



GOED GEBRUIKT

FFB Europa 560

Het primitieve dieseltje van de bejaarde Mercedes zet bepaald geen grote keel op als keurmeester Ron Smits de motor start. "Wacht maar tot hij toeren moet maken", dreigt hij. Maar de dik twintig jaar oude techniek toont zich tot verbazing van de keurmeester zeer bescheiden. "Hij loopt prachtig", prijst Smits de FFB.

"Een heel net dingetje", luidt het eerste oordeel van de technicus. Want ook qua weggedrag verbaast de wagen de keurmeester in positieve zin.

Smits durft zelfs zijn handen van het stuur te halen om te testen of de camper fatsoenlijk rechthoekig koerst. "Bij de meeste van die oude dingen zit je dan direct tegen een boom." Wel vertoont de FFB waggelneigingen bij grove oneffenheden in het wegdek, zoals de oprit van een woonerf. Maar dat deed hij ook al toen hij in 1994 de showroom verliet. "Dat komt door de geringe spoorbreedte. De achterwielen staan veel dicht bij elkaar dan bij een moderne camper", legt Smits uit. "Maar voor de rest rijdt hij superstrak."

Met glans door naar de volgende ronde dus. Het verbaast eigenaar Wim Merks nauwelijks. Hij zorgt goed voor zijn campertje, dat hij elk jaar op een bezoek aan de Mercedesdealer trakteert. Even dreigt de remmentestbank de FFB alsnog op een kapitale fout te betrappen. De werking van de remmen lijkt dik onvolgende, maar bij een tweede poging doen de schijfjes voor en de trommels achter netjes waarvoor ze zijn bedoeld. Wel blijkt – on-

danks de jaarlijkse sessie bij de Mercedesboer – de remvloeistof zwaar verouderd te zijn. Het spul trekt water aan en heeft dat de laatste jaren zo enthousiast gedaan, dat het vochtgehalte veel te hoog ligt. "Zolang je in Nederland blijft, merk je daar niets van", vertelt Smits. "Maar als je in de bergen gaat afdalen en veel moet remmen, gaat de vloeistof koken. Dan krijg je dampvorming en je trapt door je remmen heen." Sowiezo maant hij bezitters van dergelijke oude campers tot grote terughoudendheid bij langdurige afdalingen. "Vooral niet met personenauto's meedoen. Daar zijn deze remmen niet op berekend."

Prehistorie

Een rondje om de FFB brengt geen ongerechtigdheden aan het licht, behalve het contourlampje aan de rechterzijde. Dat gaat net schuil achter de luifel. Of net niet. Smits: "Je hebt kans dat hij er bij een apk-herkeuring op wordt afgekeurd. Een twijfelgeval." Geen enkele twijfel oogst de slang in de gaskast. "Die dateert uit de prehistorie", oordeelt de keurmeester. De boosdoener wordt ter plekke vervangen, evenals de drukregelaar, die voor

tentkamperen is bedoeld en vanwege het ontbreken van een afblaasventiel nooit in een camper terecht had mogen komen. Maar alle gasleidingen in de FFB zijn wel keurig dicht, zo blijkt als het systeem onder druk wordt gezet.

Standaardklusje voor Smits bij zijn camperchecks: de bandenspanning verhogen. "Zo hard mogelijk oppompen. Deze mogen 4,5 bar hebben. Geef vooral de achterbanden die spanning. De auto wordt wat stuiterig, maar het risico op een klapband neemt enorm af."

