



Ron Smits keurt...

ADRIATIK CORAL 650 SP

Teun en Greet den Dulk uit Katwijk hebben een hechte relatie met hun Adriatik-halfintegraal. Dat is niet altijd zo geweest: na de nieuwaankoop in 2004 lag het stel vele nachten wakker van een hardnekkige lekkage. Twaalf jaar later is keurmeester Ron Smits goed te spreken over de camper

TEKST HARM VAN GASTEREN // FOTO'S HUIB VERHOEF



Kort na de aanschaf van de wagen openbaarde zich een raadselachtige lekkage. Na regenval van enige betekenis droop een keukenwand van het water. Op de vloer bij de deur stonden plassen. “We kregen te horen dat we ramen en deuren maar beter dicht moesten houden”, herinnert Teun den Dulk zich het commentaar van de leverancier. “Het was op een gegeven moment zo erg dat het aanrechtblad zo dik werd”, geeft Den Dulk het dubbele van de normale afmeting aan. Ook het schimmelspook diende zich nadrukkelijk aan. “En nooit was er een oorzaak van de lekkage te vinden.”

Totdat een expert van Den Dulks verzekeringsmaatschappij zich over de patiënt boog. “Toen bleek het grote dakluik onvoldoende afgekit te zijn”, vat de eigenaar samen. De kwaal werd uiteindelijk na bijna vijf jaar ellende verholpen onder garantie. Maar de vervolgschade, zoals het opgezwollen aanrechtblad, kwam op zijn eigen bordje terecht.

Ongeschonden interieur

Keurmeester Ron Smits hoort het droeve relaas met herkenning aan. “Een slecht afgekit dakluik is een bekend probleem bij deze Adria's.” Het is dus niet hele-



Inspectie van de kitnaden op het dak.



De meter slaat uit: nattigheid onder een zijraam dat heeft gelekt.



Een listigheidje van eigen hand: uitklapbaar droogrekje van de Aldi.



De huishoudaccu staat los. Simpel te verhelpen met een stukje hout.

maal zonder reden dat het echtpaar met meer dan gemiddelde belangstelling de vochtmetering door Smits volgt. Den Dulk krijgt er bijkans een beroerte van. Bij de meting rond het gewraakte luik produceert de apparatuur een alarmerend piepje en het display toont onrustbarende hoge scores. Dus nog steeds? Gelukkig toch niet. Een stroomkabeltje blijkt voor een valse melding te zorgen. Het luik is keurig dicht en ook de vloer, die zo veel

ren pas in gebruik zijn genomen. “We leven er netjes in en vlak haar niet uit”, prijst de heer des campers de poets- en boendrift van zijn vrouw. Een aantal bloeiende kunststof plantjes her en der verradt haar huiselijke inslag.

Twée steeksleutels

Het laat ook zien dat hun relatie met het zorgenkind van weleer voor honderd procent is hersteld. “We hebben er een

*Panelen en kastdeurtjes **zien eruit** of ze gisteren **pas in gebruik** zijn genomen*

te verduren heeft gehad, is droog. Wel zit er flink wat vocht in de wand onder het rechterzijraam. “Dat kan kloppen”, zegt Den Dulk. “Het raam heeft gelekt en is er onlangs uit geweest en opnieuw in de kit gezet.” En het duurt geruime tijd voordat alle vocht is verdamppt, weet Smits. Binnen valt overigens op hoe netjes en ongeschonden het interieur na twaalf jaar nog is. De bekleding zie je de schimmelmisere niet meer aan. Panelen en kastdeurtjes zien eruit of ze giste-

heerlijke camper aan. Onze eerste en onze laatste”, verzekert Greet den Dulk. Keurmeester Smits kan de liefde niet verstoren. Het waterpompje laat zich rumoerig horen ten teken dat zijn einde in zicht is en de huishoudaccu heeft zijn beste tijd gehad. Hij zit ook niet goed vast. Maar dat is het binnenin dan ook wel.

Ook de buitenkant doet geen afbreuk aan het beeld dat hier een liefdevol behandelde camper staat. Een langwerpige smalle doos onder het rech-



DE KEURMEESTER

Ron Smits:
‘Uitstekende staat’

In de serie Goed gebruikt neemt keurmeester Ron Smits een gebruikte camper onder de loop.



Werkje van niks: Ron Smits stelt de handremkabels strakker.



Beginnende houtrot aan de bodemplaat, als gevolg van onterecht afkitten.



Ron Smits schroeft het luchtfilterhuis weer in elkaar.



DE EIGENAAR

Greet en Teun den Dulk: Huisje in Oostenrijk

Ze hebben met een eigen bakkerij een druk arbeidsverleden achter de rug, de Katwijkers Greet (75) en Teun (75) den Dulk. Wel hadden ze een tweede huis in Oostenrijk. "Daar kwamen we echt tot rust." Maar na vele jaren begon het onderhoud te irriteren. Bovendien raakte de zwaarste druk van de ketel toen zoon Den Dulk zich in het bedrijf meldde. Met de puike herinneringen aan een decennia geleden gehuurd VW-busje, hakten ze in 2004 de knoop door: huisje weg, nieuwe camper voor de deur. Inmiddels staat er 113.000 kilometer op de teller, bij elkaar gereden in Frankrijk, Griekenland, Portugal, Noorwegen en Spanje. Soms met een stel kleinkinderen aan boord, waarvan er negen zijn. "De eerste reis meteen al. Camper opgehaald bij de dealer, kleinkinderen erin en op naar Denemarken."

terachterraam trekt de aandacht. Wat zit daar nou toch? Den Dulk trekt met zichtbare trots een veiligheidspalletje weg en ontvouwt een droogrek. "Bij de Aldi gehaald", grijnst hij. Voor de rest is er niets te zien. Geen parkeerschrammen, geen deukjes, zelfs geen opzichtige verkleuringen.

