



GOED GEBRUIKT

Dethleffs T 6951

Na een korte proefrit met de Dethleffs van Pius (61) en Caroline (58) van den Elshout, stopt keurmeester Ron Smits voor de brug. Hij stapt uit, geeft de eigenaar een hand en zegt: "Die rijdt lekker, zeg. Een echt sk'tje." De camper doorstaat de remmentest met glans en kan dus de brug op voor de rest van de keuring.

De boordcomputer geeft haar geheimen prijs in de readinesstest. Veel NA'tjes, ofwel zaken die 'niet aanwezig' zijn, dus ook geen storing kunnen geven. Verder is alles in orde. Bij de controle van de lichten blijkt dat de als dagrijverlichting aangebrachte strips met ledjes aan één kant niet werkt. Keurmeester Smits: "Ze moeten beide werken óf allebei niet. Bovendien is deze opplakstrip half vergaan en niet origineel." Dan zijn de gordels aan de beurt. Aan de achterzijde heeft Van den Elshout ze geheel aan het oog onttrokken en ook de fabrikant heeft zijn best gedaan om de rolautomaat onzichtbaar weg te werken. De controle vergt dus meer tijd dan gepland, maar alles blijkt naar behoren te werken. De motorkap gaat open en de fabriek komt tevoorschijn. Op het eerste gezicht ziet alles er pico bello uit, maar Smits wijst de eigenaar op hét Ducato-probleem hier: de afvoer van regenwater en vuil. Via de voorruit komt alles terecht op een gootje dat direct uitmond

boven het gasklephuis. Dat geeft dus corrosie en storingen op den duur. Smits: "Fiat heeft inmiddels een kunststof afvoer ontwikkeld, die je hier kunt monteren. Dat zou ik zeker doen." De vloeistoffen zijn prima op niveau, de distributieriem is onlangs vervangen en de airco werkt. De keurmeester laat weten dat de riem om de vijf jaar moet worden vervangen en de airco om de drie jaar een controle nodig heeft, omdat er kleine hoeveelheden gas kunnen ontsnappen.

Opnieuw monteren

Smits sluit de gasdrukmeter aan en brengt de druk naar 150 millibar. Minstens tien minuten wachten is nu het devies, dus is het tijd voor koffie. Daarna blijkt dat de meter is gezakt: er is dus een lek in het systeem. De plantenspuit met zeepsop komt tevoorschijn en dan wordt duidelijk dat de koppeling van leiding en gasfilter niet goed is. Goed aandraaien blijkt al voldoende om de meter nu wel tien minuten op druk te kunnen houden. De gassticker kan

worden opgeplakt. Wel constateert Smits dat het gasfiltertje, hier gemonteerd omdat er op autogas wordt gestookt, verticaal is geplaatst, in plaats van horizontaal. Hierdoor kan de olie niet goed naar de bodem zakken en blijft dus in het papieren filter hangen, waardoor de gastoevoer kan worden belemmerd. Opnieuw monteren dus.

Oppompen

De brug gaat omhoog, voor een inspectie van de onderkant van de camper. De bodem, de kokerbalken, de kriksteunen, de uitlaat, de remschijven, alles is in perfecte staat. Smits: "Vroeger waren de kriksteunen dicht, waardoor water en vuil zich erin ophoopten. Ze waren ook onbehandeld en door corrosie zakte op een bepaald moment de krik dwars door de steun heen." Extra pluspunt zijn de grote spatlappen, die de campersaars hebben laten monteren, waardoor de achterkant mooi schoon blijft. Aan de voorzijde zijn de banden in goede staat en van 2013, dus niet te oud.



Achter zijn ze echter van 2007 en dus aan vervanging toe. De camper staat op een gewoon Fiat-chassis en heeft banden van 15 inch, met een loadindex van 1.030 kilogram per band. Dat betekent dat ze tot het maximum worden belast of eroverheen. Vervanging door bredere met een hogere loadindex is dan ook een optie. De spanning van alle vier de banden is tot ongeveer een bar te laag en dus worden ze opgepompt, tot 5,5 bar achter en 5,0 bar aan de voorzijde.

Fietsenrek

De camper heeft een gezellig interieur, met een bankje in de rijrichting en twee pilootstoelen én heel verrassend: een heus queensbed. Pius van den Elshout: "Dat wilden we per se hebben, want midden in de nacht over elkaar kruipen hebben we genoeg gedaan. Het is wel jammer dat het veel ruimte kost, waardoor de rest van de camper wat krappier is." Smits controleert de accu's. Na starten van de motor loopt de spanning op van 12,7

naar 14,2 volt, zowel bij de startaccu als bij de beide huishoudaccu's. Prima dus. De gaspittenbeveiliging werkt, de koelkast doet het, zowel handmatig als automatisch en ook de kachel slaat vlot aan. Sluitstuk binnen is de vochtmeting. Smits heeft een formulier met twaalf kritische punten. Alles boven de 4,5 duidt op een te hoog vochtgehalte. Bij de

eerste meting in het kastje links boven geeft de meter 6,1 aan: foute boel! Bij de rest van de meetpunten blijft de wijzer gelukkig dik onder de 4.