Gruwelverhaal

Ruim twee decennia heeft de FFB achter de rug. In weer en wind. Bange vraag derhalve: hoe zit het met het roestspook? Vervuld van wantrouwen brengt Smits de brug omhoog. Want jarenlange ervaring heeft hem geleerd dat die ster op de neus ook geen garantie is tegen roest. "De instapbakken zijn bij de meeste van deze wagens volledig weggerot en de chassisbalken zijn doorgaans ook zwaar aangetast. Mercedesen wilden echt wel roesten. En ook nu nog." Waarna een gruwelverhaal volgt over een Sprinter anno 2008. Maar



ook hier weert het troetelkind van Merks zich krurig. Er is enige beginnende roest zichtbaar, maar die is nog makkelijk te behandelen. Ook verdere inspectie van de onderkant brengt geen grote rampen aan het licht. Het motorblok zweet lichtelijk, er hangen oliedruppels aan een slang naar de oliekoeler, hetgeen kan duiden op een simpel te vervangen lekkende slang. En een verbinding in het uitlaatsysteem lekt een beetje. Misschien is aandraaien van een klem al afdoende. En dan de bodemplaat. Die heeft zich achter, op de meest kritische plek, verstopt boven de kunststof bagagebak. Zaklantaarn en kingsize bandenlichter erbij. Stamp. En ja hoor, gaar. "Niets aan te doen en dat hoeft ook niet. De keuken staat erop en de plek wordt dus niet belast", legt Smits uit.

Koelelementen

Natuurlijk, na 22 jaar is het interieur van zo'n camper gedateerd, met veel Duitse gezelligheid van toen in houtwerk en bekleding. Maar ondanks al die jaren is het nog steeds smetteloos. Geen krassen in het hout, geen vlekken in de kussens. "Keurig", prijst Smits.

De drie gaspitten in de kookplaat sluiten netjes af als het gas wordt uitgeblazen, de accu staat vast en de elektrische installatie doet ook wat ze moet doen. Al leek dat er even niet op. Nul 230V-spanning. Dat had Merks nog nooit meegemaakt. Klopt: het garagesnoer van Smits blijkt stuk. Stiekem horen we de FFB lachen. Enige probleem binnen blijkt de koelkast. Die werkt niet op 12 volt en op gas. Dat weet Merks en hij heeft ermee leren

leven. "Op 230 volt gaan er koelelementen in het vriesvak. Als we gaan rijden, leg ik die in de koelkast. Dat werkt echt wel een paar uur."

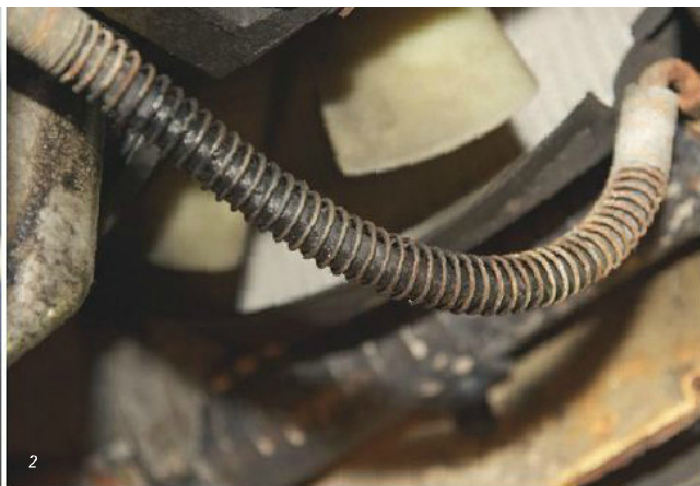
Neus van de alkoof

Berucht probleem bij oudere campers: gare kitnaden in de aansluitingen van het dak op de wanden. Daar heeft de FFB geen last van. Als een muts over de oren ligt het kunststof dak over de wanden. Ondanks de groene >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.





aanslag, kan dit dak nooit lekken. Het is wel een kostbare constructie. "Je ziet aan de hele camper dat hij wat heeft mogen kosten indertijd. Kwaliteit. En daar heb je vele jaren nog altijd plezier van", looft Smits. Wel adviseert hij nieuwe kit voor de dakluiken en vervanging van het raam in de neus van de alkoof, dat lekkage vertoont.

