



GOED GEBRUIKT

Moncayo Mediterraneo 436

"Goedemorgen", groet Betsy van der Linde uitgeslapen vanuit de deur van haar Moncayo. Zij en haar man Marinus hebben deze zaterdagmorgen net het ontbijt achter de knopen. Het nachtje op de parkeerplaats bij Smits Campertechniek in Ede scheelt het stel vroeg opstaan in hun woonplaats Wanneperveen.

"Best wel spannend", zegt Marinus van der Linde bij de koffie, voorafgaand aan de keuring waaraan hij zijn troetelkind blootstelt. Dat is niet zonder reden. De wagen staat er weliswaar strak bij, maar heeft een zware en vooral vochtige jeugd achter de rug. Als huurcamper was de Moncayo in 2007 onder meer de volgwagen in het tv-programma *Gezellig naar de Krim*, dat een groepsreis naar het Oost-Europese schiereiland volgde. Dat de KRO-crew zijn sporen in het interieur naliet, was nog te zien toen de Van der Lindes de wagen in 2009 kochten. Ook was er een aanmerkelijke vochtschade in de wanden en de alkoof. "We konden hem voor 25.000 euro overnemen. Zonder die schade was het 45.000 geweest."

Eigenhandig heeft het stel in drie jaar tijd de reparatie uitgevoerd. Alle binnenwandfolie, rotte houten latten en dito stukken plaat gingen eruit, waarna drie maanden van

intensief drogen volgden. Voormalig timmerman Marinus van der Linde maakte nieuwe panelen, die zijn vrouw, jarenlang werkzaam in de restauratie van oude boeken, bekleedde met nieuwe folie.

"Heel netjes gedaan", prijst keurmeester Ron Smits bij een eerste blik op de nauwelijks van origineel te onderscheiden wandbekleding. Waarna het tijd is voor het proefritje waar Smits zijn patiënten standaard aan onderwerpt. "Niets gevonden. De eerste indruk is goed", bericht Smits over de Moncayo van 2006, die vrij ongebruikelijk op het chassis van een Citroën Jumper staat, maar wel het bekende Fiat-commonrailblok van 2,8 liter heeft en dus identiek is aan de Ducato. Daarna kan de wagen de brug op, waar ook de verlichting het maximaal aantal punten scoort.

Forse hand

De keurmeester sluit de diagnoseapparatuur

aan en vertelt wat de communicatie met de ECU, ofwel de autocomputer, allemaal aan ellende aan het licht kan brengen. Maar deze Jumper heeft nul foutjes. Lichte afkeuring oogst wel de laatste grote beurt die de wagen heeft ondergaan: uit de anderhalve kilogram levensgeschiedenis die Van der Linde bij zich heeft, diept Smits het jongste onderhoudsrapport op. "Wel allerlei filters vervangen", scant de keurmeester snel. "Maar de wielen zijn er niet af geweest. Dat had wel gemoeien, om de remmen schoon te maken en de staat ervan te controleren." In 2011 is de distributieriem vervangen. Maar het stickertje onder de motorkap was blijkbaar net iets te klein voor de forse hand van de toenmalige monteur. Die kwam niet verder dan 201. "Daar heb je dus niks aan", oordeelt Smits en brengt de ontbrekende 1 alsnog aan, want behalve de kilometerstand is ook de leeftijd bepalend voor de vervanging van dit precaire onderdeel. Als het ding breekt, is de ellende niet te overzien.

Als de Moncayo eenmaal hoog in de lucht vertoeft, stelt Smits goedkeurend vast dat alle kenmerkende zwakke plekken van de Ducato dit exemplaar bespaard zijn gebleven. De turbo lekt geen olie, stofhoezen zijn scheurvrij en alle leidingen zien er keurig uit. Een

Ook je camper laten keuren?

Wil je ook je camper laten keuren? Geef hem op via redactie@nkc.nl met als onderwerpregel 'Camperkeuring'. Vermeld in de mail merk, type, bouwjaar, kilometerstand, eventuele bijzonderheden en je contactgegevens.



uitzondering: roest op de aansluiting van de remslangen op de remleidingen, als gevolg van een rubberen hoesje dat water vasthoudt. "Die dingen hebben zo geen enkel nut. Constructiefout. Het blijven Italianen", oordeelt Smits over de ontwerpers van de kwaal, terwijl hij de rubberjes verwijdt.

Rode lpg-fles

Maar dan. De wagen heeft geen spatlappen achter de achterwielen. Dat kan de oorzaak zijn van beginnende houtrot aan de bodemplaat en aan de onderkant van de achterwand, die een voortdurende stroom baggerwater te verwerken krijgen bij rijden in de regen. Geen aangename verrassing voor de Van der Lindes, die er echter met noordelijke nuchterheid op reageren. En ook niet veel meer kunnen, want een reparatie is niet aan de orde. "Als je de boel loshaalt, weet je niet wat je allemaal tegenkomt en wat zo'n klus gaat kosten", stelt Smits vast. "Het kan een dag werk zijn, maar ook een week. Maar laat het zo goed mogelijk drogen en monteer spatlappen."

