

# PIJNBANK VOOR LAMBORTINKI

Gepost op camperjoy.com op 27 september 2017 door [martin&miriam](#)

Vandaag was de grote dag: ik had onze Lambortinki aangemeld om een uitvoerige camper-check te ondergaan bij Smits Campertechniek te Ede. Deze organisatie is partner van de NKC en werkt mee om iedere maand een jonge of oudere camper helemaal te onderwerpen aan een strenge keuring en de bevindingen te omschrijven in een artikel in het blad. Met veel plezier lees ik altijd deze rapportages in het blad!

Aangezien wij sinds december 2014 eigenaar zijn van onze camper en de afgelopen jaren nagenoeg zonder problemen met hem door Europa hebben getoerd, leek het ons toch verstandig om eens, met name het campergedeelte, goed te laten controleren door Smits Campertechniek (het motorgedeelte krijgt jaarlijks ook zijn beurt bij Vakgarage). En om maar met de deur in huis te vallen: ik was poep-zenuwachtig vanmorgen. Bang om datgene te horen dat iedere camperaar angst inboezemt: de camper is een wrak en schrootwaardig....

Bij aankomst in Ede bij de gebroeders Smits, werd onze camper al direct herkend, dus dat gaf al meteen een goed gevoel. Waarschijnlijk kennen ze de camper en zijn historie al vanuit eerdere eigenaren. Dat bleek dus ook het geval te zijn en ook wij hebben contact gehad met de vorige eigenaar, die onze camper destijds prachtig heeft voorzien van lederen bekleding en nieuwe gordijnen. Vakkundig gedaan allemaal en wij zijn er superblij mee. Ook de mededeling dat deze heer uit het zuiden van Nederland altijd het beste voor zijn camper wilde en niet beknibbelde op onderhoud en reparaties, gaf de burger moed! Ook wij hebben de afgelopen jaren de camper tijdig zijn onderhoud gegeven en ook een aantal zaken direct vervangen bij aankoop: banden, schokbrekers, uitlaat, zonnepanelen, scooterrek, omvormer en achteruitkijk-camera.

Na een bakkie koffie en even de procedure te hebben doorgenomen begonnen Ron Smits en ik aan de inspectie van de Lambortinki. Het feit dat ze juist willen dat je meekijkt met wat ze doen en daarbij ook heel nuttige informatie geven, schept ook vertrouwen. Maar ook de gezelligheid en laagdrempeligheid van de omgang met hem en zijn team, maakte dat ik mij direct op mijn gemak voelde en ook deze dag veel heb opgestoken over mijn eigen voertuig.

Allereerst hebben we het voertuig gedeelte geïnspecteerd voor de APK. De bevindingen waren niet schokkend, maar gezien de leeftijd van de camper (2000) komen er door de jaren heen toch altijd aandachtspunten voor. In ons geval een aantal verlichtings-issues, wat zweetende pakkingen en de schokbreker rechts voor heeft zijn rubberen hoes verloren en moet mogelijk vervangen worden. Ook het luchtfilter was er aan toe om vervangen te worden en ook direct laten uitvoeren.





Maar toen kwamen er wat problemen bij de gasleidingen naar voren. Lekkage en waar zit het? Dat was even zoeken maar ook dat euvel konden we snel tackelen. Het bleek de leiding van de kookplaat te zijn die lekte. Koppeling aangedraaid en klaar met de gasleidingen. De druk op de leidingen bleef constant op 150 mbar staan. Fijn gevoel dat we dit weekend dus gewoon kunnen koken zonder ontplofingsgevaar.....



De remmentest was in principe goed, maar ook daar toch wat aandacht voor de achtertrommels en lucht in de remleiding, waardoor het rempedaal wat dieper ingetrapt moet worden. Voor de rest was alles tip top in orde en was bij de testrit de conclusie dat de camper, volgens Ron Smits, erg lekker rijdt.



Tijdens de lunch van de mannen van Smits ben ik lopend naar het buurtcentrum gelopen om daar een broodje te scoren en daarna het laatste gedeelte van de check; de binnenzijde van het woongedeelte. Mijn angst dat daar in de daken vensters vocht zat bleek gedeeltelijk waar te zijn. Geen enorme problemen, zeker niet gezien de leeftijd van de camper, maar met name de kitnaden op het dak en rondom de vensters moeten vervangen worden. De camper is droog, maar rondom de kitnaden zit wat hoger vochtpercentage. Op een plek echt een probleem welke ernstig is, maar goed op te lossen is de paddestoel op het dak van de afzuiger van de keuken. Deze is gebarsten door droogte en is dus niet meer waterdicht. Daar moet dus wat aan gedaan worden.

De rubberen dopjes op de kookplaat-roosters moesten vervangen worden en ook het probleem van een dol-draaiende keukenkraanknop was door Ron Smits even tussen neus en lippen door vervangen. De badkamer kitnaden even nog nader onderzocht en ook daar mogen aan de buitenwand de kitnaden vervangen worden.

Op basis van het zeer uitvoerige rapport en de daarin benoemde oplossingen van de problemen die geconstateerd zijn, spreken we onderling af dat we dit in de winterperiode gaan uitvoeren, inclusief het motoronderhoud en APK die in de winter weer verloopt. We krijgen vooraf een offerte met duidelijke omschrijving van de werkzaamheden en we spreken af dat we ergens in december de camper daar neerzetten en hem weer ophalen medio januari, om hem vervolgens daarna direct nog een paar maanden in de stalling te zetten. Smits blij, wij blij dat er in de rustige winterperiode even tijd kan worden genomen, terwijl vanaf eind februari de drukte voor hen weer in alle hevigheid losbarst van alle campers die ook in voorjaar weer op pad willen.

We zijn zo blij met deze camper en hebben inmiddels besloten dat we de investering (ondanks toch de aanzienlijke kosten voor deze operatie) in deze camper weer gaan doen en dat we de komende jaren nog met veel plezier met onze Lambortinki op pad gaan. De Fiat Ducato is in goede conditie, de opbouw is straks weer helemaal up to date. Zeker nu we ook in het voorjaar de camper ook nog eens goed hebben laten wassen, cleaneren, poetsen en in de was zetten, ziet deze reisgenoot er weer top uit voor de komende jaren!

Thuiskomend en Miriam de terugkoppeling geven van deze dag, kan ik constateren dat ik erg blij ben dat ik deze keuring heb uitgevoerd en dat ik daardoor exact weet waar de pijnpunten van dit reisobject liggen en wat ik eraan kan doen. Wel een punt van kritiek is toch wel destijds het geld dat we uitgegeven hebben aan de aankoopkeuring via de NKC. Deze is niet goed uitgevoerd, aangezien we punten tegen kwamen die tijdens de aankoop al niet in orde waren, toch niet opgemerkt zijn. Voor mij is de reis Lelystad naar Ede de moeite waard om het totale onderhoud van onze camper over te laten aan Smits Campertechniek in Ede. Wij vinden vooral door de ouderdom van de camper, moet je er goed voor zorgen. En omdat ik zelf 2 linkerhanden heb, laten we het graag aan de vakman over. Het komende weekend gaan wij gewoon weer intens genieten van ons 2e huis!