger de loadindex, hoe beter de veiligheid."

Drie klikken

De campercheck verloopt niet alleen vlekkeloos, maar ook sneller dan normaal, zodat ruim binnen de tijd de laatste fase is aangebroken: het interieur en de vochtmeting. Binnen ziet de camper er nog als nieuw uit. De eigenaren zijn erg zuinig op hun camper, dat is wel duidelijk. De kachel en de koelkast

werken naar behoren en ook de beveiliging van het gasstel functioneert goed. Smits blaast de aangestoken pitten uit en na enig wachten zijn er drie duidelijke klikken hoorbaar: de leidingen zijn afgesloten.

De allerlaatste test is zoals altijd de vochtmeting. Smits zet het apparaat in een hoek: 2,2. In een kastje: 2,9, in een andere hoek: 2,9. Allemaal ruimschoots onder de kritische grens van 5 punten, niet anders dan was te verwachten.

Maar dan ... rond het dakluik achter slaat de meter uit naar 7,8 en bij een raam achter naar 7,0! Smits kijkt verbijsterd, maar gaat onverdroten door. Een enkele keer slaat de meter zelfs nog verder uit.

Nattigheid

Zowel de eigenaren als de keurmeester staan perplex, maar de meter liegt niet, zoals na diverse herkansingen blijkt. Geert Tinus Heebels vertelt dat in september in verband met de waterdichtheidsgarantie nog een vochtmeting heeft plaatsgevonden bij de dealer. "Toen was de uitslag prima", zegt Heebels en hij laat het formulier zien. "In november is de camper de stalling ingegaan, dus hoe kan dat nou? Hier klopt iets helemaal niet."

Smits adviseert: "Het beste is het in dit geval om de camper eerst een tijd in de stalling te laten drogen en daarna een nieuwe meting te laten doen. Zijn de waarden dan nog zo hoog, dan moet eerst het achterste dakluik eruit om het houten frame op nattigheid te controleren. Bij het opnieuw monteren alles goed schoonmaken en een goede butyleenkit gebruiken. Die blijft namelijk elastisch." Een deskundig advies, maar de keuring loopt hiermee volkomen onverwacht toch nog in mineur af. 🚐



Eindoordeel

"Je kunt aan alles zien, dat de eigenaren zuinig zijn op hun camper. Die ziet er zowel van binnen als van buiten als nieuw uit. Ik werd dan ook onaangenaam verrast tijdens de vochtmeting, maar heb goede hoop dat alles in orde komt. Gezien de verdere staat geef ik gewoon een verdiende acht. De waarde schat ik op 48.000 euro. Jammer van het vochtprobleem, maar verder is het een PH'je, een prima Hymertje."

'Bij montage alles goed schoonmaken en een goede butyleenkit gebruiken'

In het kort

Merk en type:	Hymer Tramp 50 Premium T578
Basisauto:	Fiat Ducato 2.3 130 multi-jet
Bouwjaar:	2011
Kilometerstand:	54.250
Rijkgewicht:	2.980 kg
Laadvermogen:	520 kg
Maten lxbxh:	699 x 235 x 275 cm
Nieuw prijs:	ca. 80.000 euro
Huidige waarde:	ca. 48.000 euro

Locatie	M	°
1	2,2	
2	2,9	
3	7,0	
4	8,0	
5	2,9	
6	6,6	
7	2,8	
8	6,6	
9	3,3	
10	nvt	
11	4,9	