De Moncayo is uitgerust met een rode lpg-fles. Handig, omdat de grijze gasflessen niet overal verkrijgbaar zijn. Maar er is geen buitenaansluiting en dan valt bij het benzi-

nestation onaangenaam op dat de vulslang in de gaskast verdwijnt. Want flessen vullen mag niet. Het stel is het snel eens: laten we die buitenaansluiting maar aanleggen. Smits vervangt ter plekke het slangetje dat de lpg-fles met de rest van de installatie verbindt. Die mist een breukbeveiliging. "Als die slang kapot zou gaan, spuit het gas alle kanten uit."

Keukenblok

Het gasverhaal gaat nog even door, want het afpersen van het gascircuit brengt een lekkage aan het licht. Al vlot is Smits erachter

dat het probleem ergens in de leidingen naar de kookpitten zit. Maar waar precies? Een kwartier ligt de techneut op zijn navel half in het keukenblok, maar nadat hij een halve liter zeepsop heeft verspoten op alle zichtbare aansluitingen, is er nog geen belletje te zien geweest. En toch loopt de gasdruk terug. Waarschijnlijk lekt een knelkoppeling achter een wandje in het keukenblok. Mooi klusje voor Van der Linde, die bij wijze van spreken zijn mouwen al opstroopt. "Want hier wil ik geen risico's mee lopen." Hij gaat ook met de twee huishoudaccu's in de zijbank aan de >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.





slag, want die staan niet vast en er ontbreekt een ontluchtingsslangetje naar buiten. "Als er bij het laden knalgas ontstaat, blijft dat in je camper hangen. Gevaarlijk", zegt Smits.

Het uur van de waarheid. De vochtmeting in het interieur. Van der Linde meet zelf regelmatig en daarom is hij toch een tikje verbaasd als Smits een fors verhoogd vochtpercentage vaststelt bij een tweetal aansluitingen van het dak op de wanden. "Dat kan komen van het gebruik. Er is net een nacht in geslapen", vergoelijkt de keurmeester. Hij adviseert wel vooral goed te blijven ventileren. En ook om alle kitnaden op de aansluitingen van dak en wanden te vervangen. Die hebben hun beste tijd gehad en vertonen schimmelvorming. Dat is geen verrassing voor Van der Linde. De bepaald niet geringe klus - alle oude kit verwijderen - stond al op zijn programma. Smits beveelt een multitool aan. "Dat is een geweldig apparaat en het werkt razendsnel." Dat mag zo zijn, maar Van der Linde zweert bij het echte handwerk. "Ik ben bang dat ik met zo'n machientje de beplating beschadig. Daarvoor ben ik veel te zuinig op onze camper. En ik heb de tijd." ■

Van der Linde: Bij toeval een alkoof

Betsy (62) en Marinus (65) van der Linde liepen bij toeval tegen hun Moncayo aan. Dat verklaart waarom een stel met zo'n grote alkoofcamper onderweg is. "Hij kwam op ons pad", zegt Betsy van der Linde. "En die alkoof is wel erg handig als bergplaats. En zo heel af en toe nemen we vrienden mee." Het echtpaar en de Moncayo zijn wel naar Frankrijk en Spanje geweest, maar doorgaans zijn ze te vinden op camperplaatsen en boerderijcampings in eigen land. "Nederland is zo verschrikkelijk mooi", vindt Van der Linde. Dat geldt ook voor haar eigen Wanneperveen, waarvan ze gloedvol de tongval uitdraagt. Betsy van der Linde komt met trots uit voor haar woonplaats, getuige ook de sticker achter op de camper. Zelf ontworpen, zelf gemaakt. En zelf opgeplakt.





INFORMATIEF

Merk en type auto:
Citroën Jumper

Merk en type opbouw:
Moncayo Mediterraneo 436

Bouwjaar:
2006

Kilometerstand:
92.000

Maten:
l 684 cm / b 238 cm / h 315 cm

Rijkgewicht:
2.953 kg

Maximaal gewicht:
3.500 kg

Laadvermogen:
547 kg

Aanschafprijs in 2009:
25.000 euro

Huidige waarde:
ca. 25.000 euro

Eindoordeel

Op het eerste gezicht zou de Moncayo van Betsy en Marinus van der Linde met vlag en wimpel slagen. "Een acht", zegt Ron Smits. Maar het wordt een zeven. Dit vanwege de beginnende houtrot aan de bodemplaat en de achterwand. Ook de bijna vergane kitnaden op de aansluitingen van dak en wanden doen het eindoordeel geen goed. Daar komt nog een handvol kleinigheden bij, zoals de ontbrekende buitenaansluiting voor de lpg-tank, de losstaande huishoudaccu's en de gaslekkage in het keukenblok. Smits schat de waarde op zo'n 25.000 euro.

Van der Linde gaat met de mankementen aan de slag. "Ik wist dat hij niet helemaal clean is. Maar alles bij elkaar ben ik wel tevreden met de uitkomst."



Wanneperveen



8

1. Verlichting? In orde.

2. Uitlezen van de boordcomputer.

3. De rode lpg-fles is niet aangesloten op een buitenaansluiting.

4. Gevaarlijk: de huishoudaccu's staan los en de ruimte is niet voorzien van een ontluchting.

5. De Moncayo geeft zijn intiemste geheimen prijs.

6. Beginnende houtrot aan de bodemplaat.

7. De keurmeester is vergeefs op zoek naar een mysterieus gaslek.

8. Inspectie van de kitnaden. Deze blijken aan vervanging toe.

9. Betsy van der Linde komt met trots uit voor haar woonplaats, getuige ook de sticker achter op de camper.