



GOED GEBRUIKT

Büirstner Marano t 580

Na een nachtje in de camper op het terrein van Smits Campertechniek in Ede, stappen René en Karola Kiel de personeelskantine binnen. Het tweetal is vanuit Zeeland met hun Büirstner Marano naar het midden des lands gekomen om de camper een keuring te laten ondergaan. "Een hnc'tje."

An de koffietafel vertelt het tweetal vol enthousiasme over hun aankoop van vorig jaar, een Büirstner uit 2008. "We hebben 'm tweedehands gekocht van een particulier", vertelt René Kiel (54). "Hij had 40.000 kilometer op de teller, nieuwe banden en een nieuwe distributieriem. Ook de prijs was oké, zodat we na een keuring de knoop hebben doorgehakt."

Het is de eerste camper van het stel, dus de ervaring is nihil. Geen probleem, want de twee wisten precies wat ze wilden. Karola Kiel (53): "Een buscamper vonden we te klein, een alkoof te lomp, dus een semi-integraal was voor ons eerste keus. Bovendien is de opstelling van zowel de dinette als de hoekkeuken precies wat we zochten." Na enig heen en weer geklets over hoe fijn camperen blijkt te zijn, breekt toch echt het uur van de waarheid aan: de keuring gaat beginnen. Na een korte proefrit, die de eerste indruk

van de camper alleen maar bevestigt, volgt de remmentest. Alles blijkt in orde. Dan gaat de wagen de brug op. Zoals altijd werkt keurmeester Ron Smits de lijst puntsgewijs af, vinkt af wat in orde is en legt een nieuwsgierig publiek uit wat hij ziet. De boordcomputer wordt uitgelezen en die geeft geen foute informatie prijs. Wel heeft Smits een kritische opmerking over het kentekenbewijs: "Hierop staat dat het een vierpersoonsvoertuig is, terwijl de twee dwarszitjes in het woongedeelte geen gordels hebben. Dat klopt dus niet."

Hemelwater

Na het openen van de motorkap komt Smits een veel voorkomend probleem tegen van de Ducato. Smits: "Dit is de oudere generatie Ducato 250. Het regenwater loopt via de voorruit de goot in en druppelt van daaruit vrijwel direct op de verstuivers, die daar onbeschermd liggen. Roestvorming is

dus onvermijdelijk. Zolang de verstuivers niet vervangen hoeven te worden, is er geen probleem. Maar moet dat wel, dan blijken ze vaak muurvast te zitten." Conclusie: daar moet dus een beschermkap over. Die is inmiddels ook beschikbaar: de afvoer van het hemelwater kan met een speciaal daarvoor ontwikkeld hulpstuk van 75 euro worden gereguleerd. Met het water komt ook veel vuil binnen, zodat er verstoppingen kunnen ontstaan. De kanalen moeten dus regelmatig met de hand of met een stofzuiger worden ontstopt, zodat het water weg kan lopen. Zo leert het stel de camper steeds beter kennen.

Oei, een lek?

Na de koffiepauze is de gaskeuring aan de beurt. De leidingen worden tien minuten onder een druk van 150 millibar gezet om lekkages op te sporen. Na de test is er geen druk. Oei, een lek? Smits controleert met



een plantenspuit met zeepwater de slangen en zijn eigen drukmeter. Maar alles is oké. Wat nu? Even nadenken... De koelkast stond nog aan, dom, dom, dom! Het systeem wordt opnieuw onder druk gezet en na tien minuten blijkt alles potdicht en krijgt de camper de felbegeerde gassticker.

Lekker vers

De brug gaat verder omhoog, zodat de keurmeester de onderkant van de camper kan onderzoeken. Roestplekken, olielekages, of rotte plekken in de bodemplaat heeft de wagen niet. Alles ziet er perfect uit. Toch vindt Smits nog een klein minpuntje: de spatlappen achter zijn te kort, zodat water en vuil toch nog tegen de achterkant worden geslingerd. Juist waar veel kwetsbare bedrading zit. Bij controle van de wielophanging ontdekt hij ook nog een minuscule gaatje in de fuséekogelhoes. Die hoest moet voor de volgende apk-keuring

worden vervangen.