Inspectie van het dak is niet alleen standaard, maar in dit geval absoluut noodzakelijk. Al op het eerste oog wordt duidelijk waar het euvel zit. De kitnaad, die de overgang vormt tussen >>

De keurmeester: Ron Smits

In de serie Goed gebruikt worden gebruikte campers, na enkele of vele gebruiksjaren, grondig doorgelicht om te zien hoe ze de tand des tijds hebben doorstaan. Keurmeester is Ron Smits van Smits Campertechniek in Ede, die jaarlijks ruim honderd camperchecks uitvoert.





1



2



3



4

dakplaat, zijwand en de pet, is flink aangetast door vuil en schimmel. Die moet er dus uit, goed worden schoon gemaakt en opnieuw worden gekit. Smits: "Gelukje is dat het proces in een beginstadium zit en de schade dus nog gering is. Maar dit moet je wel zo spoedig mogelijk aanpakken." De keurmeester werpt nog een kritische blik op het fietsenrek achter op de camper en concludeert: "Hier kun je beter geen fietsen op meenemen. Het gewicht van twee fietsen vraagt om een deugdelijke bevestiging, zeker als het e-bikes zijn." En dat is volgens Smits hier niet het geval: de beugels aan de bovenkant van het rek zijn bevestigd aan een aluminium rail, die met parkertjes en kit aan de achterwand is gemonteerd. Van den Elshout: "Ik wilde dit fietsenrek toch al vervangen, omdat ik 'm veel te hoog vind zitten. Nu gaat dit zeker gebeuren." De keuring is klaar en Smits maakt het bij de campercheck horende keuringsrapport met aanbevelingen op orde. Ondanks de minpunten zijn de eigenaren blij met de keuring. "Het is fijn dat je er met je neus bovenop kan staan en uitleg krijgt van wat er mis is. We gaan hiermee aan de slag." ■

Van den Elshout: 'Cadeautje voor onszelf'

Pius van den Elshout heeft als rij-instructeur en tester van touringcars heel veel rijervaring, maar in de camper doet zijn echtgenote het meeste stuurwerk, behalve als het echt spannend wordt, zoals op steile bergpassen. De twee zijn echte Scandinaviofielen, maar ook Schotland staat regelmatig in de planning het tweetal, of beter: drietal. Hond Jess gaat namelijk altijd en overal mee. Volgend jaar staan Hongarije, Tsjechië en Slowakije op het verlanglijstje. Het stel kocht deze camper zes jaar geleden tweedehands, bijna nieuw. Caroline van den Elshout "Het was een cadeautje aan onszelf, toen we 25 jaar getrouwd waren. Ik heb er geen moment spijt van gehad, ook niet van Pius trouwens."





5



6



7



8

INFORMATIEF

Merk en type:
Dethleffs T 6951

Basisauto:
Fiat Ducato

Bouwjaar:
2009

Kilometerstand:
44.000

Maten:
l 733 cm / b 230 cm / h 280 cm

Rijkgewicht:
3.115 kg

Laadvermogen:
385 kg

Nieuwwaarde in 2009:
ca. 75.000 euro

Huidige waarde:
ca. 38.000 euro

Eindoordeel

"Jammer dat de camper een aantal minpunten heeft, zoals de banden en de kitnaad op het dak. Anders had ik een acht gegeven, want hij ziet er niet alleen strak uit, maar rijdt ook lekker strak. Kortom, een strak karretje, een echt sk'tje. Als de eigenaar besluit om nieuwe banden te laten monteren, adviseer ik om te kiezen voor goede camperbanden. Deze hebben een hoge loadindex en kunnen extra hard worden opgepompt, als de camper langere tijd stil staat. Daarmee voorkom je dat je vierkante banden krijgt. Als de adviezen worden opgevolgd, schat ik deze camper op 38.000 euro. In deze staat geef ik de camper een 7,5 op het rapport."



1. Water en vuil moeten worden afgevoerd.

2. Aan de zeepbellen te zien vertoont het gassysteem lekkage.

3. Vochtmeting.

4. Controle op wielspel

5 De spanning loopt op naar naar 14,2 volt.

6. De kitnaden zijn zwaar aangetast.

7. Deze bevestiging van het fietsrek vraagt om problemen.

8. Pius en Caroline van Elshout zijn enthousiast over de keuring.