Remlichten

"Netjes, hoor. Dat zie ik vaak genoeg anders", prijst Smits na een uitvoerige blik onder de motorkap. En ook de vaak

nodig heeft gevonden de aansluiting van de wanden op de bodemplaat af te kitten. "Dat gaat bijna nooit goed, want het vocht kan niet weg", weet Smits uit jarenlange ervaring. Zijn vakmanschap wordt ook door deze Adriatik bevestigd: heel erg is het nog lang niet, maar onder de kitrand openbaart zich bij stevig peuteren wel aangetast hout. Na vlijtig speuren ontdekt de keurmeester een minuscuul scheurtje in het hoesje van de rechter fuseekogel. Dat mag niet van de apk, maar met een likje kit is het pro-

*'Ik moet altijd **oppassen** dat ik bij het uitstappen niet met mijn kont **achter de handrem** blijf hangen'*

onthutsende gang naar de brug brengt nauwelijks ongerechtigdheden aan het licht. Met behulp van twee steeksleutels stelt de keurmeester de kabels van de handrem bij. Die stonden veel te slap, met een hinderlijk hoog uitstekende handgreep tot gevolg. "Ik moet altijd oppassen dat ik er bij het uitstappen niet met mijn kont achter blijf hangen", bericht Teun den Dulk. Jammer is wel dat de fabrikant het

bleem op te lossen. Vervelender is de slechte massaverbinding, waardoor alle achterverlichting flauw meeknippert met de richtingaanwijzers. "Extra bedrading trekken", adviseert Smits. Merkw aardigerwijs werken de remlichten niet. "En toen we de laatste keer terugreden uit Portugal, deed de cruisecontrol het niet meer", bedenkt Den Dulk zich. Smits vermoedt een verband, omdat de cruisecontrol op



De lichtunits van de scooterdrager staan te ver van de hoeken van de camper.

dezelfde zekering als de remlichten is geschakeld. Ter plekke valt het bewijs na het vervangen van een zekering niet te leveren. Maar de remlichten lichten weer wel hel op.

Demontage en montage

Het hoeft niet per se, maar het zou mooi zijn als Den Dulk wat centen weet te vinden om alle gasslangen te vervangen en om een gasfilter aan te schaffen, aangezien er enige olie wordt afgezet in de gasslang. Dat is eigenlijk niet de bedoeling. Op termijn kan vervangen van twee kitnaden ook geen kwaad. De ruitenwissers zijn volledig versleten, wat is te zien aan het gele waarschuwingstickertje, dat in nieuwstaat zwart is. En er moet een andere verlichtingsbalk komen voor de scooterdrager. Bij het huidige exemplaar staan de lichtunits op zo'n 70 centimeter uit de hoeken van de camper. "Dat mag wettelijk maximaal 50 centimeter zijn", doceert de keurmeester. En toch is de Coral met deze misser jaar in jaar uit door de apk gekomen. Plots snapt Den Dulk hoe dat kan. "Dus daarom staan er op de rekening kosten voor demontage en montage van dat rek." Zo simpel is het. Wat er bij een eventuele herkeuring niet is, kan ook nooit fout zijn. 🚐



Eindoordeel

Dat Teun en Greet den Dulk niet bezuinigd hebben op onderhoud, betaalt zich uit. De Adriatik verkeert op hoofdlijnen in uitstekende staat. De paar mankementen die nijver speurwerk van keurmeester Smits aan het licht hebben gebracht, zijn zonder grote financiële inspanningen te bestrijden. Een nieuwe verlichtingsbalk voor de scooterdrager kopen, de kitnaden op het dak en in de verbinding tussen cabine en alkoof vervangen, een nieuw waterpompje monteren, de huishoudaccu vastzetten, ruitenwissers vernieuwen, een massadraad trekken en een fuseekogel-hoesje dichtkitten of vervangen. Dat is het wel. De Adriatik Coral krijgt een vette 8 en zou bij de handelaar voor zeker 30.000 euro in de showroom staan.

*De ruitenwissers zijn **volledig versleten**, wat is te zien aan het gele **waarschuwingstickertje**, dat in nieuwe staat zwart is*

In het kort

Merk en type	Adriatik Coral 650 SP
Basisauto	Fiat Maxi 2,8 JTD
Bouwjaar	2004
Kilometerstand	113.100
Rijkgelgewicht	3.020 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Laadvermogen	480 kg
Maten lxbxh	685 x 225 x 280 cm
Nieuwprijs	65.000 euro
Huidige waarde	30.000 euro