De banden zijn van 2014, zodat het rubber nog lekker vers is, stelt Smits vast. Bovendien zijn het speciale camperbanden, die een hogere druk kunnen hebben. Hij verhoogt

de spanning van de voorbanden dan ook van 4,5 naar 4,8 bar en aan de achterzijde van 4,5 naar 5,2 bar. Advies van Smits: "Laat ze vullen met stikstof. Dan lopen ze minder snel leeg." >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.





1



2



3



4

De motor wordt gestart. Even luisteren of de airco aanklikt... ja hoor! De meters geven aan dat zowel de startaccu als de huishoudaccu's worden bijgeladen. De staat van die accu's wordt nog even doorgemeten en blijkt redelijk. Wel moeten ze worden bijgevuld met gedestilleerd water, want het niveau blijkt te laag. Smits test de werking van de koelkast. Doet 'ie 't op gas, op 230 volt en op 12 volt bij een draaiende motor? Drie keer ja. Ook controleert hij de automatische beveiliging van het gasstel. De drie gaspitten aan, even wachten, uitblazen én... ja hoor: klik, klik, klik! De vochtmeting geeft een gemiddelde uitslag van rond de 55 procent aan. Dat is dus prima.

Ernstig vervuild

De visuele inspectie van de buitenkant is snel klaar. Alles ziet er pico bello uit. Toch pakt Smits nog even de ladder, om het dak te inspecteren. Hier vindt hij toch een kleine toekomstige ramp: de kitnaden zijn ernstig vervuild, uitgedroogd en provisorisch hersteld. "Dit moet op korte termijn worden aangepakt", zegt Smits. "Dus de kit verwijderen, de naden goed schoonmaken en opnieuw kitten. Lekkage is anders onvermijdelijk." Daarmee is het tijd geworden voor het papierwerk dat bij de keuring komt kijken. René en Karola Kiel krijgen het hele keuringsrapport mee, inclusief de aanbevelingen voor reparaties. ■

Familie Kiel: korte trips favoriet

René en Karola Kiel werken beiden, dus ze maken vooral korte trips. Frankrijk en Duitsland zijn favoriet. Maar ze hebben ook al een rondje Oostenrijk van vijf weken achter de rug en ze hebben een lange trip naar Portugal in de planning. René Kiel: "Maar ook week-endjes in Nederland vinden we heerlijk, zeker omdat er ook steeds meer camperplekken bij komen."

De twee zijn heel blij met de keuring. Karola Kiel: "Het was een geweldig leuke en leerzame ervaring. En we zijn natuurlijk hartstikke blij dat 'ie er zo goed vanaf komt. En we gaan dan ook heel blij terug naar Zeeland en vol vertrouwen naar Verwegistan!"





INFORMATIEF

Merk en type:
Bürstner Marano t 580

Basisauto:
Fiat Ducato 250

Bouwjaar:
2008

Kilometerstand:
55.000

Rijkgewicht:
2.860 kg

Maximaal gewicht:
3.500 kg

Laadvermogen:
640 kg

Nieuw prijs:
ca. € 58.000

Huidige waarde:
ca. € 32.000

Eindoordeel

"Er mankeert heel weinig aan", zegt Ron Smits over de Bürstner Marano. "Het is een hnc'tje, een heel net campertje! Die kitnaden zijn wel een punt van aandacht, maar als dit goed wordt aangepakt, is deze camper de 32.000 euro dubbel en dwars waard." Als uiteindelijk cijfer geeft Smits de camper een acht.



Opmerkingen:

- volgende beurt remmen loshalen / controleren
- contourlampje RA
- komend jaar reduceren + slang vervangen
- huishoudaccu's water bijvullen
- Fuseskogelhoes RV vervangen (met APK)
- kitnaden buiten zijn slecht.

Gekeurd door: *Ron Smits*

Datum: *24 okt. 2015*

Handtekening:

1. Een nieuw luikblokje monteren is service.
2. René geeft uitleg aan Karola.
3. Een blik op het motorblok.
4. De gasinstallatie wordt gecontroleerd.
5. De huishoudaccu's zijn nog in orde.
6. De vochtmeting is een vast onderdeel van de keuring.
7. De wagen heeft een mooie kist achterop, die goed gemonteerd is aan het chassis.
8. Een vergane kitrand is een bron voor lekkage.