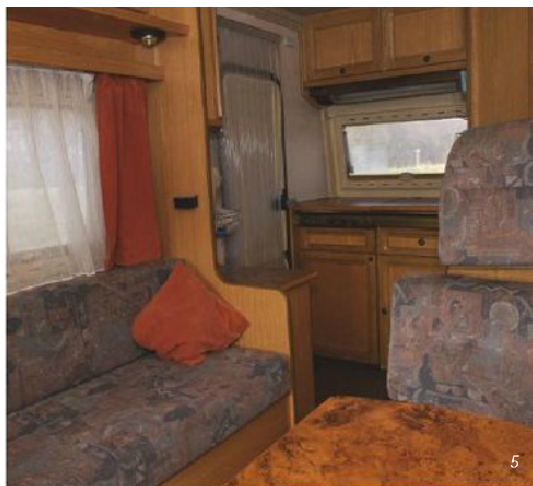
Spannende vraag voor eigenaar Merks: kan de FFB nog wel tien jaar mee? Gezien de voor hem en zijn vrouw ideale indeling, zou hij dat dolgraag willen. Smits grijnst: "Als je hem laat staan zeker." Om er geruststellend op te laten volgen: "Moet kunnen als je hem zo netjes blijft verzorgen. U bent er zuinig op. Dat zie je aan alles af." ■

Wim Merks: Regelmatig naar Amsterdam

Zelfstandig computerprogrammeur Wim Merks (62) uit Nuenen kocht de FFB in 2006 van een Zeeuwse handelaar in tuinkabouters. "Die heeft hem twee jaar gehad, maar vanwege zijn handel kon hij alleen 's winters weg. In de zomer moest het geld verdiend worden." Een buitenkansje voor Merks. Niet alleen vanwege de schappelijke 14.500 euro die de wagen kostte, maar vooral vanwege de automatische versnellingsbak. Dat is bepaald geen gemeengoed in oudere campers, maar een voorwaarde voor Merks. Een motorongeluk in 1977 kostte hem zijn linkerarm, waardoor hij alleen in een automaat mag rijden.

De FFB rijdt gemiddeld nog geen vijfduizend kilometer per jaar. Het oude beestje ronkt regelmatig naar Amsterdam, waar de beide dochters wonen. Maar het dappere oudje, dat in zijn jonge jaren aan de Duitse verhuur was overgeleverd, toerde ook door Italië, Spanje en Frankrijk.





INFORMATIEF

Merk en type auto:
Mercedes 310 D

Merk en type opbouw:
FFB Europa 560

Bouwjaar:
1994

Kilometerstand:
175.000

Maten:
l 560 cm / b 220 cm / h 330 cm

Maximaal gewicht:
3.200 kg

Rijkgewicht:
2.600 kg

Laadvermogen:
600 kg

Aanschafprijs in 1994:
ca. 40.000 euro

Huidige waarde:
ca. 9.500 euro

Eindoordeel

Met een gerust hart kan Wim Merks weer achter het stuur van zijn FFB kruipen. Op een bescheiden handvol kleinigheden na, valt er nauwelijks iets op het oude beestje aan te merken. De eerste eigenaar heeft er bovendien de beurs voor moeten trekken in 1994. Maar kwaliteit betaalt zich terug, zo constateert keurmeester Ron Smits. Alles bij elkaar staat hier anno 2016 een campertje dat weliswaar gedateerd is, maar dat nog jaren meekan. De wagen krijgt een 8-.

"Ik kan niet om zijn leeftijd heen", verontschuldigt Smits zich, die de Mercedes FFB minimaal 9.500 euro waard vindt. Komt voor Wim Merks neer op een afschrijving van 5.000 euro in tien jaar tijd. "Geen geld", stelt hij dik tevreden vast.



1. Rood: veel te veel water in de remvloeistof.
2. Lichte lekkage aan de slang naar de oliekoeler.
3. Het dak is weliswaar groen uitgeslagen, maar nog perfect dicht.
4. Controle van de drie gaspitten: oké.
5. Het interieur is na dik twintig jaar wel gedateerd, maar verkeert nog in uitstekende staat.
6. Aflezen van de boordspanning.
7. Twijfelgeval. Is dit contourlampje wel of niet te zien achter de luifel?
8. Doorgaans zijn deze instapbakken bij Mercedes allang weggerot. Deze nog steeds niet.